

Lönerevision 2024 för bussförare på GUB

Årets lönerevision är i gång och i och med det så kan det vara bra med en påminnelse om vad lönerevision är, vad vi har för lönekriterier och vad de innebär för löneutvecklingen när man är förare här på GUB.

Vi förhåller oss till det så kallade "märket". Märket förhandlas fram av parterna inom branschen Industri (mest konkurrensutsatt bransch) och är ett riktmärke för hur mycket lönerna ska öka på en kollektiv nivå under avtalsperioden. Märket är ingen lag, utan ett riktmärke. Löner kan variera i lokala avtal och till viss del i branschvisa avtal.

Löneperioden sträcker sig från 1 juni till 31 maj och under den perioden följs våra lönekriterier upp av respektive gruppchef. När det är dags för lönerevision, som enligt vårt Trafikavtal, är 1 oktober, så sammanställs kriterierna på individnivå.

På Gamla Uppsala Buss har vi fyra lönekriterier för förare. Lönekriterierna är framförhandlade tillsammans med Kommunal och är:

- Skadefri är värderat till 30% vilket i år motsvarar 309 kr
- Följt GUB:s ordningsregler är värderas till 30% vilket i år motsvarar 309 kr
- Goda kundkontakter är värderas till 10% vilket i år motsvarar 103 kr
- God tidspassning. är värderat till 30% vilket i år motsvarar 309 kr

Förklaring:

Om man uppfyller alla fyra kriterier så är årets löneökning totalt = 1029 kr.

Uppfyller man **inte** ett lönekriterie, tex Skadefri, som är värderat som 30% av utrymmet, så är löneökningen för den specifika anställda i stället 70 % av 1029 kr, vilket blir 720 kr.

Summan för det lönekriterie som man inte uppfyllt sparas till nästkommande lönerevision, där den anställda har möjlighet att reparera pengarna om den uppfyllt samtliga kriterier under revisionsperioden.

Skulle den anställda inte reparera den sparade summan så går pengarna ut till övriga förare. Hur pengarna fördelas beslutas i en förhandling med Kommunal.

Lönesamtal för 2024 års lönerevision kommer att hållas av respektive gruppchef med start inom kort. Information om genomförande av lönesamtal kommer att komma från gruppcheferna.