

## Förändringar i Pilotfish från 1 maj 2026

Från och med 1 maj genomför vi en förändring i Pilotfish där vi lägger större vikt vid komforten. Detta gör vi för att förbättra resenärernas upplevelse och samtidigt minska trafikskadorna. Det långsiktiga målet är att locka fler resenärer, med bibehållet fokus på miljön.

Med anledning av de kommande vägarbetena för spårvägen har årets miljömål för andel gröna förare sänkts från 95,3 till 93,5 procent.

### Lättare bli grön på broms, lite tuffare på komforten

Förändringen av betygens vikt i modellen blir så här:

**Broms: 70% -> 60%**

**Komfort: 20% -> 30%**

**Tomgång: Oförändrat 10%**

Det gör att det samtidigt som det blir en aning svårare att uppnå komfortmålet så blir det lite lättare att bli grön på bromsningen.

Liksom tidigare är det hela månaden som ligger till grund för den ersättning som betalas ut per körd timme, under förutsättning att helhetsbetyget är grönt.

/Ledningsgruppen