

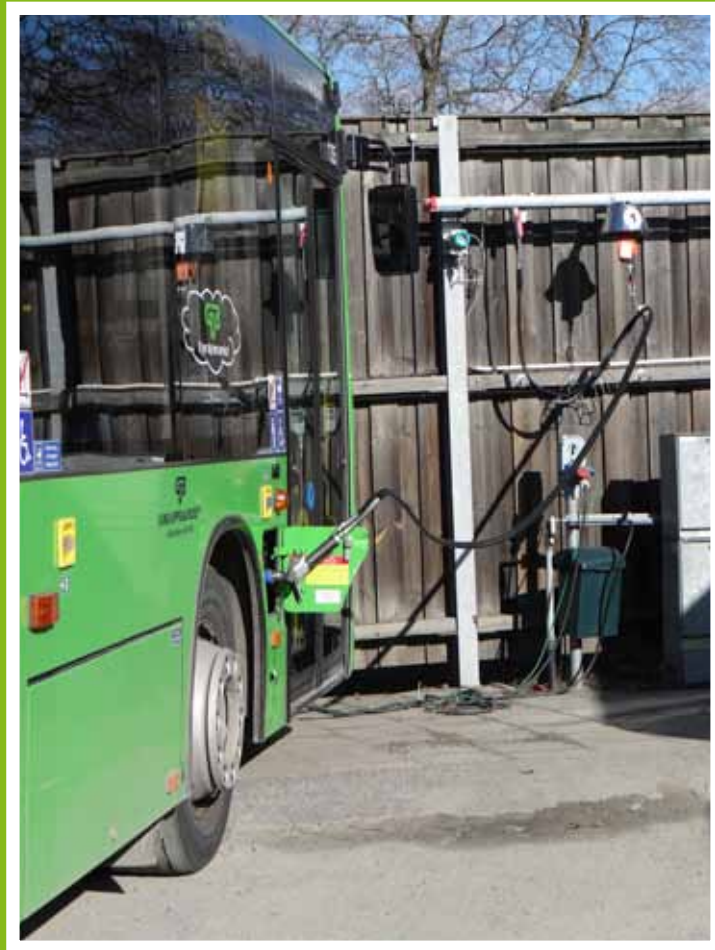


GAMLA UPPSALA BUSSE



Årsredovisning 2013







GAMLA UPPSALA BUSS

**värnar om miljön och satsar vidare på
förnyelsebara drivmedel i kollektivtrafiken.**



Biogas (metangas) ingår i naturens kretslopp och bidrar
därför inte till att ny koldioxid bildas vid förbränning.
Biogasen bildar mindre utsläpp än bensin och diesel och avgaserna
innehåller färre farliga ämnen.

Framsidebild: Gamla Uppsala Buss depå på Kungsängsgatan 62.

Mina 10 år i Gamla Uppsala Buss

Min resa i GUB, som började i oktober 2003, har varit lång och spännande så här långt. Ekonomin i bolaget var till att börja med inte den bästa, men vi har lyckats förbättra den år från år, så idag är GUB ett stabilt företag. Det målet har vi nått med råge!

År 2006 fick bolaget fira 100 år med stadstrafiken, men den glädjen varade inte så länge, för år 2007 ville kommunen sälja bolaget, vilket skapade stor oro bland oss alla. Den processen krävde väldigt mycket kraft och arbete från företagsledningen, men det slutade till sist med att GUB behölls i kommunens ägo.

År 2008 var samhällsnyttan ett stort ämne och det var då GUB fick börja med "dagis"-bussarna, som sedan har blivit väldigt poppis.

År 2010 var den nya kollektivtrafiklagen under uppsegling. Man trodde att den skulle bli bra och att marknaden skulle kunna påverka och bestämma mer, men tyvärr har det inte utvecklats som man trodde och ville.

Efter mer än 100 år i kommunal ägo så såldes GUB i januari 2012 till Landstinget i Uppsala län och blev därmed Landstingets första och hittills enda aktiebolag, med allt vad det innebär. Vi har jobbat vidare och försöker sätta oss in i hur Landstinget fungerar vilket går bättre och bättre. Vårt miljöarbete fortsätter; GUB har idag 71 st biogasbussar och förstärker under 2014 dessutom bussflottan med 3 st elhybridbussar, som vi räknar med ska kunna spara upp till 30% drivmedel jämfört med en vanlig dieselsbuss.

Det var i stort mina 10 år med GUB.

Claes-Göran Alm, VD





Några ord från Gamla Uppsala Buss ordförande

Marie- Louise Ekholm
Ordförande Gamla Uppsala Buss AB

Vi har glädjen att avsluta ännu ett lyckosamt år här på Gamla Uppsala Buss. Ekonomin är i god balans. Styrelsen och företagsledningen har höga ambitioner att göra Uppsala till en mer miljövänlig stad.

Under året har vi varit först i Skandinavien med att beställa EURO6-elhybridbussar, som drivs

med den el som skapas när bussen bromsar. Den dieselmotor, som slår till när elen tryter, ger väldigt lite utsläpp av farliga ämnen i sina avgaser. Elhybridbussarna tas i trafik under våren 2014, då de tysta kommer att angöra hållplatserna längs Uppsalas gator.

GUB är ett välskött bolag och jag vill passa på att tacka de anställda för ett bra 2013.

Full av förväntan ser jag fram emot ett 2014 i GUB:s tjänst



GAMLA UPPSALA BUSS

Årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2013



Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- koncernresultaträkning	9
- koncernbalansräkning	10
- kassaflödesanalys för koncernen	12
- moderbolagets resultaträkning	13
- moderbolagets balansräkning	14
- kassaflödesanalys för moderbolaget	16
- noter, gemensamma för moderbolag och koncern	17

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Styrelse och revisorer

Ordinarie ledamöter

Marie-Louise Ekholm, ordförande
Anders Westerlind, förste vice ordförande
Lena Rönnberg, andre vice ordförande
Emilie Eriksson
Johanna Norberg
Maria Gardfjell
Kjell Haglund
Lars-Gunnar Nilsved

Verkställande direktör

Claes-Göran Alm

Revisorer

Ordinarie lekmannarevisor
Anders Toll

Suppleant
Staffan Godberg

KPMG AB

Aukt.revisor Torbjörn Sjöström

Verksamheten under räkenskapsåret

Inledning

GUB-koncernen omfattar utöver moderbolaget de helägda dotterbolagen AB Prebus och Uppsala Läns Trafik AB, det senare bolaget är vilande.

GUB är ett av Sveriges större offentligtägda bussföretag. Bolaget har en lång erfarenhet av busstrafik med anor från 1906 då företaget startade under namnet Upsala Spårvägs AB. Företaget är miljöcertifierat enligt ISO14001 sedan 1998.

Huvudverksamheten är att, på uppdrag av landstinget, utföra stadsbusstrafiken i Uppsala. Andra delar i verksamheten är färdtjänsttrafik med specialfordon, skol-, och särskoleskjutsar på uppdrag av kommunen, bokbusstrafik, viss beställningstrafik samt uthyrning av mobila förskolebussar. I verksamheten ingår också egen bussförarutbildning inkl. YKB, vidareutbildning YKB, fordonsverkstad, lack- och plåtverkstad samt tvätt- och servicehall.

Dotterbolaget AB Prebus bedriver verksamhet som omfattar beställningscentral samt utveckling och underhåll av datasystem.

Koncernen har idag ca 510 (500) medarbetare, varav ca 15 (13) st är anställda i AB Prebus.



Nedan presenteras affärsidé och vision för moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB.

Affärsidé

Vi bedriver en kollektivtrafik baserad på en helhetssyn av verksamheten, på ett för Uppsala kommun och dess invånare kostnadseffektivt, miljömässigt och kvalitativt bra sätt.

Vision

Den kollektiva resan med Gamla Uppsala Buss ska vara ett självklart val!

Viktiga händelser

- Under året har 21 (19) st bussar köpts in och satts i trafik varav 11 (8) st var biogasdrivna. 13 st levererades i april och 8 st i november.
- Ett bränslebesparingssystem upphandlades och installerades i samtliga stadsbussar. Systemet är ett verktyg i GUB:s miljömålsarbete där sparsam körning ingår i miljömålsprogrammet (ISO14001).
- Andelen kilometer körda på förnyelsebart drivmedel ökade och uppnådde ett genomsnitt över året på 51% vilket var bättre än det satta miljömålet (ISO14001).
- GUB beställde under 2013 3 st elhybridbussar (MAN Euro 6), dessa skulle enligt planerna levereras under hösten 2013 men leveransen försenades till våren 2014. Elhybriderna kommer att ytterligare förstärka GUB:s möjlighet till ökad andel förnyelsebart drivmedel.
- I Landstingets planer för ny bussdepå finns inte lokaler för GUB:s administration och företagsledning med. Lokaliseringen av depån utanför stadskärnan kräver att ytterligare lokaler finns tillgängliga centralt för GUB:s personal. Därför togs under sommaren 2013 beslut om att hyra en större del av den fastighet där översta planet sedan tidigare hyrs som pauslokal för förarpersonal. Flytt kommer att ske under sommar/höst 2014; detta medför ökade lokalkostnader för GUB från 2014.
- För att ytterligare säkerställa och utveckla bolagets personalrutiner inför framtiden, gjordes under hösten en omorganisation där en Personalavdelning bildades. Personalfunktionen har tidigare till största delen legat under Trafikavdelningen men lyftes nu till en egen avdelning. På så sätt har ansvarsfördelningen klargjorts bättre i de olika personal(HR)- funktionerna.
- Under senare delen av året förberedde sig dotterbolaget AB Prebus för att starta en beställningscentral för Landstingets sjukresor i januari 2014. Personal anställdes och lokaler byggdes om för ändamålet.
- I september införde Kollektivförvaltningen ett nytt biljettsystem i kollektivtrafiken vilket innebar en stor förändring för GUB:s förarpersonal och krävde utbildningsinsats.

Mål och måloppfyllelse

I Affärsplan 2013 (moderbolaget) beskrivs kortsiktiga och långsiktiga mål. Avstämning av målen för 2013 i sin helhet finns redovisad i separat dokument.

Målområdena i Affärsplanen är God ekonomi, Nöjda medarbetare, Nöjda kunder, God miljö och God arbetsmiljö. Avstämning av målen för 2013 visar på god uppfyllelse avseende:

- Relevanta nyckeltal ska redovisas på ett strukturerat sätt: Avstämning: Fler nyckeltal från verksamheten har tagits fram, strukturerats och följts upp under senare delen av 2013. Exempelvis: kundrespons, medarbetarsamtal, vagnbyten, nykterhetskontroll och bärgningar.
- Miljösystem för fordon upphandlades för stadsbussflottan. Avstämning: Bränslebesparingssystem finns nu installerat i samtliga stadsbussar.
- Ökad andel kvinnor i verksamheten.. Avstämning: Andel kvinnor har ökat från 14% år 2012 till 15% år 2013.
- Andel förnyelsebart drivmedel ska öka mot uppsatta mål. Avstämning: Mål för andelen förnyelsebart drivmedel var för år 2013 satt till 45%, men avstämningen visar en uppnådd andel på 51%.

GUB:s säkerhetsarbete för säker trafik har fortsatt under året. I detta arbete har 5795 (4863) st alkotester genomförts både innan och under tjänstgöring och dessutom har också 4761 (3 804) st slumpmässiga körkortskontroller genomförts. I två fall påvisade nykterhetskontrollerna innan tjänstgöring positiva utslag; för de tester som gjordes under tjänstgöring fanns dock ingen anmärkning. Handlingplaner har upprättats för de personer som visat positivt test. Vid körkortskontrollerna påvisades ett par körkort som blivit ogiltiga p.g.a. utebliven ansökan om förnyelse.

Ekonomiskt utfall

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB visar ett resultat före bokslutsdispositioner på +16,2 mnkr (+38,5 mnkr). Totalt visar koncernen ett årsresultat efter skatt på +13,4 mnkr (+33,3 mnkr).

Framtiden inkl. beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I dagsläget saknas ett långsiktigt trafikavtal, vilket påverkar och skapar osäkerhet kring bolagets framtid. Investeringsplaner, budget och avtal är beroende av långsiktighet för att bibehålla effektiviteten i bolaget.

Kommunikation och samverkan mellan parterna i kollektivtrafiken måste fungera om gemensamma och egna mål ska kunna uppnås.

Tillgången till fossilfritt drivmedel samt infrastruktur för detta måste säkerställas för att ägarens, branschens och egna miljömål ska kunna uppnås.

Investeringar

Koncernens investeringar uppgår år 2013 till 65,6 mnkr (61,3 mnkr) och består av 21 st stadsbussar samt 2 st servicefordon.

Finansiering

Gjorda investeringar har finansierats genom ett lån på 25 mnkr med löptid på 12 månader. Lånet har beviljats från Landstinget i Uppsala län.

Miljöinformation

GUB bedriver anmälningspliktig verksamhet vad gäller fordonstvätt, drivmedel och lackverkstad i samma omfattning som tidigare.

Under året ökade dessutom inblandningen av förnyelsebart drivmedel i dieseln (tallolja+RME) från ett årsgenomsnitt på ca 15 % till 28 %.

Detta bidrog till en ökning i andel km körda på förnyelsebart drivmedel och genomsnittet för året blev 51 % , vilket översteg målet i Miljöprogram 2013 enligt ISO14001. Totalt uppgick biogasflottan i slutet av året till 71 (69) st fordon.

Avstämning av övriga miljömål finns redovisade i separat dokument samt i GUB:s miljöredovisning.

Mer finns att läsa i GUB:s miljöredovisning på www.gub.se



MAN Hybridbuss A37. Det senaste tillskottet i GUB:s fordonspark. 3 st har levererats och sätts i trafik under våren 2014.

Flerårsjämförelse

		2013	2012	2011	2010	2009
Koncernens ekonomiska utveckling i sammandrag						
Volym						
Nettoomsättning	tkr	381 660	380 156	361 512	334 265	302 716
Antal anställda (årsarbetare)	st	435	440	435	413	387
Balansomslutning	tkr	306 192	297 699	282 850	261 060	221 481
Betalningsförmåga						
Kassalikviditet	%	57	82	75	53	52
Överlevnadsförmåga						
Soliditet	%	49	45	36	35	32
Lönsamhet						
Resultat efter finansiella poster	tkr	17 028	40 357	31 618	24 931	6 347
Årets resultat	tkr	13 434	33 335	26 260	19 049	5 373
Avkastning på eget kapital	%	11,0	29,0	30,0	27,0	8,0
Resultatmarginal	%	5,6	11,9	9,9	8,1	2,8

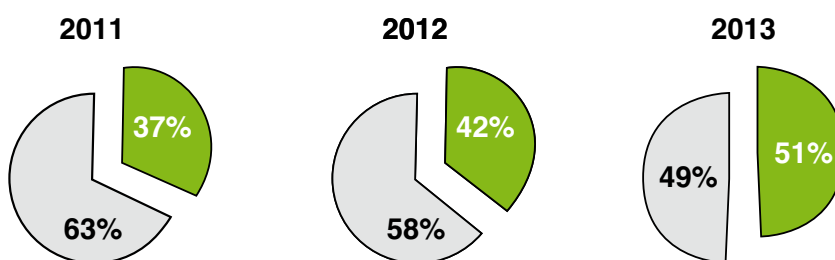
Moderbolagets ekonomiska utveckling i sammandrag

Volym						
Nettoomsättning	tkr	375 627	374 291	355 905	328 506	296 742
Antal anställda (årsarbetare)	st	426	432	427	405	379
Balansomslutning	tkr	305 559	297 778	283 141	261 449	221 652
Betalningsförmåga						
Kassalikviditet	%	54	81	79	55	51
Överlevnadsförmåga						
Soliditet	%	49	44	35	35	32
Lönsamhet						
Resultat efter finansiella poster	tkr	16 190	38 453	30 402	23 725	4 969
Årets resultat	tkr	704	914	25 351	7 286	1 632
Avkastning på eget kapital	%	11	29	29	26	7
Resultatmarginal	%	5,4	11,6	9,7	7,9	2,4

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Relation andel körda km förnyelsebart drivmedel/fossilt drivmedel

Fossilt drivmedel
 Förnyelsebart drivmedel



Under 2013 har vår andel förnyelsebart drivmedel ökat och därmed redan uppnått det miljömål som satts för år 2014.

Anledningen till detta är att vi kunnat köra fler kilometer på biogas samt att den förnyelsebara andelen i dieseln ökats under året.

Förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	59 250
Årets resultat	704
	59 954

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så

att i ny räkning överförs	59 954
	59 954

Resultat och ställning

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB visar ett resultat före bokslutsdispositioner med 16,2 mnkr (38,5 mnkr). Totalt visar koncernen ett årsresultat efter skatt på 13,4 mnkr (33,3 mnkr).

Beträffande koncernens och moderbolagets ställning vid räkenskapsårets utgång samt resultatet av verksamheten under året hänvisas till efterföljande balans- och resultaträkningar samt finansieringsanalyser med därtill hörande bokslutskommentarer. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor.



Partikelfilter med katalysator som motsvarar kraven för Euro 6, som innehåller de senaste miljökraven från EU för tunga fordon.

Koncernresultaträkning	Not	2013	2012
Rörelsens intäkter m m	1		
Nettoomsättning	2	381 660	380 156
Övriga rörelseintäkter		9 128	15 474
Summa intäkter m m		390 788	395 630
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader		-75 697	-80 181
Övriga externa kostnader	3	-24 699	-24 859
Personalkostnader	4	-220 168	-206 245
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-49 105	-39 399
Övriga rörelsekostnader		-217	-234
Summa rörelsens kostnader		-369 886	-350 918
Rörelseresultat		20 902	44 712
Resultat från finansiella investeringar	5		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		356	595
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 230	-4 950
Summa resultat från finansiella investeringar		-3 874	-4 355
Resultat efter finansiella poster		17 028	40 357
Skatt på årets resultat	6	-3 594	-7 022
Årets vinst		13 434	33 335



Koncernbalansräkning	Not	2013-12-31	2012-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>	7		
Fordon		270 203	257 811
Inventarier, verktyg och installationer		5 335	1 590
Summa materiella anläggningstillgångar		275 538	259 401
Summa anläggningstillgångar		<u>275 538</u>	<u>259 401</u>
<u>Varulager m m</u>	1		
Fordonsbränsle		2 918	2 308
Reservdelar		-	1 427
		2 918	3 735
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Fordringar hos övriga koncernföretag	2	533	12 072
Kundfordringar		2 798	3 629
Övriga kortfristiga fordringar		2 886	8 170
Skattefordringar		1 611	155
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	3 037	3 572
		10 865	27 598
<u>Kassa och bank</u>		16 871	6 965
Summa omsättningstillgångar		30 654	38 298
Summa tillgångar		<u>306 192</u>	<u>297 699</u>



Koncernbalansräkning	Not	2013-12-31	2012-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	9		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		15 050	15 050
Bundna reserver		73 666	60 851
		<u>88 716</u>	<u>75 901</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Årets vinst		13 434	33 335
Fria reserver		46 874	26 353
		<u>60 308</u>	<u>59 688</u>
Summa eget kapital		<u>149 024</u>	<u>135 589</u>
Avsättningar			
Uppskjutna skatter	10	20 746	17 163
Summa avsättningar		<u>20 746</u>	<u>17 163</u>
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till koncernföretag	11	87 396	103 229
Summa långfristiga skulder		<u>87 396</u>	<u>103 229</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		5 808	14 885
Skulder till övriga koncernbolag		11 957	-
Skatteskulder		-	929
Övriga kortfristiga skulder		4 258	3 449
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	27 003	22 455
Summa kortfristiga skulder		<u>49 026</u>	<u>41 718</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>306 192</u>	<u>297 699</u>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Kassaflödesanalys för koncernen

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat efter finansiella poster	17 028	40 357
Avskrivningar	49 105	39 399
Realisationsvinst(-)/förlust(+)	-60	-3 528
Betald skatt	-11	-

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

66 062 76 228

Ökning/minskning varulager	817	404
Ökning/minskning kundfordringar/övriga fordringar	5 194	-7 473
Ökning/minskning leverantörsskulder	-9 077	7 698
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	4 428	2 999
Ökning/minskning koncernmellanhavanden	7 663	-18 029

Kassaflöde från den löpande verksamheten

75 087 61 827

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-65 595	-61 311
Sålda materiella anläggningstillgångar	414	5 971

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-65 181 -55 340

Finansieringsverksamheten

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

0 0

Årets kassaflöde

9 906 6 487

Likvida medel vid årets början

6 965 478

Likvida medel vid årets slut

16 871 6 965



Moderbolagets resultaträkning

Rörelsens intäkter m m

Nettoomsättning	2	375 627	374 291
Övriga rörelseintäkter		8 950	14 539

Summa intäkter m m

384 577	388 830
---------	---------

Rörelsens kostnader

Driftskostnader	2	-77 568	-81 532
Övriga externa kostnader	3	-22 926	-23 426
Personalkostnader	4	-214 834	-201 663
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-48 950	-39 150
Övriga rörelsekostnader		-217	-234

Summa rörelsens kostnader

-364 495	-346 005
----------	----------

Rörelseresultat

20 082	42 825
--------	--------

Resultat från finansiella investeringar

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	338	578
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 230	-4 950

Summa resultat från finansiella investeringar

-3 892	-4 372
--------	--------

Resultat efter finansiella poster

16 190	38 453
--------	--------

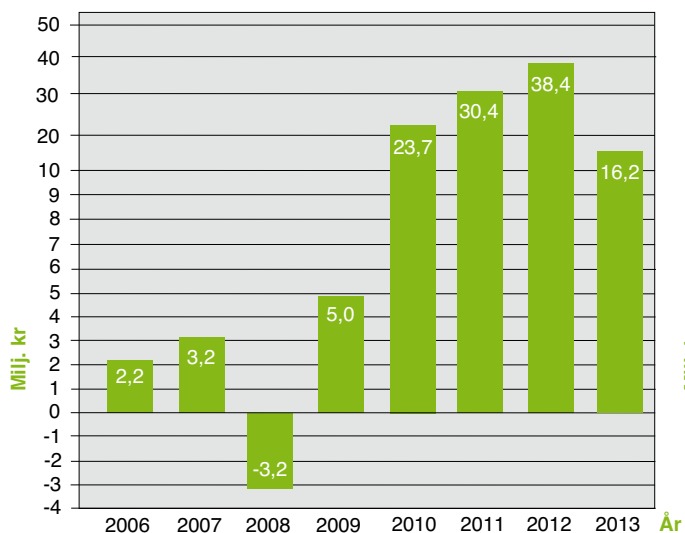
Bokslutsdispositioner

13	-15 486	-37 539
----	---------	---------

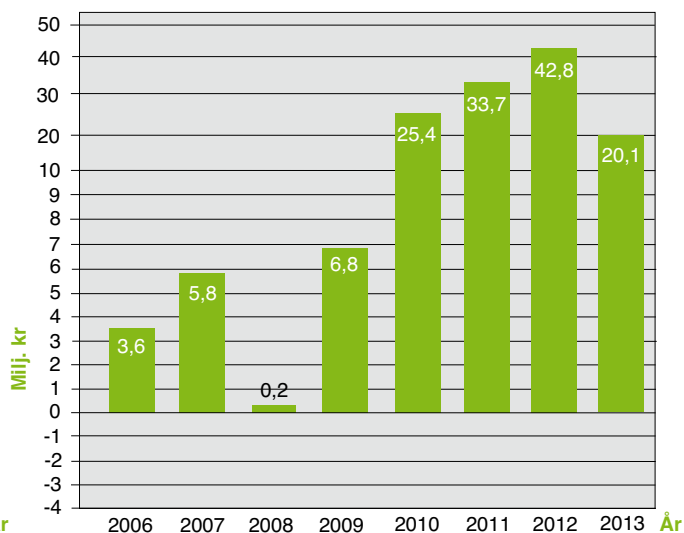
Årets vinst

704	914
-----	-----

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss
Resultat efter finansiella poster



Moderbolaget Gamla Uppsala Buss
Rörelseresultat



GUB:s resultatutveckling under de senaste åren.

Moderbolagets balansräkning	Not	2013-12-31	2012-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>	7		
Fordon		270 203	257 811
Inventarier, verktyg och installationer		5 043	1 257
		<u>275 246</u>	<u>259 068</u>
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andelar i koncernföretag	14	1 933	1 933
Summa anläggningstillgångar		<u>277 179</u>	<u>261 001</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>	1		
Fordonsbränsle		877	1 838
Reservdelar		2 008	1 897
		<u>2 885</u>	<u>3 735</u>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Fordringar hos dotterbolag		336	1 176
Kundfordringar		2 378	3 053
Fordringar hos övriga koncernföretag		-	11 777
Aktuella skattefordringar		1 463	-
Övriga kortfristiga fordringar		2 740	8 073
Skattefordringar		-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	2 742	3 122
		<u>9 659</u>	<u>27 201</u>
<u>Kassa och bank</u>		15 836	5 841
Summa omsättningstillgångar		<u>28 380</u>	<u>36 777</u>
Summa tillgångar		<u>305 559</u>	<u>297 778</u>

Moderbolagets balansräkning	Not	2013-12-31	2012-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	9		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital (150.500 aktier)		15 050	15 050
Reservfond		3	3
		<u>15 053</u>	<u>15 053</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		59 250	58 336
Årets vinst		704	914
		<u>59 954</u>	<u>59 250</u>
Summa eget kapital		<u>75 007</u>	<u>74 303</u>
Obeskattade reserver	15	<u>94 300</u>	<u>78 014</u>
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till koncernbolag	11	87 395	103 230
Skuld till dotterbolag	16	1 697	1 697
		<u>89 092</u>	<u>104 927</u>
Summa långfristiga skulder		<u>89 092</u>	<u>104 927</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		5 707	14 799
Skulder till övriga koncernbolag		11 957	-
Skatteskulder		-	929
Övriga kortfristiga skulder		3 358	3 010
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	26 138	21 796
		<u>47 160</u>	<u>40 534</u>
Summa kortfristiga skulder		<u>47 160</u>	<u>40 534</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>305 559</u>	<u>297 778</u>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Kassaflödesanalys för moderbolaget

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat efter finansiella poster	16 190	38 453
Avskrivningar	48 950	39 150
Realisationsvinst/förlust	-60	-3 528

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

65 080 74 075

Ökning/minskning varulager	851	343
Ökning/minskning kundfordringar/övriga fordringar	4 925	-6 600
Ökning/minskning leverantörsskulder	-9 092	7 793
Ökning/minskning koncernmellanhavanden	8 739	-19 446
Ökning/minskning övriga kortfristiga skulder	3 761	2 696

Kassaflöde från den löpande verksamheten

74 264 58 861

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-65 482	-61 310
Sålda materiella anläggningstillgångar	413	5 971

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-65 069 -55 339

Finansieringsverksamheten

Erhållet koncernbidrag	800	1 900
------------------------	-----	-------

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

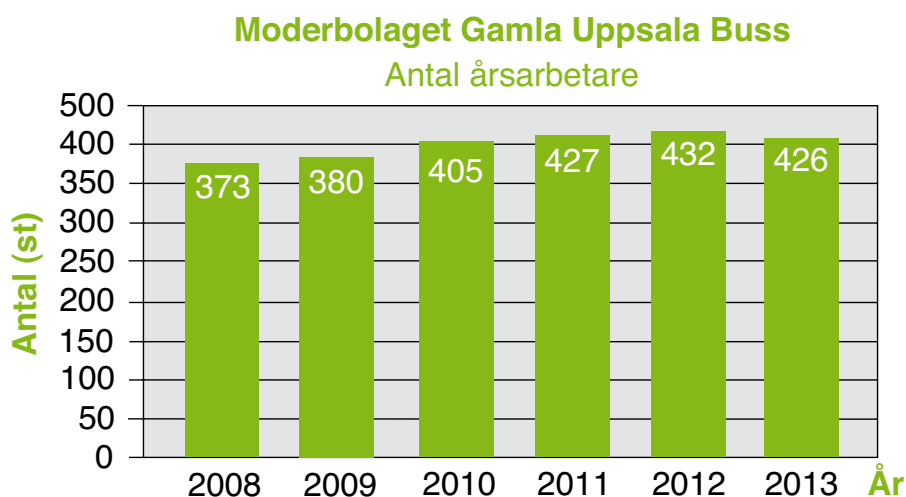
800 1 900

Årets kassaflöde

Likvida medel vid årets början	9 995	5 422
--------------------------------	-------	-------

Likvida medel vid årets slut

5 841 5 841



Noter, gemensamma för moderbolag och koncern

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Om inte annat framgår är principerna oförändrade i jämförelse med föregående år.

Koncernredovisning

I koncernredovisningen ingår dotterföretag där moderbolaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av rösterna.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att dotterbolagens egna kapital vid förvärvet, fastställt som skillnaden mellan tillgångarnas och skuldernas verkliga värden, elimineras i sin helhet. I koncernens egna kapital ingår härigenom endast den del av dotterbolagens egna kapital som tillkommit efter förvärvet.

Vid inköp och försäljningar mellan koncernbolag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp, som efter individuell bedömning beräknas bli betalt.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.



Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång räknas in i anskaffningsvärdet till den del räntan hänför sig till tillverkningsperioden. Övriga lånekostnader redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Bussar i linjetrafik	8-14 år
Övriga fordon	4-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	4-10 år
IT-investeringar	4 år

Finansiella leasingavtal

Från och med 2003 följs de nya anvisningarna från Rådet för kommunal redovisning gällande finansiell leasing. Det innebär att anskaffningar från och med 2003 som finansieras med finansiell leasing behandlas i koncernredovisningen på samma sätt som vid köp. Investeringen redovisas därför som anläggningstillgång i koncernbalansräkningen.

När leasingavtal innebär att koncernen, som leasingkund, i allt väsentligt åtnjuter de ekonomiska förmånerna och bär de ekonomiska riskerna som är hänförliga till leasing- objektet, redovisas objektet som en anläggningstillgång i koncernbalansräkningen. Motsvarande förpliktelse att i framtiden betala leasingavgifter redovisas som skuld.

I moderbolaget redovisas samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, som hyresavtal (operationella leasingavtal).

Nyckeltalsdefinitioner

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Resultatmarginal

Vinstmarginal före räntekostnader: Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i procent av omsättning.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Transaktioner med närstående

		<u>2013</u>	<u>2012</u>
<u>Inköp och försäljning mellan koncernföretag</u>			
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende förvaltningar inom Landstinget i Uppsala län.			
Koncernen			
Inköp	(%)	12,3	10,2
Försäljning	(%)	91,5	90,7
Moderbolaget			
Inköp	(%)	12,3	10,3
Försäljning	(%)	93,2	92,4

För moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB avser 1,7 (0,9) procentenheter av årets inköp och 0,1 (0,1) procentenheter av årets försäljning dotterföretag.

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

Not 3 Ersättning till revisorerna

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Revisionsuppdrag				
Ernst & Young AB	-	95	-	95
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	116	111	116	111
KPMG AB	64	-	64	-
Lekmannarevision	24	20	24	20
Andra uppdrag				
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	23	12	23	12
	<u>227</u>	<u>238</u>	<u>227</u>	<u>238</u>

Not 4 Medelantal anställda, löner, andra ersättningar och sociala avgifter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män har uppgått till				
Kvinnor	66	61	60	56
Män	369	379	366	376
Totalt	<u>435</u>	<u>440</u>	<u>426</u>	<u>432</u>
Löner och ersättningar har uppgått till				
Styrelse och verkställande direktören	1 240	1 158	1 240	1 158
Övriga anställda	153 150	149 795	149 688	146 664
Totala löner och ersättningar	<u>154 390</u>	<u>150 953</u>	<u>150 928</u>	<u>147 822</u>

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	46 631	40 122	45 631	39 278
Pensionskostnader (varav för styrelse och verkställande direktören 433 tkr (273 tkr))	<u>14 855</u>	<u>11 438</u>	<u>14 167</u>	<u>10 895</u>
Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader.	<u>215 876</u>	<u>202 513</u>	<u>210 726</u>	<u>197 995</u>

Beräkningen har gjorts av antalet arbetade timmar / årsarbetstiden 1800 h per heltidsarbetande anställd

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	2013		2012	
	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
Koncernen (inkl dotterbolag)				
Styrelseledamöter	7	2	7	2
Verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare	5	3	5	3
Moderbolaget				
Styrelseledamöter	7	2	7	2
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	5	3	5	3

Inga förpliktelser avseende pension och liknande förmåner föreligger.

VD har från sin sida en uppsägningstid om 6 månader mot bolaget. Vid uppsägning från bolagets sida utgår en ersättning motsvarande 24 månadslöner.

Redovisning av sjukfrånvaro (moderbolaget)

	Medelantalet anställda		Sammanlagd ordinarie arbetstid i timmar		Sjukfrånvaro i timmar totalt		därav 60 dgr eller mer		Andel sjukfrånvaro av ordinare arbetstid			
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Kön												
Kvinnor	60	56	108 198	100 639	8 903	5 396	257	241	8,2%	5,4%	2,9%	4,5%
Män	366	377	658 611	676 702	36 686	40 946	9 059	14 783	5,6%	6,1%	24,7%	36,1%
Total	426	433	766 809	777 341	45 589	46 342	9 316	15 024	5,9%	6,0%	20,4%	32,4%
Åldersgrupp												
-29	40	48	71 505	85 640	7 394	4 337	1 715	992	10,3%	5,1%	23,2%	22,9%
30-49	163	168	293 486	301 632	16 729	16 591	1 669	4 513	5,7%	5,5%	10,0%	27,2%
50-	223	217	401 819	390 069	21 466	25 414	5 932	9 519	5,3%	6,5%	27,6%	37,5%
Total	426	433	766 810	777 341	45 589	46 342	9 316	15 024	5,9%	6,0%	20,4%	32,4%

Not 5 Resultat från finansiella investeringar

Ränteintäkter avser främst ränta på banktillgodohavande på bankkonton. Räntekostnader avser ränta på reverslån från landstingets finansförvaltning.

Not 6 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Aktuell skatt för året	-11	-	-	-
Uppskjuten skatt	-3 583	-7 022	-	-
Summa	<u>-3 594</u>	<u>-7 022</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

Skillnaden i moderbolaget mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen under räkenskapsåret och tidigare räkenskapsår samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten för dessa år utgörs av uppskjuten skatteintäkt på erhållna koncernbidrag.

I koncernen redovisas årets latenta skatt som en minskad skattekostnad i KRR. Beloppet är hänförligt till förändring i bolagens obeskatade reserver.

Not 7 Materiella anläggningstillgångar

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2013-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>
Fordon				
Ingående anskaffningsvärden	434 794	407 111	434 794	407 111
Årets förändringar				
-Inköp	60 581	61 104	60 581	61 104
--Försäljningar och utrangeringar	<u>-32 341</u>	<u>-33 421</u>	<u>-32 341</u>	<u>-33 421</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	463 034	434 794	463 034	434 794
-Ingående avskrivningar	-176 983	-170 266	-176 983	-170 266
Årets förändringar				
-Försäljningar och utrangeringar	31 987	31 746	31 986	31 746
-Avskrivningar	<u>-47 835</u>	<u>-38 463</u>	<u>-47 835</u>	<u>-38 463</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-192 831	-176 983	-192 832	-176 983
Utgående restvärde enligt plan	<u>270 203</u>	<u>257 811</u>	<u>270 202</u>	<u>257 811</u>
Inventarier				
Ingående anskaffningsvärden	13 881	13 675	8 660	8 453
Årets förändringar				
-Inköp	5 014	207	4 901	207
-Försäljningar och utrangeringar	<u>-1 577</u>	<u>-</u>	<u>-1 577</u>	<u>-</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	17 318	13 882	11 984	8 660
Ingående avskrivningar	-12 291	-11 356	-7 403	-6 716
-Försäljningar och utrangeringar	1 577	-	1 577	-
-Avskrivningar	<u>-1 269</u>	<u>-935</u>	<u>-1 115</u>	<u>-687</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-11 983	-12 291	-6 941	-7 403
Utgående restvärde enligt plan	<u>5 335</u>	<u>1 591</u>	<u>5 043</u>	<u>1 257</u>
Pågående nyanläggningar				
Ingående anskaffningsvärden	-	769	-	769
Årets förändringar				
-Försäljningar och utrangeringar	<u>-</u>	<u>-769</u>	<u>-</u>	<u>-769</u>
Utgående bokfört värde	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2013-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>
<u>Koncernen</u>				
Övriga poster	3 037	3 572	2 742	3 122
Summa	<u>3 037</u>	<u>3 572</u>	<u>2 742</u>	<u>3 122</u>

Not 9 Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
<u>Koncernen</u>				
Eget kapital 2011-12-31	15 050	28 449	58 756	102 255
Förskjutningar mellan bundet och fritt eget kapital	-	32 402	-32 402	-
Årets resultat	-	-	33 335	33 335
Eget kapital 2012-12-31	15 050	60 851	59 689	135 590
Förskjutningar mellan bundet och fritt eget kapital	-	12 815	-12 815	-
Årets resultat	-	-	13 434	13 434
Eget kapital 2013-12-31	15 050	73 666	60 308	149 024
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
<u>Moderbolaget</u>				
Eget kapital 2011-12-31	15 050	3	58 336	73 389
Årets resultat	-	-	914	914
Eget kapital 2012-12-31	15 050	3	59 250	74 303
Årets resultat	-	-	704	704
Eget kapital 2013-12-31	15 050	3	59 954	75 007

Not 10 Uppskjuten skatt

	Koncernen	
	<u>2013-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>
Uppskjuten skatt på obeskattade reserver	20 746	17 163

Not 11 Övriga skulder till koncernföretag

	Moderbolaget <u>2013</u>	<u>2012</u>
Långfristig reversskuld till Landstinget i Uppsala län. Kort del av lång skuld uppgår till 40.833 (föregående år 15.833) och nettoredovisas i Fordringar övriga koncernföretag.	87 396	103 229
	<u>87 396</u>	<u>103 229</u>

Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2013-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>
Upplupna löner	671	1 040	642	1 006
Upplupna semesterlöner och kompskuld	11 355	11 290	11 025	11 007
Upplupna sociala avgifter	4 078	3 632	3 951	3 552
Övriga poster	10 899	6 493	10 520	6 231
Summa	<u>27 003</u>	<u>22 455</u>	<u>26 138</u>	<u>21 796</u>

Not 13 Bokslutsdispositioner

	Moderbolaget <u>2013</u>	<u>2012</u>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-16 286	-39 439
Erhållna koncernbidrag	800	1 900
Summa	<u>-15 486</u>	<u>-37 539</u>



Not 14 Andelar i dotterföretag

<u>Koncernen</u>	<u>Org nr</u>	<u>Säte</u>	<u>Kapital- andel (%)</u>		
Prebus AB	556214-3882	Uppsala	100		
Uppsala Läns Trafik AB	556029-7516	Uppsala	100		
				<u>Kapital- andel %</u>	<u>Rösträtts- andel %</u>
<u>Moderbolaget</u>				<u>Antal aktier</u>	<u>Redovisat värde</u>
Uppsala Läns Trafik AB			100	12 500	1 252
AB Prebus			100	5 500	681
Summa					<u>1 933</u>

Not 15 Obeskattade reserver

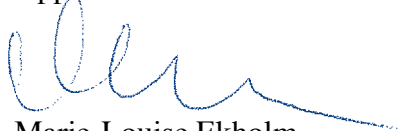
	<u>Moderbolaget</u>	
	<u>2013-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>
Ackumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	94 300	78 014
Summa	<u>94 300</u>	<u>78 014</u>

Not 16 Långfristiga skulder

En långfristig skuld föreligger till dotterbolaget Uppsala Läns Trafik AB. Beloppet beräknas förfalla senare än fem år efter balansdagen.



Uppsala 2014-03-06



Marie-Louise Ekholm
Ordförande



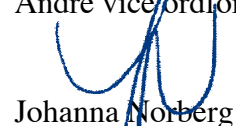
Anders Westerlind
Förste vice ordförande



Lena Rönnberg
Andre vice ordförande



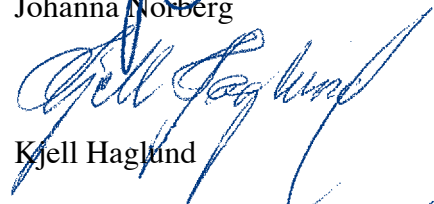
Emilie Eriksson



Johanna Norberg



Maria Gardfjell



Kjell Haglund



Claes-Göran Alm
Verkställande direktör



Lars-Gunnar Nilsved

Vår revisionsberättelse har avgivits 2014-03-19.

KPMG AB



Torbjörn Sjöström
Auktoriserad revisor

Till årsstämman i Gamla Uppsala Buss AB (org nr: 556036-0959)
Till fullmäktige i Landstinget i Uppsala län

Granskningsrapport för år 2013

Jag, av fullmäktige i Landstinget i Uppsala län utsedd lekmannarevisor, har granskat Gamla Uppsala Buss AB:s verksamhet.

Styrelsen (och VD) ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorns ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och landstingets revisionsreglemente samt utifrån av års/bolagsstämman fastställda ägardirektiv. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Sakkunnig från KPMG AB har biträtt mig och gjort en fördjupad granskning på mitt uppdrag.

Bolaget har under året bedrivit verksamhet i enlighet med bolagsordning och ägardirektiv. Måluppfyllelsen för denna bedöms som god. Verksamheten regleras i ett trafikavtal som löper till 2014-12-31. Det bedöms angeläget att förutsättningarna för kommande års verksamhet klargörs snarast.

Detta är det andra året som bolaget är helägt av landstinget. Vissa oklarheter i ägarstyrningen kvarstår, bland annat har vissa beslut i bolaget inte underställts bolagsstämma enligt bolagsordningen. Se vidare i rapporten från mitt sakkunniga biträde. Jag vill i sammanhanget passa på att uppmana landstinget att, i dialog med bolaget, utveckla ägarstyrningen.

Jag bedömer sammantaget att bolagets verksamhet i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Uppsala 2014-03-06

Anders Toll

Lekmannarevisor

Bilaga:

Rapport lekmannarevision 2013 Gamla Uppsala Buss AB (KPMG AB)



Revisionsberättelse

Till årsstämman i Gamla Uppsala Buss AB, org. nr 556036-0959

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Gamla Uppsala Buss AB för år 2013.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till osäkerheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen för år 2012 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad den 22 mars 2013 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Gamla Uppsala Buss AB för år 2013.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättnings skyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Borlänge den 19 mars 2014

KPMG AB

Torbjörn Sjöström
Auktoriserad revisor

Gamla Uppsala Buss

Miljöpolicy

GUB ska i sin verksamhet ständigt verka för att minska de negativa effekterna på miljön samt erbjuda ett attraktivt och miljömedvetet kollektivt resande.

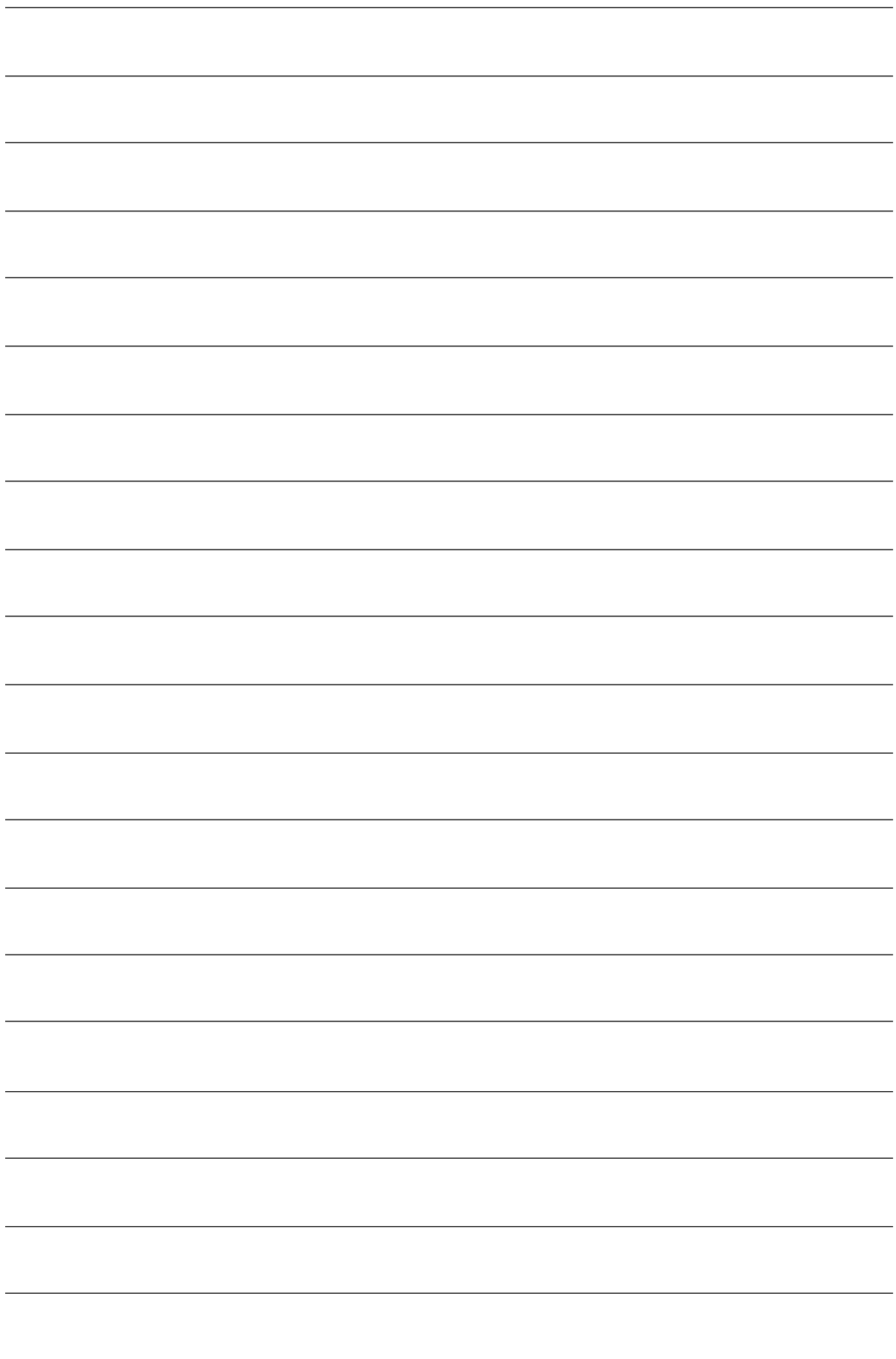


Detta uppnår vi genom att:

- Effektivisera användandet av material-, energi- och övriga resurser i vår verksamhet.
- Arbeta aktivt för förbättringar av infrastruktur, tillgänglighet och kundservice, för ett ökat kollektivt resande.
- Arbeta med förebyggande insatser vad avser utsläpp, avfall och andra miljöstörningar.
- Successivt byta till fordon med förbättrad miljöprestanda och som kan drivas med fossilfria bränslen eller med el.
- Ställa krav på våra leverantörer att de ska vara miljömedvetna och ha en god miljöstandard.
- Aktivt medverka i kommunens utveckling för att minska kollektivtrafikens miljöstörningar.
- Utbilda alla anställda så att de deltar i företagets miljöarbete.
- Förslag till miljöåtgärder ses positivt och tillvaratas i vårt ständigt förbättrade miljöarbete.
- Informera om vårt arbete för att minska miljöpåverkan.
- Miljölagar och förordningar ses som självklar miniminivå.

Claes-Göran Alm, VD







GAMLA UPPSALA BUSS

Kungsängsgatan 62 • Box 167 • 751 04 Uppsala
Tel. 018-727 38 00 • Fax 018-14 77 74 • www.gub.se