



Miljöredovisning 2024



Innehåll

Det här är Gamla Uppsala Buss AB	3
Företaget	3
GUB:s miljöpolicy.....	3
GUB:s övergripande miljömål	4
De globala miljömålen	4
GUB:s miljöhistoria	4
Bakgrund	4
Miljöcertifierade enligt ISO 14001.....	4
Miljösamarbeten	5
Förutsättningar och utveckling	5
Miljöaspekter och verksamhetsstyrning för dessa	5
Förteckning över lagkrav.....	6
Fordon.....	6
Bränsleförbrukning år 2024	7
Busstrafikens utsläpp	8
Energi.....	10
Kemikalier	11
Bulier.....	12
Avvikelsehantering och förebyggande åtgärder	12
Miljöutbildningar	12
Miljöcertifiering och uppföljande revisioner	12
Måluppfyllelse 2024	13
Mål 1.1 – Andel förnyelsebara drivmedel	13
Mål 1.2 – Utsläpp av NO _x , PM och HC	13
Mål 1.3 – Utsläpp av CO ₂	13
Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning	14
Mål 1.5 – Vagnbyten.....	14
Mål 1.6 – Energiförbrukning	14
Mål 1.7 – Andel trafik utförd med elbussar	14
Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapssökande	15
Mål 2.2 – Under kvartal ett införa nytt system för elbussladdning	15
Vi fortsätter med ständig förbättring	16

Omslag:

Framsida: GUB:s helelektriska ledbussar har de senaste åren blivit en allt vanligare syn på stadens gator..

Det här är Gamla Uppsala Buss AB



Företaget

Gamla Uppsala Buss AB (GUB) är ett av Sveriges största offentligt ägda bussbolag. Bolaget ägs sedan 2012 av Region Uppsala. GUB har med anor som sträcker sig till 1906 lång erfarenhet av busstrafik.

Verksamheten idag är framför allt koncentrerad på linjetrafik i Uppsala kommun på uppdrag av Region Uppsala, men vi utför även specialtransporter såsom sjukresor samt hyr ut förskolebussar till Uppsala kommuns mobila förskoleverksamhet samt förser Uppsala kommuns biblioteksbuskar med förare. I den egna verksamheten inryms även egen verkstad, karosseri, lackverkstad, servicehall samt bussförarutbildning till D-körkortsbehörighet och bevis om yrkesförarkompetens (YKB).

Verksamhet: Kollektivtrafik med därtill tillhörande teknisk och administrativ verksamhet.

Antal fordon totalt:	229 st, varav 191 bussar i linjetrafik.
Antal medarbetare:	639 st.
Ägare:	Region Uppsala
Omsättning:	C:a 660 miljoner kronor

GUB:s miljöpolicy

GUB SKA I SIN VERKSAMHET STÄNDIGT VERKA FÖR ATT MINSKA DE NEGATIVA EFFEKTERNA PÅ MILJÖN SAMT ERBJUDA ETT ATTRAKTIVT OCH MILJÖMEDVETET KOLLEKTIVT RESANDE.

Detta uppnår vi genom att:

- effektivisera användandet av material-, energi- och övriga resurser i vår verksamhet.
- arbeta aktivt för förbättringar av infrastruktur, tillgänglighet och kundservice, för ett ökat kollektivt resande.
- arbeta med förebyggande insatser vad avser utsläpp, avfall och andra miljöstörningar.
- successivt byta till fordon med förbättrad miljöprestanda och som kan drivas med förnybara bränslen eller med el.
- ställa krav på våra leverantörer att de ska vara miljömedvetna och ha en god miljöstandard.
- aktivt medverka i Region Uppsalas och kommunens utveckling för att minska kollektivtrafikens miljöstörningar.
- utbilda alla anställda så att de deltar i företagets miljöarbete.
- förslag till miljöåtgärder ses positivt och tillvaratas i vårt ständigt förbättrade miljöarbete.
- informera om vårt arbete för att minska miljöpåverkan.
- miljölagar och förordningar ses som självklar miniminivå.

GUB:s övergripande miljömål

VI SKALL MINSKA TRAFIKENS UTSLÄPP AV FARLIGA ÄMNEN OCH PARTIKLAR

GUB:s största miljöpåverkan kommer från trafiken. Bussarna släpper ut skadliga ämnen i form av koldioxid, kvävedioxid och partiklar. Alla dessa utsläpp skall minskas genom t.ex. användning av förnybara energiformer.

VI SKA GENOM KONTINUERLIG UTBILDNING OCH EGET ENGAGEMANG SAMT GENOM SAMARBETE MED BESTÄLLARE, MYNDIGHETER, BRANSCHEN OCH LEVERANTÖRER AKTIVT ARBETA FÖR ATT FÖREBYGGA OCH MINIMERA VÅR MILJÖPÅVERKAN.

All personal skall ha en sådan utbildning att de aktivt kan delta i företagets miljösjatsning, kunna fatta miljöriktiga beslut vid eventuella olyckor och bidra till att miljöpåverkan blir så liten som möjligt.

Vi ska i vårt deltagande i kommunens, regionens och i branschens utvecklingsarbete, informera om vårt miljöarbete och dela med oss av våra kunskaper och erfarenheter.

De globala miljömålen

GUB:s miljöarbete och miljömål är i linje med FN:s globala miljömål enligt Agenda 2030 och innefattar följande områden:



GUB:s miljöhistoria

Bakgrund

Snabba och effektiva transporter är en förutsättning för det moderna samhället. Samtidigt har transportsektorn en stor påverkan på miljön.

Ökad trängsel, buller, energiåtgång och luftföroreningar visar – inte minst i stadskärnorna – att kollektivtrafiken har en viktig uppgift. Därför måste bland andra vi på GUB hjälpa till att göra kollektivtrafiken mer konkurrenskraftig, främst gentemot bilen. Ett av sätten är att öka miljöfördelarna och göra dem kända.

Drivmedel med renare, eller helst inga, emissioner, sänkt förbrukning och högre energieffektivitet är några av vägarna vi valt att arbeta efter. Andra sätt är att använda så lite miljöskadliga ämnen som möjligt i vår verksamhet.

Miljöcertifierade enligt ISO 14001

Redan för snart 30 år sedan insåg vi på GUB att vi måste minska vår miljöpåverkan genom att aktivt arbeta med att hushålla, återvinna och återanvända de material vi kan för att bli så miljövänliga som möjligt.

28 oktober 1998 blev GUB därför som ett av de allra första svenska bussbolagen miljöcertifierat enligt den internationella standarden ISO 14001.

Företaget har ett miljöledningssystem som ger överblick över verksamhetens miljöpåverkan såväl externt som internt. Basen i miljöarbetet är vår miljöpolicy och våra miljömål.



Miljöengagemanget har förutom en bättre miljö även gett positiva effekter på vår ekonomi och vår konkurrenskraft. Under de år som gått sedan vi fick vårt certifikat har vi hela tiden jobbat med "Ständig förbättring", vilket lett till att vi idag känner en trygghet i att vårt miljöarbete gör skillnad.

Miljösamarbeten

GUB är ett av många företag vars verksamhet påverkar miljön negativt och det är vi fullt medvetna om. Med denna medvetenhet och kunskap om föroreningar och miljöteknisk utveckling ska vi dock alltid kontinuerligt arbeta för att minska vår andel av den miljöbelastningen.

Ett ökat kollektivt resande är ett miljöarbete i sig. En fullsatt buss påverkar miljön mindre negativt än om resenärerna skulle välja att var och en ta bilen i stället. Därför måste GUB också vara en aktiv part i samhällets och kollektivtrafikbranschens mål att öka andelen resande i kollektivtrafiken.

Sedan 2018 ingår GUB i initiativet Fossilfritt Sverige som är ett initiativ av regeringen inför klimatmötet i Paris 2015 med målet att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer.

Sedan 2019 är GUB även medlem i Uppsala klimatprotokoll som är ett nätverk av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar som samverkar och inspirerar varandra och andra för att nå Uppsalas klimatmål och bidra till en hållbar värld.

Klimatprotokollets mål är ett klimatneutralt Uppsala senast 2030 och ett klimatpositivt Uppsala senast 2050. Detta ställer stora krav på oss och övriga medlemmar i protokollet att minska våra direkta och indirekta klimatpåverkande utsläpp.

Förutsättningar och utveckling

Miljöaspekter och verksamhetsstyrning för dessa

De miljöaspekter som GUB:s verksamhet ger upphov till kartläggs och kvantifieras (om möjligt) samt dokumenteras i ett miljöaspektregister. En miljöutredning med syfte att identifiera samtliga aktiviteter inom företagets verksamhet som har/kan ha en miljöpåverkan genomfördes 1997 och utgör grunden till identifieringen av miljöaspekter.

En uppdatering av registret inkl. kvantifiering och värdering av samtliga miljöaspekter ska göras vart tredje år samt vid väsentliga förändringar i verksamheten som bedöms påverka miljön. Miljösamordnaren ansvarar för värdering och uppdatering av miljöaspekterna enligt följande ordning:

- Verksamheten går igenom av Miljögruppen och nya tänkbara miljöaspekter förs in i miljöaspektregistret. Eventuella miljöaspekter som ej längre är aktuella stryks ur detsamma.
- Miljöaspekterna ska, om möjligt, kvantifieras. Även de redan kända miljöaspekterna ska uppdateras, för att se om någonting har förändrats.



Förteckning över lagkrav

Lagar och andra miljökrav som berör GUB:s verksamhet har ursprungligen identifierats i samband med miljöutredningen och vid identifieringen av miljöaspekterna. Lagarna och kraven sammanställs i en laglista, som uppdateras löpande; denna laglista hanteras av miljökonsult i ett webbaserat system.

I lagbevakningssystemet har de författningar, kommunala bestämmelser och ägarkrav listats som anses ha betydelse för GUB:s verksamhet. Uppdatering av laglista görs minst två gånger per år av miljökonsult och eventuella ändringar samt tillkommande lagar, förordningar eller andra regler och krav förs in.

Lagefterlevnaden följs upp genom kontroller av den miljölagstiftning som berör företaget. Ansvarig för övergripande lagefterlevnad är VD. Övrig arbetsledning svarar för lagefterlevnad i den dagliga verksamheten.

För att säkerställa lagefterlevnaden av redan implementerade lagar görs en genomgång av systemet och arbetssätt med utgångspunkt från miljölagstiftningen minst en gång per år (lagrevision). Vid denna genomgång, som görs i lagbevakningssystemet, noteras och eventuellt kommenteras, status av lagefterlevnad i en för ändamålet avsedd kolumn. Här kan även eventuella noteringar göras om dokumentation eller annan bevisning som kan finnas för att säkerställa detta. Genomgången utförs av berörd avdelningschef och miljösamordnaren med stöd av miljökonsult.

Fordon

GUB har under år 2024 fortsatt bedrivit en kollektivtrafik helt utan nyttjande av fossila bränslen.

Samtliga dieselfordon har under året tankats med biodieseln HVO 100 och, i GUB:s fall, med endast certifierad palmolja och PFAD. 20 av våra HVO100-drivna dieselbussar är dessutom elhybrider med därav följande lägre bränsleförbrukning. 28 av våra biogasledbussar är utrustade med så kallad lätthybridteknik som nyttjar kondensatorer för att hålla ned bränsleförbrukningen.

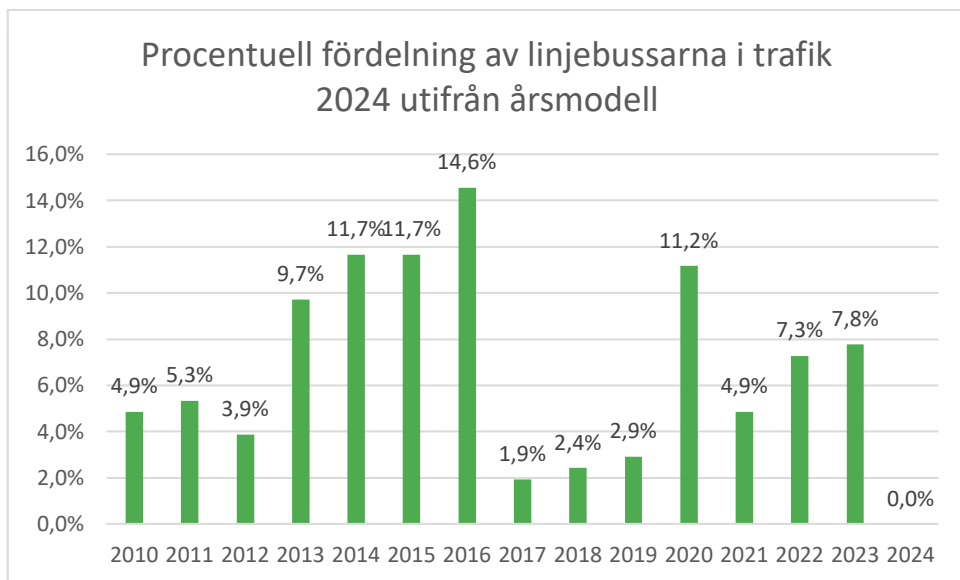
Under våren 2022 trafiksattes 12 rent eldrivna ledbussar och under senhösten 2023 levererades ytterligare 12 stycken. Ytterligare eldrivna bussar driftsätts under 2025.

Utöver de dieseldrivna linjebussarna kördes även de dieseldrivna utbildningsbussarna, mobila förskolans sju bussar, samtliga sjukresebussar och våra dieseldrivna servicebilar på HVO.

Sedan den 1 januari 2013 gäller EU:s miljözonsregler i Uppsalas centrum, något som GUB rustat sin fordonsflotta för.

Fordonsparken har under år 2024 bestått av 229 fordon varav 2 släp:

- 97 biogasdrivna bussar
varav 28 biogas-/ellätthybridbussar
- 85 HVO-drivna bussar (inkl. 7 förskolebussar och 4 utbildningsbussar)
varav 20 HVO-/elhybridbussar
- 24 elledbussar
- 6 HVO-drivna omsorgsbussar för sjukresor
- 15 servicefordon
varav 5 st biogas/bensinhybrider, 1 bensindriven, 2 eldrivna och 7 st HVO-drivna



Genomsnittsåldern för GUB:s bussar i linjetrafiken var år 2024 7,5 år.

Bränsleförbrukning år 2024

Drivmedelstyper som använts på Gamla Uppsala Buss AB under år 2024:

- HVO 100
- Biogas
- El
- Bensin*

Under 2024 förbrukade vi:

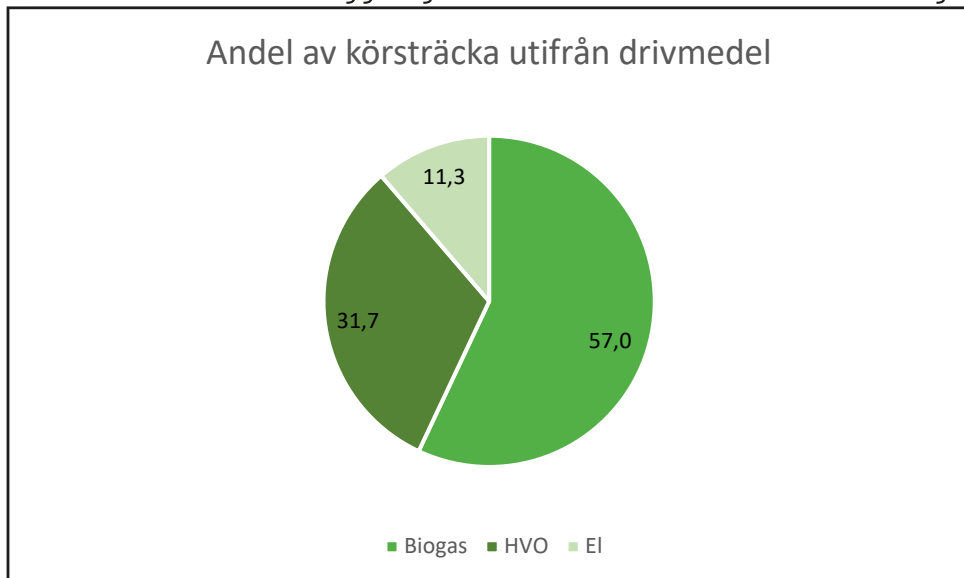
- 1 621 101 liter HVO 100 (2023: 1 800 666)
- 3 353 727 kg biogas (2023: 3 593 567)
- 2 248 200 kWh el (2023: 857 397)
- C:a 1 048 liter bensin* (2023: 1 746)

* = Ej i busstrafiken.

Under 2024 körde vi 365 908 mil (2023: 405 215) med våra HVO-bussar och 686 384 mil (2023: 730 753) med våra biogasbussar. Våra elhybridbussar rullade 75 348 mil (2023: 94 578) och våra elbussar totalt 131 220 mil (2023: 47 541). Sjukresebussarna kördes 21 582 mil (2023: 16 838). Totalt kördes under arbetsåret 2024 1 280 442 mil (2023: 1 212 644).

I snitt förbrukade våra dieseldrivna linjebussar 4,43 l/mil (2023: 4,28) och de gasdrivna bussarna 4,89 kg/mil (2023: 4,79). Ökad andel ledbussar och klimatanläggningar kan till viss del förklara förbrukningsökningen men framför allt ett ökat antal fartgupp och vägarbeten i staden.

Andelen förnybart drivmedel (el, HVO och biogas) i busstrafiken blev 2024 100% (2023: 100%), vilket uppfyllde årets mål för fossilfri andel (100%).

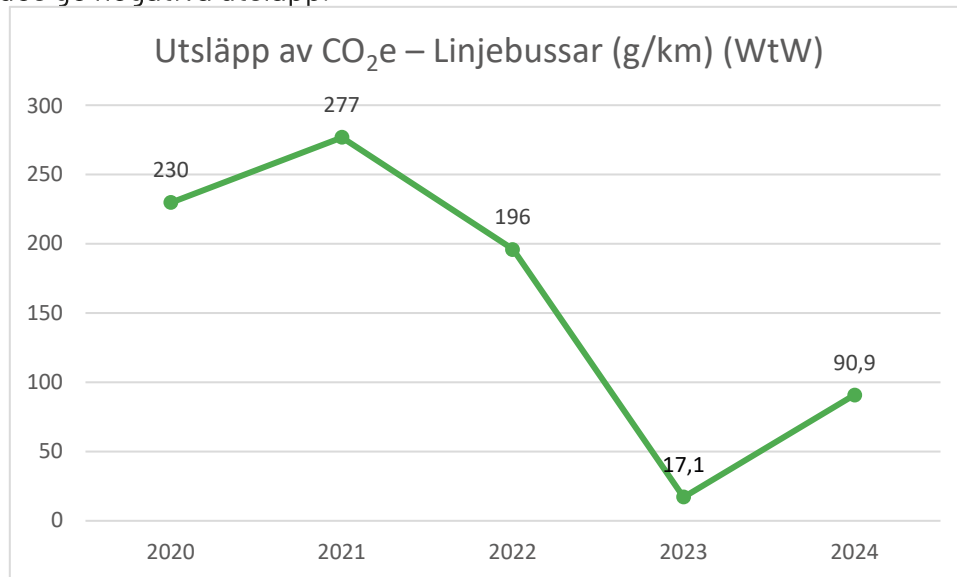


Busstrafikens utsläpp

GUB följer upp linjebussflottans utsläpp avseende koldioxid (CO₂), kväveoxider (NO_x), partiklar (PM) och kolväten (HC) med hjälp av Svensk Kollektivtrafiks branschgemensamma program FRIDA.

Utsläppen beräknas utifrån fordonsprestanda, bränsletyp och körda kilometer. Uppföljningen är även en del av GUB:s miljömål.

Från och med 2020 rapporteras i FRIDA CO₂-utsläpp i ett livscykelperspektiv, WtW (=Well to Wheel) där även bränslets produktionsfas ingår. Enligt denna mätmetod är 2024 års resultat 90,9 g/km. GUB:s CO₂-utsläpp från och med år 2019 härrör till fullo från drivmedlens produktionsfaser då såväl HVO som biogas räknas som klimatneutralt i förbränningsfasen. Det låga värdet 2023 beror på att biogas då beräknades ge negativa utsläpp.



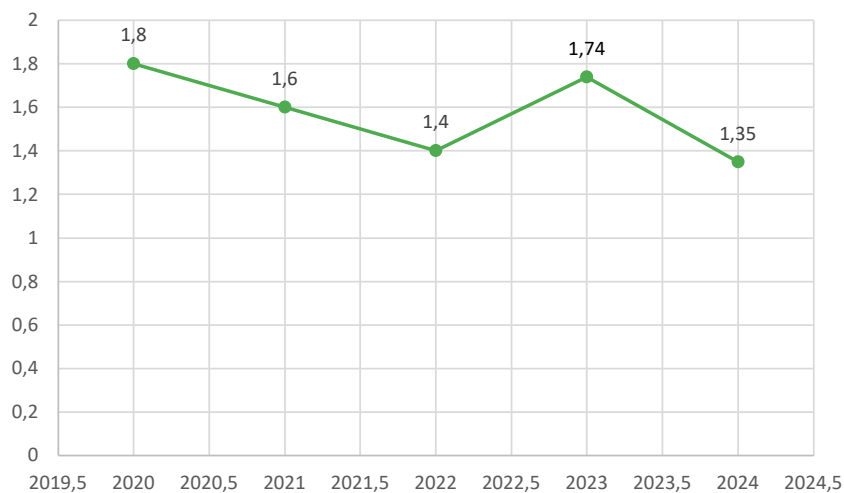
Målbild 2024:
Max 165 g/km

Införandet och den ökande andelen trafik utförd med elbussar under 2022 och 2023 har medfört en tydlig minskning av CO₂-utsläppen. Den planerade utökningen av elbussarnas andel under de kommande åren bör leda till en fortsatt nedgång de kommande åren.

Utsläppen av kväveoxider (NO_x), partiklar (PM) och kolväten (HC) i perspektivet TtW (Tank to Wheel) har följts upp sedan år 2012. Avstämningar har visat på tydligt minskade utsläpp under åren men tyvärr en ökning senaste åren till följd av kraftigt ökade antal inbromsningar och accelerationer vid de många fartgruppen och potthålen längs linjenätet.

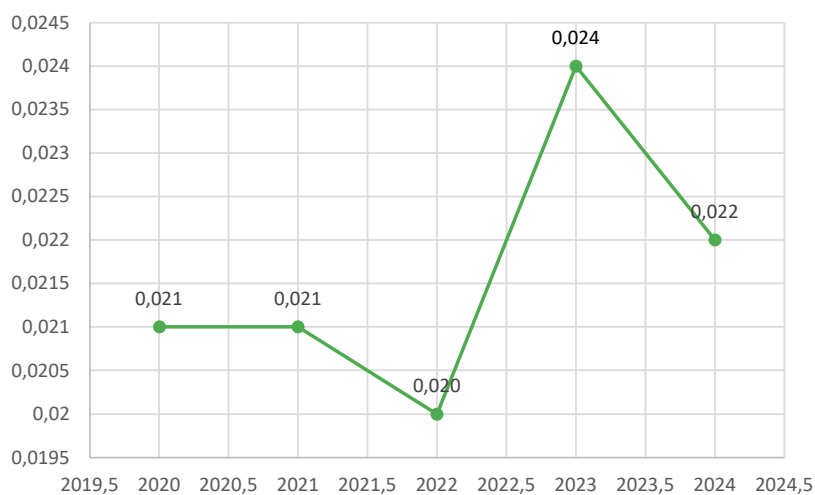


Utsläpp av NO_x – Linjebussar (g/km) (TtW)



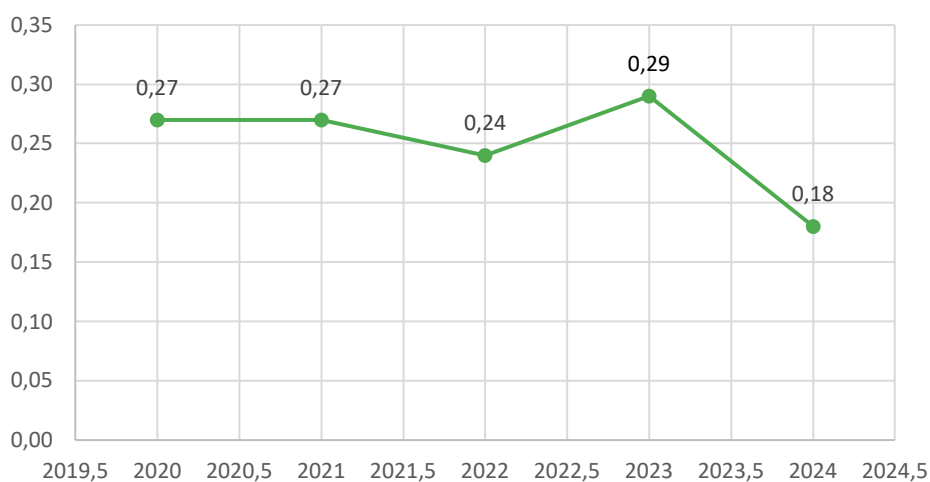
Målbild 2024:
Max 1,3g/km

Utsläpp av PM – Linjebussar (g/km) (TtW)



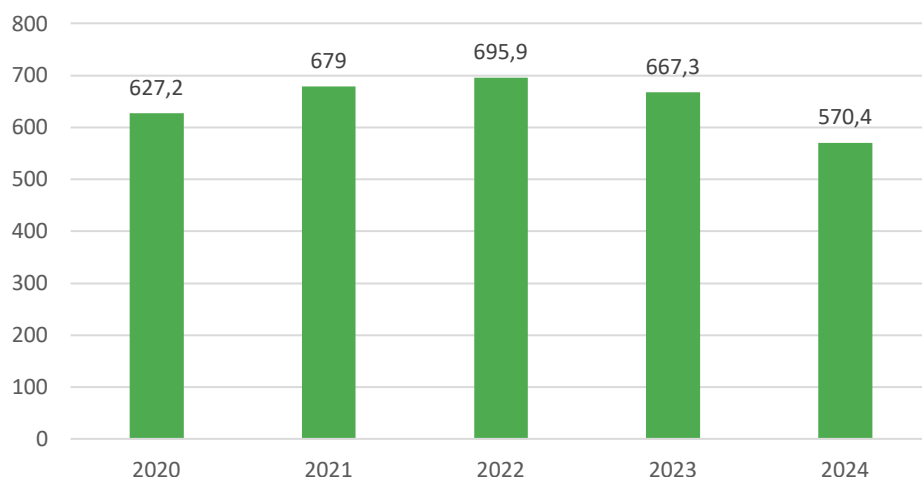
Målbild 2024:
Max 0,019 g/km

Utsläpp av HC – Linjebussar (g/km) (TtW)



Målbild 2024:
Max 0,24 g/km

Minskning av utsläpp av CO₂e (ton)



Diagrammet till vänster visar GUB:s besparing av CO₂ i ton/år jämfört med hur vi körde innan vi 2013-14 införde bränslebesparingssystemet Pilotfish Fuel Economy. De förare som uppnår målet och "kör grönt" erhåller på månadsbasis en extra ekonomisk ersättning baserat på timmar körd trafik. (Källa: Pilotfish Networks)

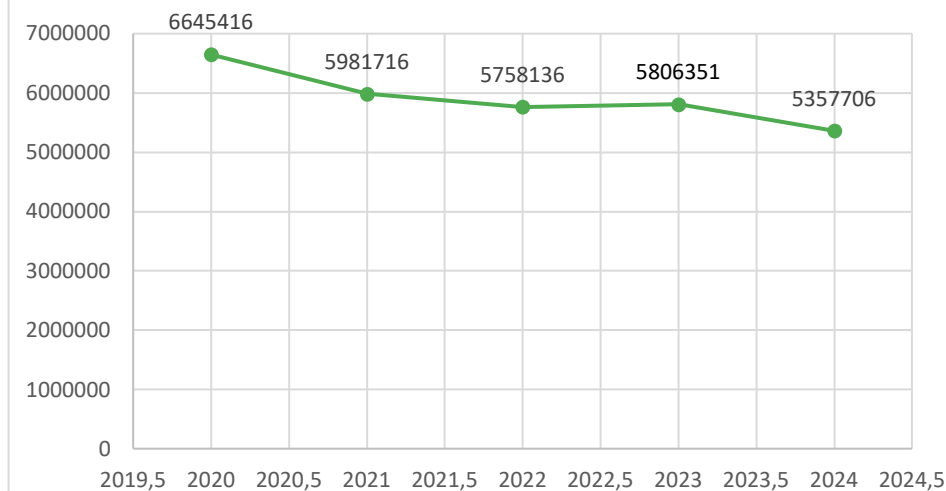
Minskningen av utsläppen är en kombination av bussar med högre miljöklass och en ökad bränslebesparing till följd av förarnas körsätt, samt naturligtvis väl underhållna fordon och väl planerad trafik.

Energi

GUB hyr kontorslokaler och personallokaler på c:a 1 450 m² i Vasakronans fastighet Suttungs gränd 3 (Fjalar). Elförbrukningen för lokalerna på Suttungs gränd uppgick under hyresåret 2024 till 75 276 kWh (2023 72 561 kWh).

Sedan början av februari 2021 huserar GUB:s bussar och serviceanläggningar i den nya stadsbussdepån på Rapskatan 35 i Fyrislund. En anläggning som byggts och ägs av Region Uppsala och omfattar c:a 11 000 m² lokalyta.

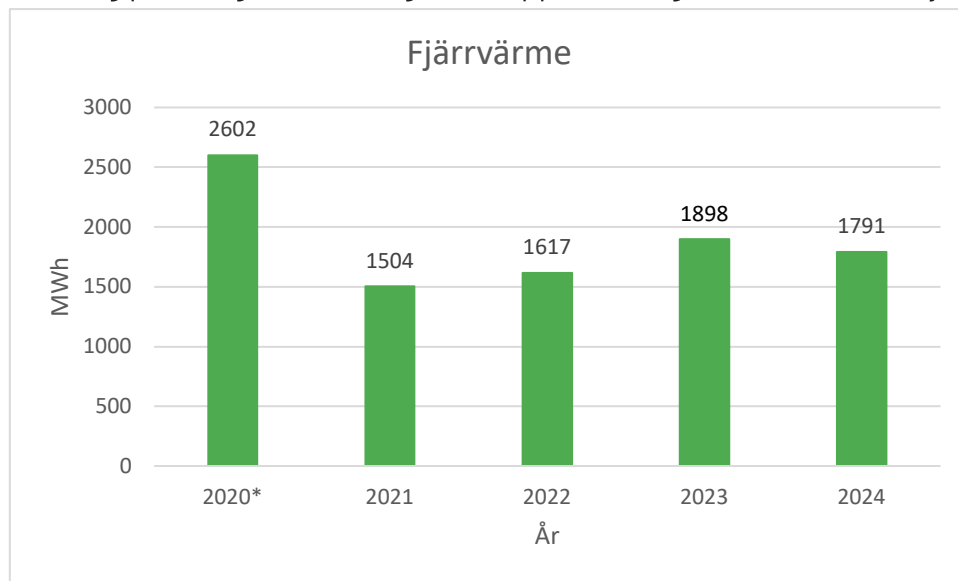
Elförbrukning (kWh)



Fordonen står uppkopplade med motorvärmare, vilket förebygger kallstarter och onödig bränsleåtgång. Största energiåtgången var därför på bussramperna med omkring 180 bussplatser. Här är även väderlek och temperatur av stor betydelse.

Trots att alla styrsystem inte hunnit optimeras i den nya depån ser vi en tydlig minskning i elförbrukningen, en minskning som även återspeglas i fjärrvärmeförbrukningen.

Fjärrvärmeförbrukningen är en betydande energipost i vår depåanläggning. Storleken av denna är givetvis starkt avhängig såväl väderlek som verksamhetens omfattning, men även rutiner för att minska värmeförluster eller onödigt höga temperaturer spelar in. Flytten till ny depå under 2021 har haft mycket stort genomslag på energiförbrukningen för uppvärmning, trots större lokalyta.



Kemikalier

På ett trafikbolag utgör kemikalieanvändningen en stor miljöbelastning. GUB:s verksamhet innefattar lackering, karosseri, verkstad och service/tvätthall.

För att ha full kontroll på de kemikalier som används, finns en kemgrupp som arbetar med hantering och användning av kemikalier.

För att alla anställda ska kunna få den information de behöver över en speciell produkt, finns alla kemprodukter som används på GUB registrerade med tillhörande säkerhetsdatablad i GUB:s onlinesystem för hantering av kemiska produkter, åtkomligt via GUB:s intranät och personalingång på hemsidan. Systemet omfattar kemikalierregister, säkerhetsdatablad och riskbedömningar.

Vid inköp av nya kemiska produkter görs en bedömning av produkten ur både arbetsmiljö- och miljöhänsyn med hjälp av systemet.

Som ett led i kemikalieminskningen har GUB modifierat tvättutrustningen i tvätthallen så att tvättmedelsåtgången anpassas till rådande väderlek. Alla anställda som arbetar med kemikalier får kontinuerlig utbildning i detta.

Sedan ett antal år tillbaka används vattenbaserade färger i lackverkstaden, vilket leder till en minskad miljöbelastning. Lackverkstaden återvinner också stor del av det lösningsmedel som används.



Buller

Under 2024 har ett bullerprogram tagits fram utifrån krav i trafikavtalet med beställaren, Trafik- och samhällsutvecklingsförvaltningen i Region Uppsala.

Avvikelsehantering och förebyggande åtgärder

Avvikelseberapportering sker via webformulär på hemsidans personalingång eller alternativt via intranätsida.

Avvikelseberapporterna hanteras av miljösamordnaren som granskar alla inkomna avvikelser i ledningssystemets ärendehanteringsmodul och utifrån avvikelsernas art vidarebefordrar ärendet till berörd avdelningschef för utredning och åtgärd. Dessa dokumenteras i ärendehanteringsmodulen och återkopplas sedan till anmälaren. Rutinbeskrivning återfinns i ledningssystemet "Så gör vi".

Miljöutbildningar

För att ha ett levande miljöengagemang i ett stort företag är kontinuerliga utbildningar nödvändiga.

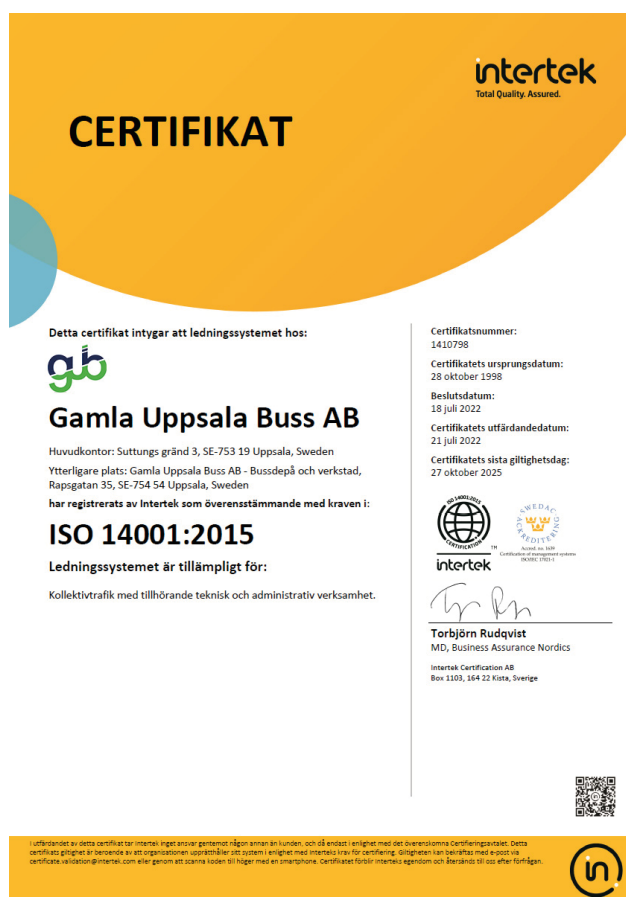
Dessa utbildningar innehåller bl.a. grundutbildning i GUB:s miljöarbete för all personal, kemikaliehantering, sparsam körning m.m.

Miljöcertifiering och uppföljande revisioner

GUB har sedan 1998 varit miljöcertifierat enligt standarden ISO 14001.

För att kontrollera effektiviteten och efterlevnaden av miljöledningssystemet utförs årligen en uppföljande revision av extern revisor från certifieringsorganet Intertek Certification AB.

Vid 2024 års uppföljande revision som genomfördes i april, konstaterades tre mindre avvikelser.



Måluppfyllelse 2024

Den största direkta miljöpåverkan GUB har är genom trafikens utsläpp. Detta är också ett av GUB:s övergripande miljömål – att sänka koldioxidutsläppen – vilket vi arbetar med dels genom att inte använda fossila drivmedel, dels genom att köra på ett sådant sätt att bränsleförbrukningen hålls nere.

Under år 2024 har målen 1.1, 1.2 och 1.3 varit inriktade på just förbrukning och utsläpp.

Mål 1.1 – Andel förnybara drivmedel

VI SKA HÅLLA ANDELEN KM I VERKSAMHETEN KÖRDA PÅ FÖRNYBARA DRIVMEDEL PÅ 100%

Målbild 2024: 100% förnybar andel

Avstämning av miljömålsprogrammet för 2024 visar att andelen kilometer körda på förnybart drivmedel kunde uppfyllas och landande på **100%**.

Målet löper vidare med 100% fossilfri trafik år 2025 i enlighet med Region Uppsalas vision.

Mål 1.2 – Utsläpp av NO_x, PM och HC

VI SKA MINSKA UTSLÄPP AV NO_x, PM och HC

Målbild 2024: NO_x ≤1,3 g/km, PM ≤0,019 g/km och HC ≤0,24 g/km.

Avstämning för året visar på ett resultat av NO_x=**1,35 g/km**, PM=**0,022g/km** samt HC=**0,18 g/km** d.v.s. målbilden är inte uppnådd för alla emissioner. Den främsta orsaken härtill är ökad bränsleförbrukning till följd av fler fartgupp och många vägarbeten som tvingar fram fler inbromsningar och accelerationer. Effekten har till viss del lindrats med hjälp av modernare bussar med bättre effektivitet och avgasrening.

Målet löper vidare med utsläppsgränser år 2024: NO_x ≤1,3 g/km, PM ≤0,019g/km samt HC ≤0,24 g/km.

Mål 1.3 – Utsläpp av CO₂

VI SKA MINSKA VÅR KLIMATPÅVERKAN GENOM ATT MINSKA UTSLÄPPEN AV CO₂

Målbild år 2024: ≤165 g/km.

Utsläppen av CO₂ 2024 blev **90,9 g/km**.

GUB:s arbete med sparsam körning, fossilfritt bränsle, el- och elhybridbussar samt förnyelse av övriga bussflottan har stor betydelse för detaljmålet. Från och med 2020 rapporterar det branschgemensamma verktyget FRIDA CO₂-utsläppen i ett livscykelperspektiv, WtW (= Well to Wheel) där bränslets produktionsfas också räknas in enligt schablon. Alla utsläppen från vår trafik stammar från produktionsfaserna men alla utsläpp kommer från klimatneutrala bränslen.

Målet löper vidare under 2025 och är satt till ≤85g/km i ett livscykelperspektiv (WtW).

Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning

VI SKA SPARA BRÄNSLE MED HJÄLP AV SPARSAM KÖRNING

Målbild år 2024: $\geq 95,3$ % av förarna ska köra grönt och vi ska spara $\geq 7,0$ % jämfört med basmatris, d.v.s. vår förbrukning innan systemet för sparsam körning infördes, i genomsnitt över året.

Andelen förare som kör grönt slutade på **94,7 %** men besparingen blev ändå **7,2 %** jämfört med basmatrisen. Den stora besparingen förklaras med effektivare bussar och en högre andel elbussar i trafiken än tidigare.

Målet för 2025 är fortsatt en andel gröna förare på minst 95,3 %, vilket senast uppnåddes 2022. Besparingsmålet höjs till minst 7,3 %. Från och med januari 2025 används en ny viktad mätmetod för grön körning där även komfortmätning ingår.

Målet för 2025 sätts till $\geq 95,3$ % gröna förare och en besparing på $\geq 7,3$ %.

Mål 1.5 – Vagnbyten

VI SKA MINSKA VAGNBYTEN I RELATION TILL ANTAL KÖRDA KM

Målbild år 2024: ≥ 5 500 km innan vagnbyte.

Målet för år 2024 är inte uppfyllt då vi endast körde **5 258 km** mellan vagnbytena. Resultatet är en direkt följd av att bussar körts sönder vid fartgupp och problem med rampvärmerna i början av året så att kalla bussar fick lov att bytas in.

Målet är starkt väderberoende men med förhoppning om gynnsamma förhållande sätts **mål för 2025 fortsatt till ≥ 5 500 km/byte**. Detta är ett tufft mål, även om det nästan uppnåddes under 2023.

Mål 1.6 – Energiförbrukning

VI SKA MINSKA ENERGIFÖRBRUKNINGEN I RELATION TILL ANTALET PRODUCERADE SITTPLATSKM

Vi ska enligt antagen utmaning i Uppsala miljöprotokoll, till 2030, ha minskat vår energiförbrukning per sittplatskilometer med minst 30 procent jämfört med 2020.

Målbild 2024: $\leq 0,1276$ kWh/spkm.

Avstämningen visar ett resultat för 2024 på **0,1443 kWh/spkm**.

Målet för 2025 är satt i fas med den krävda utvecklingen för att nå slutmålet 2030 och **är $\leq 0,1276$ kWh/spkm**.

Mål 1.7 – Andel trafik utförd med elbussar

VI SKA ANDELEN UTFÖRD TRAFIK MED ELBUSS

Målbild 2024: ≥ 10 % av trafiken ska utföras med elbussar.

Avstämningen visar att vi 2024 kört **11,1 % av trafiken med elbussar**, det vill säga målet har uppnåtts.

Målet för 2025 sätts i förhållande till att vi under året dels ökar antalet elbussar och därmed andelen av fordonsflottan samt att arbete för att optimera elbussnyttjandet pågår till att ≥ 18 % av trafiken ska utföras med elbussar.

Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapssökande

VI SKA AKTIVT SÖKA INFORMATION OCH KUNSKAP FÖR ATT SKAPA EFFEKTIVISERINGAR OCH MILJÖFÖRBÄTTRINGAR

SKAPA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH PÅVERKA FÖR EN EFFEKTIV OCH MILJÖANPASSAD

- DEPÅ
- FORDONSFLOTTA

Målbild år 2024: Minst fyra förändringar som påverkar miljön positivt ska införas under år 2024.

Avstämning visar att **sex åtgärder** med direkt påverkan identifierats under 2024:

- Förvaltningsgrupp Elbuss startades i mars med syfte att maximera elbussanvändandet.
- Anpassade elbussomlopp för att få ut större antal kilometer per dag.
- Ökat andelen varmregummerade däck.
- Byggt om 8 st normalbussar (biogas) till Euro 6 för att öka livslängden.
- Gruppchefer för förare infört i juni för att bland annat fånga upp körsätt som påverkar miljön negativt snabbare.
- Byggt om fyra sjukresebussar till Euro 6.

Målet bibehålls under 2025.

Mål 2.2 – Under kvartal ett införa nytt system för elbussladdning

Systemet **driftsattes under kvartal ett**, i mars.

Målet ersätts för 2025 med målet att optimera omloppen för ökat elbussutnyttjande. Mäts i antal producerade kilometer per elfordon.





Vi fortsätter med ständig förbättring

Ständig förbättring är ledstjärnan i miljöledningssystemet och det genomsyrar hela GUB:s verksamhet.

Genom revidering av arbetssätt, kontinuerliga miljömöten och ett positivt arbetsklimat jobbar vi för en bättre livsmiljö i Uppsala. De revisioner som gjorts under år 2024 har lett till förbättringar i arbetssätt och därmed också i miljöledningssystemet.

Ledningssystemet utvecklas vidare och vi införde därför en ny teknisk plattform för lättare åtkomst och spridning av vårt miljöledningssystem under 2022. Utbyggnaden av denna fortsätter under 2025.

Under år 2025 fortsätter det aktiva miljömålsarbetet utifrån Miljömålsprogram 2025 som också är en del i GUB:s affärsplan.

- Under 2025 fortsätter vi att arbeta aktivt med framkomlighet tillsammans med UL och Uppsala kommun.
- Under 2025 levereras ytterligare 2 biogasledbussar och 10 eldrivna normalbussar som ersätter äldre bussar med lägre miljöklass. För regionbusstrafiken utökas bussflottan med en biogasdreven ledbuss.
- Andelen dieselbussar som drivs med ren HVO bibehålls på 100% år 2025.
- Vår biogasleverantör räknar med att kunna leverera fordonsgas utan naturgasinblandning även under 2025.
- Genom den fortsatta optimeringen av den nya bussdepå för stadstrafiken som Region Uppsala byggt i Fyrislund bidrar vi i möjligaste mån till en så miljöeffektiv anläggning som möjligt utifrån våra behov.
- GUB fortsätter att arbeta och samverka för en ökad elektrifiering av stadsbusstrafiken.
- GUB verkar för att kunna bli ett bra komplement till kommande spårvägstrafik i Uppsala.

