

Pågående åtgärder kring viten och bränslefördelning

Under det senaste året har vi fått betala stora summor i viten till vår beställare för indragen trafik på ett sätt som vi aldrig gjort tidigare. Viten betalas för turer som inte utförs när det beror på faktorer som vi på GUB ansvarar för, så som personalbrist, fordonsfel och förarfel. En indragen tur, från ändhållplats till city, ger ett vite på 1000 kr, vilket gör att en utebliven förartjänst eller ett fordonsfel snabbt kan ge vite på flera tusen kronor om vi inte lyckas rädda upp situationen snabbt.

Under hösten 2022 och våren 2023 var det främst förarbristen som gav upphov till viten, men efter vårt stora rekryteringsarbete, så har personalläget förbättrats avsevärt. Detta har gjort att vi nu kunnat ta itu med att försöka få ner antal indragna turer som ett fordonsfel orsakar. Vi har därför på försök tills vidare inrättat en "bussbyttjänst" som har som första uppgift att hjälpa till vid fordonsfel, så att turen snabbt kan räddas. På så sätt hoppas vi få ner antalet indragna turer pga fordonsfel och därmed minska vitena. Tjänsten kan även användas för att rädda turer vid förarbrist med kort varsel.

Ett annat arbete som inleddes under våren är att ytterligare öka andelen kilometrar som körs på biogas och el. Dessa bränslen ingår ju som en stor del i vårt miljöarbete, men det är också ekonomiskt fördelaktigt att köra på biogas och el jämfört med HVO (biodiesel). En arbetsgrupp har jobbat med åtgärderna kring bränslefördelningen sen i våras och vi kan redan se hur fördelningen av km körda på biogas ökat, vilket gynnar miljön och också ekonomin.

/Trafikavdelningen