

AKADEMISKA
Sjukhuset



GAMLA UPPSALA BUSSE

Årsredovisning 2012





De senaste åren har antalet ledbussar drivna med biogas ökat och är nu uppe i 28 st. Totalt har GUB idag 70 st biogasdrivna bussar.



GAMLA UPPSALA BUSS

**värnar om miljön och satsar vidare på
förnyelsebara bränslen i kollektivtrafiken.**



Biogas (metangas) ingår i naturens kretslopp och bidrar
därför inte till att ny koldioxid bildas vid förbränning.
Biogasen bildar mindre utsläpp än bensin och diesel och avgaserna
innehåller färre farliga ämnen.

*Framsidebild: Gamla Uppsala Buss AB ägs av
Landstinget i Uppsala Län sedan årsskiftet 2011/2012.*



Claes-Göran Alm
VD

Förord till årsredovisning 2012 från VD

Så var det dags för en årsredovisning igen; från den 1 januari 2012 gick GUB till en ny ägare, Landstinget, och nu har det alltså redan gått 1 år i den nya ägarorganisationen. I och med ägarbytet fick bolaget också en ny styrelse, utsedd av Landstinget, samt nya ägardirektiv.

Under det gångna året har vi försökt lära oss hur Landstinget fungerar. Det är lite skillnad mot kommunen, som var en koncern där GUB ingick som ett av dotterbolagen.

Vi har under 2012 försökt hitta bra former för arbetssätt och rutiner mellan GUB och Landstinget. Vi har kommit en bit på väg och arbetet kommer att fortsätta även framöver. Jag tror att det kommer att bli bra och GUB:s medarbetare ska inte behöva märka någon skillnad i det dagliga arbetet, även om det på längre sikt kan bli en del förändringar.

Från 1 januari 2013 gäller miljözon i centrala Uppsala, något som GUB förberedde sin fordonsflotta för under året bl.a. genom att montera reningsutrustning på de bussar där detta var möjligt. Miljözonsreglerna kommer att fortsätta att innebära ökade kostnader för GUB även framöver, i och med att dieselbussar måste utrangeras i snabbare takt än vad tidigare var planerat. Antalet biogasbussar har fortsatt att öka och andelen kilometer körda på biogas likaså, men arbetet med att hitta ytterligare fossilfria alternativ fortsätter. För att komma vidare i det arbetet sa GUB:s styrelse under hösten ja till ett försöksprojekt med hybridbussar (el/diesel) i verksamheten. Förhoppningsvis kan vi få de nya hybriderna till augusti-september 2013; dessa ska då hjälpa oss till ett renare, fossilfriare Uppsala.

Även detta år har vi förbättrat oss jämfört med tidigare vad gäller kvalitet och verksamhet; det ser man både på kundnöjdhetsmätningar, miljömål och övriga nyckeltal.

Jag är därför övertygad om att vi kommer att fortsätta att förbättra oss på alla områden på precis samma sätt, som vi gjort tidigare.

Några ord från Gamla Uppsala Buss nya ordförande

Marie- Louise Ekholm
Ordförande Gamla Uppsala Buss AB

I samband med att Gamla Uppsala Buss AB för ett år sedan blev ägt av landstinget fick jag förtroendet att bli ny styrelseordförande.

Det är angenämt att komma till ett så välskött bolag.

Jag blev genast imponerad av hur arbetet sköts. Verksamheten är klokt upplagd, med väl genomtänkta arbetssätt för att allt ska fungera. Även om företaget drivs med mycket stor effektivitet finns plats för vänlighet och leenden.

Kollektivtrafiken är en viktig del i vårt samhälle. Det kommer att ställas mer krav på oss i GUB med nya miljömål för att luften i Uppsala ska bli renare att andas in. Landstinget har ett mål att antalet resande med kollektivtrafiken ska fördubblas. Vi ska vara så attraktiva att man väljer att åka med oss. GUB står redo med sin del i dessa mål.

Det har varit en tuff tid för våra förare med stenkastning och andra vandaliseringar. Samhället behöver förebygga och skydda bättre.

Jag vill passa på att tacka alla medarbetare för detta första år som landstingsägt bolag. Det är med glädje jag ser fram emot arbetet under år 2013.





GAMLA UPPSALA BUSS

Årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2012



Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- koncernresultaträkning	8
- koncernbalansräkning	9
- kassaflödesanalys för koncernen	11
- moderbolagets resultaträkning	12
- moderbolagets balansräkning	13
- kassaflödesanalys för moderbolaget	15
- noter, gemensamma för moderbolag och koncern	16

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Styrelse och revisorer

Ordinarie ledamöter

Marie-Louise Ekholm, ordförande
Anders Westerlind, förste vice ordförande
Lena Rönnberg, andre vice ordförande
Emilie Eriksson
Maria Mattsson Mähl
Maria Gardfjell
Kjell Haglund

Verkställande direktör

Claes-Göran Alm

Revisorer

Ordinarie lekmannarevisor
Anders Toll

PwC Sverige

Aukt.revisor Marianne Stohr

Verksamheten under räkenskapsåret

Inledning

GUB-koncernen omfattar utöver moderbolaget de helägda dotterbolagen AB Prebus och Uppsala Läns Trafik AB, det senare bolaget är vilande.

GUB är ett av Sveriges större kommunägda bussföretag. Bolaget har en lång erfarenhet av busstrafik med anor från 1906 då företaget startade under namnet Upsala Spårvägs AB. Företaget är miljöcertifierat enligt ISO14001 sedan 1998.

Huvudverksamheten är att, på uppdrag av landstinget, utföra stadsbusstrafiken i Uppsala. Andra delar i verksamheten är färdtjänsttrafik med specialfordon, skol-, och särskoleskjutsar på uppdrag av kommunen, bokbusstrafik, viss beställningstrafik samt uthyrning av mobila förskolebussar. I verksamheten ingår också egen bussförarutbildning inkl. YKB, vidareutbildning YKB, fordonsverkstad, lack- och plåtverkstad samt tvätt- och servicehall.

Dotterbolaget AB Prebus bedriver verksamhet som omfattar beställningscentral samt utveckling och underhåll av datasystem.

Företaget har idag ca 500 medarbetare.



*GUB kör särskole-, och omsorgstrafik samt färdtjänst
med specialfordon utrustade med bakgavellyftar.
Under år 2012 införskaffades 4 st nya specialfordon;
dessa är godkända för trafik i miljözon (bilden).*

Nedan presenteras affärsidé och vision för moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB.

Affärsidé

Vi bedriver en kollektivtrafik baserad på en helhetssyn av verksamheten, på ett för Uppsala kommun och dess invånare kostnadseffektivt, miljömässigt och kvalitativt bra sätt.

Vision

Den kollektiva resan med Gamla Uppsala Buss ska vara ett självklart val!

Viktiga händelser

- 1 januari 2012 köptes bolaget av Landstinget i Uppsala län. Bolaget har genom bolagsstämma fått nya ägardirektiv där det framgår att inget krav på årlig ekonomisk avkastning finns, om inte annat sägs i särskild instruktion. Ny styrelse för bolaget tillträdde under april månad.
- Under året köptes 19 st bussar in, varav 8 st var biogasdrivna. 7 st levererades i februari och 12 st i november.
- GUB drabbades i februari av en omfattande översvämning i källarlokalerna p.g.a. skada i inkommande vattenledning. I källaren fanns förutom material för underhållsarbeten även bolagets arkiv som till stor del totalförstördes. Ärendet behandlades under året som ett försäkringsärende och föranledde inga direkta kostnader förutom egen arbetskostnad. Förlust av arkiv meddelades till Stadsarkivet och till Skatteverket.
- Under året förbereddes fordonsflottan för Uppsala kommuns införande av miljözon i Uppsalas centrum. Upphandling av efterreningsutrustning genomfördes och utrustning monterades i 16 st bussar. En ekonomisk effekt av miljözon är att bussarnas livslängd i verksamheten kortas och därmed också avskrivningstiden. Detta medför således ökade kostnader för bolaget.
- Det glykolutsläpp som olyckligtvis skedde i november 2011 då ca 1100 liter ren glykol läckte ut i spillvattensystemet och som polisanmäldes av Miljökontoret, ledde under hösten 2012 till att en polisutredning genomfördes. Dom har inte meddelats i ärendet., men väntas komma under våren 2013.
- Under hösten fattades beslut i Landstinget om retroaktiv justering av GUB:s vagntimmespris. Detta gav upphov till en skattejuridisk diskussion mellan ägarna och styrelsen, vilket även uppmärksammades i media. Inför årsbokslutet 2012 tog dock styrelsen beslut om att avsätta årsresultatet till obeskattade reserver.

Mål och måluppfyllelse

I Affärsplan 2012 beskrivs kortsiktiga och långsiktiga mål. Avstämning av målen för 2012 i sin helhet finns redovisad i separat dokument.

Utdrag ur målavstämning:

- Egen kundenkät ska öka mot det långsiktiga målet på medelvärde= 4,0Avstämning: Enkät genomförd v 48-2012. Medelvärdet har ökat från utgångsvärdet 3,36 (2010) till 3,54.
- System för passagerarräkning ska införas på 10% av tidtabellagd trafik:Avstämning: Målet har utgått. Avvaktar trafikförvaltningens arbete med passagerarräkningssystem.
- Miljösystem för fordon upphandlas för hela fordonsflottan.
Avstämning: System upphandlat och tilldelat 18 dec 2012.
- Öka andelen kvinnor i verksamheten från 14% år 2011.
Avstämning: Andel kvinnor 2012-12-31 = 14,3 % (13,7%)
- Korttidsfrånvaron ligga under 2,65%.Avstämning: Korttidsfrånvaro 2012=2,71%
(Totala sjukfrånvaron dock 5,88% vilket är lägst med nuvarande redovisning)
- Andelen förnyelsebart bränsle ska öka till minst 42% år 2012.
Avstämning: Andel förnyelsebart 42,2 %.

GUB:s säkerhetsarbete för säker trafik har fortsatt under året . I detta arbete har 4863 st alkotester genomförts både innan och under tjänstgöring. En av testerna före tjänstgöring gav positivt utslag, dock med halt < 0,2 promille.
Dessutom utfördes 3804 st slumpmässiga körkortskontroller.

Ekonomiskt utfall

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB visar ett resultat före bokslutsdispositioner på +38,5 mnkr (+30,4 mnkr). Totalt visar koncernen ett årsresultat efter skatt på +33,3 mnkr (+26,3 mnkr). .

Framtiden inkl. beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Trafikbeställning finns i dagsläget endast för år 2013, vilket påverkar och skapar osäkerhet kring bolagets investeringsplan och budget för de kommande åren.

Kommunikation och samverkan mellan parterna i kollektivtrafiken måste fungera om gemensamma och egna mål ska kunna uppnås.

Investeringar

Koncernens investeringar uppgår år 2012 till 61,3 mnkr (42,4 mnkr) och består av 19 st stadsbussar, 4 st färdtjänstbussar samt 1 st servicefordon.

Finansiering

Gjorda investeringar har till 100% finansierats genom egna medel. .

Miljöinformation

GUB bedriver anmälningspliktig verksamhet vad gäller fordonstvätt, drivmedel och lackverkstad i samma omfattning som tidigare.

Det glykolutsläpp som olyckligtvis skedde i november 2011 har under hösten 2012 varit föremål för polisutredning (se pkt Viktiga händelser)

Under 2012 utökades antalet ledbussar drivna med biogas ytterligare, från 24 st till 28 st. Under året ökade dessutom inblandningen av förnyelsebart bränsle i dieseln (tallolja+RME) från ett årsgenomsnitt på ca 3% till 15%.

Detta bidrog till en ökning i andel km körda på förnyelsebart bränsle och genomsnittet för året blev 42,2 % , vilket var ett av målen i företagets Miljöprogram 2012 (enligt ISO 14001). Totalt uppgick biogasflottan i slutet av året till 69 st fordon.

Avstämning av övriga miljömål finns redovisade i separat dokument samt i GUB:s miljöredovisning. Under senare delen av året provades en hybridbuss från MAN i verksamheten. Resultatet av provet var positivt och detta ledde till att styrelsen senare sa ja till start av ett hybridprojekt under 2013.

Mer finns att läsa i GUB:s miljöredovisning på www.gub.se



Förarmiljön i en av våra nya färdjänstbussar.

Flerårsjämförelse

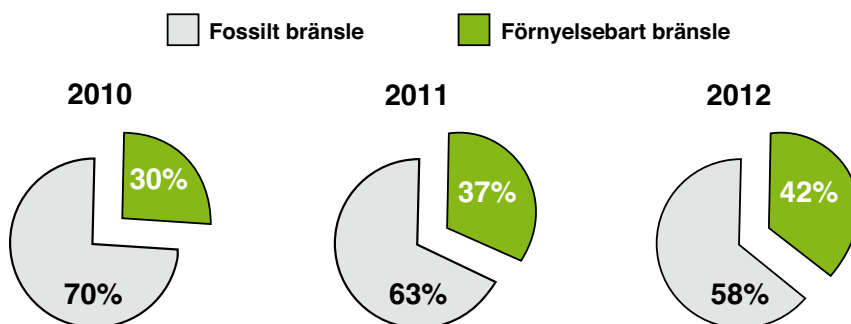
		2012	2011	2010	2009	2008
Koncernens ekonomiska utveckling i sammandrag						
Volym						
Nettoomsättning	tkr	380 156	361 512	334 265	302 716	285 447
Antal anställda (årsarbetare)	st	440	435	413	387	381
Balansomslutning	tkr	297 699	282 850	261 060	221 481	211 002
Betalningsförmåga						
Kassalikviditet	%	82	75	53	52	114
Överlevnadsförmåga						
Soliditet	%	45	36	35	32	31
Lönsamhet						
Resultat efter finansiella poster	tkr	40 357	31 618	24 931	6 347	-2 264
Årets resultat	tkr	33 335	26 260	19 049	5 373	-5 436
Avkastning på eget kapital	%	29,0	30,0	27,0	8,0	Neg
Resultatmarginal	%	11	9	8	3	Neg

Moderbolagets ekonomiska utveckling i sammandrag

Volym						
Nettoomsättning	tkr	374 291	355 905	328 506	296 742	279 661
Antal anställda (årsarbetare)	st	432	427	405	379	373
Balansomslutning	tkr	297 778	283 141	261 449	221 652	210 621
Betalningsförmåga						
Kassalikviditet	%	81	79	55	51	115
Överlevnadsförmåga						
Soliditet	%	44	35	35	32	31
Lönsamhet						
Resultat efter finansiella poster	tkr	38 453	30 402	23 725	4 969	-3 264
Årets resultat	tkr	914	25 351	7 286	1 632	-14 290
Avkastning på eget kapital	%	29	29	26	7	Neg
Resultatmarginal	%	11,6	9,7	7,9	2,4	Neg

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Relation andel körda km förnyelsebart bränsle/fossilt bränsle



Ökningen av antalet biogasdrivna ledbussar i stadsflottan samt ökad inblandning avbränsle (RME/tallolja) i dieseln har lett till att andelen förnyelsebart bränsle ökat avsevärt under de senaste tre åren. Målet är 50% år 2014.

Förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till bolagsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	58 336
Årets resultat	914
	59 250

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras så

att i ny räkning överförs	59 250
	59 250

Resultat och ställning

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB visar ett resultat före bokslutsdispositioner med 38,5 mnkr (30,4 mnkr). Totalt visar koncernen ett årsresultat efter skatt på 33,3 mnkr (26,3 mnkr).

Beträffande koncernens och moderbolagets ställning vid räkenskapsårets utgång samt resultatet av verksamheten under året hänvisas till efterföljande balans- och resultaträkningar samt finansieringsanalyser med därtill hörande bokslutskommentarer. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor.

Nya partikelfilter. SCRT-systemen avlägsnar över 90 % av alla partiklar, kolväten (HC) och kolmonoxid (CO) plus 65-80 % av kväveoxider (NOX). Bussar som tidigare hade miljöklass Euro 3 har efter montering av systemen uppnått Euro 5 och kan därmed köras i miljözon till år 2020.



Koncernresultaträkning	Not	2012	2011
Rörelsens intäkter m m	1		
Nettoomsättning	2	380 156	361 512
Övriga rörelseintäkter		15 474	11 547
Summa intäkter m m		395 630	373 059
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader		-80 181	-75 150
Övriga externa kostnader	3	-24 859	-23 848
Personalkostnader	4	-206 245	-201 283
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-39 399	-37 625
Övriga rörelsekostnader		-234	-216
Summa rörelsens kostnader		-350 918	-338 122
Rörelseresultat		44 712	34 937
Resultat från finansiella investeringar	5		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		595	875
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 950	-4 194
Summa resultat från finansiella investeringar		-4 355	-3 319
Resultat efter finansiella poster		40 357	31 618
Skatt på årets resultat	6	-7 022	-5 358
Årets vinst		<u>33 335</u>	<u>26 260</u>



Koncernbalansräkning	Not	2012-12-31	2011-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>	7		
Fordon		257 811	236 845
Inventarier, verktyg och installationer		1 590	2 319
Pågående nyanläggningar		-	769
Summa materiella anläggningstillgångar		259 401	239 933
Summa anläggningstillgångar		<u>259 401</u>	<u>239 933</u>
<u>Varulager m m</u>	1		
Fordonsbränsle		2 308	1 952
Reservdelar		1 427	2 187
		3 735	4 139
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Fordringar hos övriga koncernföretag	2	12 072	30 248
Kundfordringar		3 629	157
Övriga kortfristiga fordringar		8 170	6 469
Skattefordringar		155	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	3 572	1 427
		27 598	38 301
<u>Kassa och bank</u>		6 965	477
Summa omsättningstillgångar		38 298	42 917
Summa tillgångar		<u>297 699</u>	<u>282 850</u>



Koncernbalansräkning	Not	2012-12-31	2011-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	9		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		15 050	15 050
Bundna reserver		60 851	28 449
		<u>75 901</u>	<u>43 499</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Årets vinst		33 335	26 260
Fria reserver		26 353	32 494
		<u>59 688</u>	<u>58 754</u>
Summa eget kapital		<u>135 589</u>	<u>102 253</u>
Avsättningar			
Uppskjutna skatter	6	17 163	10 145
Summa avsättningar		<u>17 163</u>	<u>10 145</u>
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till koncernföretag	10	103 229	119 063
Summa långfristiga skulder		<u>103 229</u>	<u>119 063</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		14 885	7 187
Skulder till övriga koncernbolag		-	20 372
Skatteskulder		929	1 212
Övriga kortfristiga skulder		3 449	3 222
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	22 455	19 396
Summa kortfristiga skulder		<u>41 718</u>	<u>51 389</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>297 699</u>	<u>282 850</u>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Kassaflödesanalys för koncernen

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat efter finansiella poster

Avskrivningar

Realisationsvinst(-)/förlust(+)

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

Ökning/minskning varulager

Ökning/minskning kundfordringar/övriga fordringar

Ökning/minskning leverantörsskulder

Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder

Ökning/minskning koncernmellanhavanden

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

Sålda materiella anläggningstillgångar

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån

Amortering av lån

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Årets kassaflöde

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets slut

2012

2011

40 357

31 618

39 399

37 625

-3 528

-627

76 228

68 616

404

-971

-7 473

-3 932

7 698

-2 238

2 999

-6 171

-18 029

-14 972

61 827

40 332

-61 311

-42 388

5 971

1 116

-55 340

-41 272

-

20 000

-

-19 168

0

832

6 487

-108

478

586

6 965

478



Moderbolagets resultaträkning

Rörelsens intäkter m m

Nettoomsättning	2	374 291	355 905
Övriga rörelseintäkter		14 539	10 937

Summa intäkter m m

388 830	366 842
---------	---------

Rörelsens kostnader

Driftskostnader	2	-81 532	-76 468
Övriga externa kostnader	3	-23 426	-22 095
Personalkostnader	4	-201 663	-196 997
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-39 150	-37 324
Övriga rörelsekostnader		-234	-216

Summa rörelsens kostnader

-346 005	-333 100
----------	----------

Rörelseresultat

42 825	33 742
--------	--------

Resultat från finansiella investeringar

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	578	854
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 950	-4 194

Summa resultat från finansiella investeringar

-4 372	-3 340
--------	--------

Resultat efter finansiella poster

38 453	30 402
--------	--------

Bokslutsdispositioner

12	-37 539	-
----	---------	---

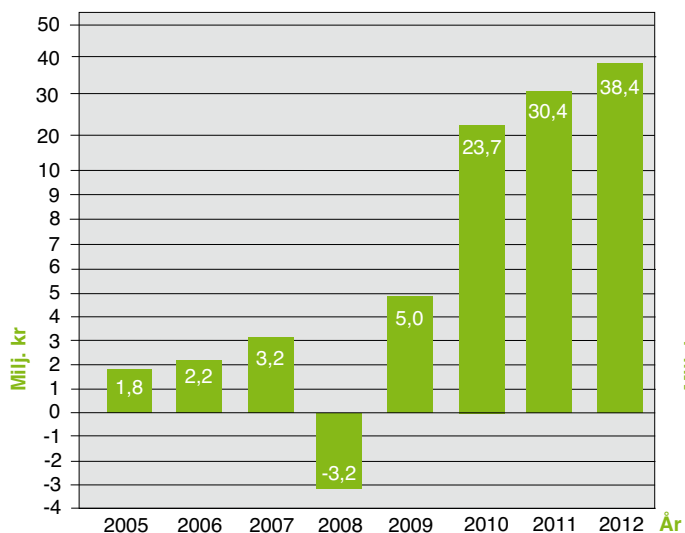
Skatt på årets resultat

6	-	-5 051
---	---	--------

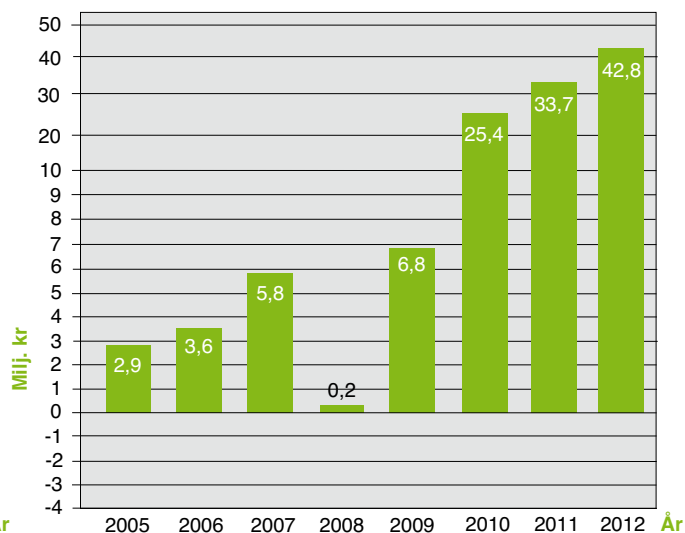
Årets vinst

914	25 351
-----	--------

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss
Resultat efter finansiella poster



Moderbolaget Gamla Uppsala Buss
Rörelseresultat



GUB:s resultatutveckling under de senaste åren.

Moderbolagets balansräkning	Not	2012-12-31	2011-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>	7		
Fordon		257 811	236 844
Inventarier, verktyg och installationer		1 257	1 737
Pågående nyanläggningar		-	769
		<u>259 068</u>	<u>239 350</u>
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andelar i koncernföretag	13	1 933	1 933
Summa anläggningstillgångar		<u>261 001</u>	<u>241 283</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>	1		
Fordonsbränsle		1 838	1 953
Reservdelar		1 897	2 126
		<u>3 735</u>	<u>4 079</u>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Fordringar hos dotterbolag		1 176	1 507
Kundfordringar		3 053	117
Fordringar hos övriga koncernföretag		11 777	28 205
Övriga kortfristiga fordringar		8 073	6 364
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	3 122	1 167
		<u>27 201</u>	<u>37 360</u>
<u>Kassa och bank</u>		5 841	419
Summa omsättningstillgångar		<u>36 777</u>	<u>41 858</u>
Summa tillgångar		<u>297 778</u>	<u>283 141</u>

Moderbolagets balansräkning	Not	2012-12-31	2011-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	9		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital (150.500 aktier)		15 050	15 050
Reservfond		3	3
		<u>15 053</u>	<u>15 053</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst		58 336	32 984
Årets vinst		914	25 351
		<u>59 250</u>	<u>58 335</u>
Summa eget kapital		<u>74 303</u>	<u>73 388</u>
Obeskattade reserver	14	<u>78 014</u>	<u>38 575</u>
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till koncernbolag	10	103 230	119 063
Skuld till dotterbolag	15	1 697	1 697
Summa långfristiga skulder		<u>104 927</u>	<u>120 760</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		14 799	7 007
Skulder till övriga koncernbolag		-	20 372
Skatteskulder		929	1 368
Övriga kortfristiga skulder		3 010	2 811
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	11	21 796	18 860
Summa kortfristiga skulder		<u>40 534</u>	<u>50 418</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>297 778</u>	<u>283 141</u>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Kassaflödesanalys för moderbolaget

2012

2011

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat efter finansiella poster

38 453

30 402

Avskrivningar

39 150

37 324

Realisationsvinst/förlust

-3 528

-627

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

74 075

67 099

Ökning/minskning varulager

343

-917

Ökning/minskning kundfordringar/övriga fordringar

-6 600

-3 645

Ökning/minskning leverantörsskulder

7 793

-2 369

Ökning/minskning koncernmellanhavanden

-19 446

4 970

Ökning/minskning övriga kortfristiga skulder

2 696

-6 089

Kassaflöde från den löpande verksamheten

58 861

59 049

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar

-61 310

-41 926

Sålda materiella anläggningstillgångar

5 971

1 116

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-55 339

-40 810

Finansieringsverksamheten

Upptagna lån

-

20 000

Amortering av lån

-

-19 168

Lämnat koncernbidrag

-

-20 372

Erhållet koncernbidrag

1 900

1 168

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

1 900

-18 372

Årets kassaflöde

5 422

-133

Likvida medel vid årets början

419

552

Likvida medel vid årets slut

5 841

419

Noter, gemensamma för moderbolag och koncern

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Bolagets årsredovisning har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Om inte annat framgår är principerna oförändrade i jämförelse med föregående år.

Koncernredovisning

I koncernredovisningen ingår dotterföretag där moderbolaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av rösterna.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att dotterbolagens egna kapital vid förvärvet, fastställt som skillnaden mellan tillgångarnas och skuldernas verkliga värden, elimineras i sin helhet. I koncernens egna kapital ingår härigenom endast den del av dotterbolagens egna kapital som tillkommit efter förvärvet.

Vid inköp och försäljningar mellan koncernbolag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp, som efter individuell bedömning beräknas bli betalt.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Ränta på kapital som har lånats för att finansiera tillverkningen av en tillgång räknas in i anskaffningsvärdet till den del räntan hänför sig till tillverkningsperioden. Övriga lånekostnader redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod.

Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Bussar i linjetrafik	8-14 år
Övriga fordon	4-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	4-10 år
IT-investeringar	4 år

Finansiella leasingavtal

Från och med 2003 följs de nya anvisningarna från Rådet för kommunal redovisning gällande finansiell leasing. Det innebär att anskaffningar från och med 2003 som finansieras med finansiell leasing behandlas i koncernredovisningen på samma sätt som vid köp. Investeringen redovisas därför som anläggningstillgång i koncernbalansräkningen.

När leasingavtal innebär att koncernen, som leasingkund, i allt väsentligt åtnjuter de ekonomiska förmånerna och bär de ekonomiska riskerna som är hänförliga till leasing- objektet, redovisas objektet som en anläggningstillgång i koncernbalansräkningen. Motsvarande förpliktelse att i framtiden betala leasingavgifter redovisas som skuld.

I moderbolaget redovisas samtliga leasingavtal, oavsett om de är finansiella eller operationella, som hyresavtal (operationella leasingavtal).

Nyckeltalsdefinitioner

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Resultatmarginal

Vinstmarginal före räntekostnader: Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader i procent av omsättning.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Transaktioner med närstående

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
<u>Inköp och försäljning mellan koncernföretag</u>		

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende förvaltningar inom Landstinget i Uppsala län.

Koncernen

Inköp	(%)	10,2
Försäljning	(%)	90,7

Moderbolaget

Inköp	(%)	10,3
Försäljning	(%)	92,4

För moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB avser 0,9 (0,2) procentenheter av årets inköp och 0,1 (0,1) procentenheter av årets försäljning dotterföretag.

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

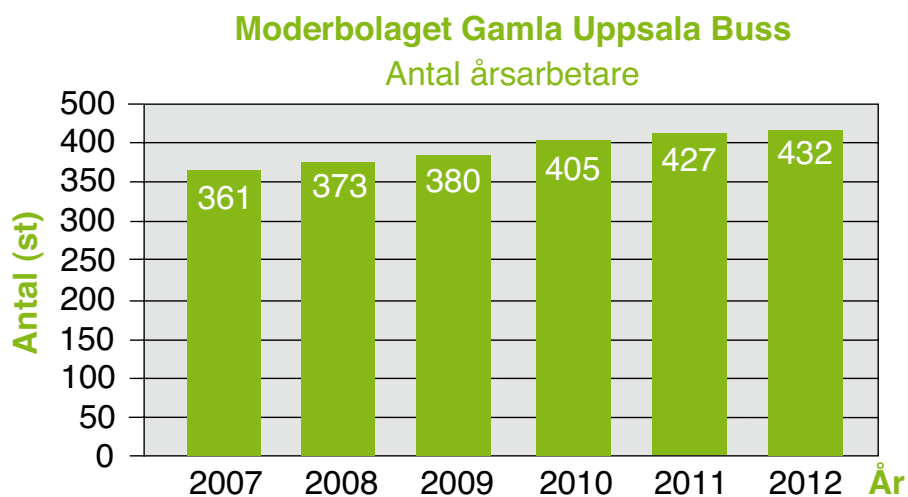
Not 3 Ersättning till revisorerna

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Revisionsuppdrag				
Ernst & Young AB	95	75	95	75

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	111	-	111	-
Lekmannarevision	20	18	20	18
Andra uppdrag				
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	12	85	12	85
	<u>238</u>	<u>178</u>	<u>238</u>	<u>178</u>

Not 4 Medelantal anställda, löner, andra ersättningar och sociala avgifter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män har uppgått till				
Kvinnor	61	59	56	54
Män	379	376	376	373
Totalt	<u>440</u>	<u>435</u>	<u>432</u>	<u>427</u>
Löner och ersättningar har uppgått till				
Styrelse och verkställande direktören	1 158	1 033	1 158	1 033
Övriga anställda	149 795	142 387	146 664	139 594
Totala löner och ersättningar	<u>150 953</u>	<u>143 420</u>	<u>147 822</u>	<u>140 627</u>



	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	40 122	42 345	39 278	41 545
Pensionskostnader (varav för styrelse och verkställande direktören 273 tkr (232 tkr))	<u>11 438</u>	<u>11 057</u>	<u>10 895</u>	<u>10 528</u>
Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader.	<u>202 513</u>	<u>196 822</u>	<u>197 995</u>	<u>192 700</u>

Beräkningen har gjorts av antalet arbetade timmar / årsarbetstiden 1800 h per heltidsarbetande anställd

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	2012		2011	
	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
Koncernen (inkl dotterbolag)				
Styrelseledamöter	7	2	5	3
Verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare	5	3	5	3
Moderbolaget				
Styrelseledamöter	7	2	5	3
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	5	3	5	3

Inga förpliktelser avseende pension och liknande förmåner föreligger.

VD har från sin sida en uppsägningstid om 6 månader mot bolaget. Vid uppsägning från bolagets sida utgår en ersättning motsvarande 24 månadslöner.

Redovisning av sjukfrånvaro (moderbolaget)

	Medelantalet anställda		Sammanlagd ordinarie arbetstid i timmar		Sjukfrånvaro i timmar totalt		därav 60 dgr eller mer		Andel sjukfrånvaro av ordinarie arbetstid totalt		därav 60 dgr eller mer
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Kön											
Kvinnor	56	54	100 639	97 491	5 396	7 064	241	810	5,4%	7,3%	4,5%
Män	376	373	676 702	671 933	40 946	41 879	14 783	16 076	6,1%	6,2%	36,1%
Total	432	427	777 341	769 424	46 342	48 943	15 024	16 886	6,0%	6,4%	32,4%
Åldersgrupp											
-29	48	46	85 640	82 760	4 337	4 807	992	1 771	5,1%	5,8%	22,9%
30-49	168	162	301 632	292 001	16 591	15 940	4 513	2 603	5,5%	5,5%	27,2%
50-	217	219	390 069	394 663	25 414	28 196	9 519	12 512	6,5%	7,1%	37,5%
Total	433	427	777 341	769 424	46 342	48 943	15 024	16 886	6,0%	6,4%	32,4%

Not 5 Resultat från finansiella investeringar

Ränteintäkter avser främst ränta på banktillgodohavande på bankkonton. Räntekostnader avser ränta på reverslån från landstingets finansförvaltning.

Not 6 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Uppskjuten skatt	-7 022	-5 358	-	-5 051
Summa	<u>-7 022</u>	<u>-5 358</u>	<u>0</u>	<u>-5 051</u>



GUB:s fordonstvätt är sedan några år tillbaka utrustad med vattenrening/återvinning. Sedan återvinningen infördes har färskvattenförbrukningen sjunkit med ca 40 %.

Skillnaden i moderbolaget mellan å ena sidan den inkomstskatt som har redovisats i resultaträkningen under räkenskapsåret och tidigare räkenskapsår samt å andra sidan den inkomstskatt som belöper sig på verksamheten för dessa år utgörs av uppskjuten skatteintäkt på erhållna koncernbidrag.

I koncernen redovisas årets latent skatt som en minskad skattekostnad i KRR. Beloppet är hänförligt till förändring i bolagens obeskattade reserver.

Not 7 Materiella anläggningstillgångar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31
Fordon				
Ingående anskaffningsvärden	407 111	393 244	407 111	393 243
Årets förändringar				
-Inköp	61 104	40 953	61 104	40 953
--Försäljningar och utrangeringar	-33 421	-27 086	-33 421	-27 086
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	434 794	407 111	434 794	407 110
-Ingående avskrivningar	-170 266	-160 463	-170 266	-160 463
Årets förändringar				
-Försäljningar och utrangeringar	31 746	26 597	31 746	26 597
-Avskrivningar	-38 463	-36 400	-38 463	-36 400
Utgående ackumulerade avskrivningar	-176 983	-170 266	-176 983	-170 266
Utgående restvärde enligt plan	257 811	236 845	257 811	236 844
Inventarier				
Ingående anskaffningsvärden	13 675	17 343	8 453	8 249
Årets förändringar				
-Inköp	207	666	207	204
-Försäljningar och utrangeringar	-	-4 334	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	13 882	13 675	8 660	8 453

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2012-12-31</u>	<u>2011-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>	<u>2011-12-31</u>
Ingående avskrivningar	-11 356	-14 465	-6 716	-5 792
-Försäljningar och utrangeringar	-	4 334	-	-
-Avskrivningar	-935	-1 225	-687	-924
	<u>-12 291</u>	<u>-11 356</u>	<u>-7 403</u>	<u>-6 716</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	1 591	2 319	1 257	1 737
Pågående nyanläggningar				
Ingående anskaffningsvärden	769	-	769	-
Årets förändringar				
-Inköp	-	769	-	769
-Försäljningar och utrangeringar	-769	-	-769	-
	<u>0</u>	<u>769</u>	<u>0</u>	<u>769</u>
Utgående bokfört värde	0	769	0	769

Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2012-12-31</u>	<u>2011-12-31</u>	<u>2012-12-31</u>	<u>2011-12-31</u>
<u>Koncernen</u>				
Upplupen intäkt	-	74	-	74
Övriga poster	3 572	1 353	3 122	1 092
	<u>3 572</u>	<u>1 427</u>	<u>3 122</u>	<u>1 166</u>
Summa	3 572	1 427	3 122	1 166

Not 9 Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Bundna reserver	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
<u>Koncernen</u>				
Eget kapital 2010-12-31	15 050	28 449	47 509	91 008
Erhållet aktieägartillskott	-	-	-	-
Skatteeffekt av koncernbidrag	-	-	5 358	5 358
Förskjutningar mellan bundet och fritt eget kapital	-	-	-	-
Lämnat koncernbidrag	-	-	-20 372	-20 372
Årets resultat	-	-	26 260	26 260
Eget kapital 2011-12-31	15 050	28 449	58 755	102 254
Förskjutningar mellan bundet och fritt eget kapital	-	32 402	-32 402	-
Årets resultat	-	-	33 335	33 335
Eget kapital 2012-12-31	15 050	60 851	59 688	135 589

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital	Summa eget kapital
Moderbolaget				
Eget kapital 2010-12-31	15 050	3	47 139	62 192
Erhållet koncernbidrag	-	-	1 168	1 168
Skatteeffekt av koncernbidrag	-	-	-307	-307
Lämnat koncernbidrag	-	-	-20 372	-20 372
Skatteeffekt av koncernbidrag	-	-	5 357	5 357
Årets resultat	-	-	25 351	25 351
Eget kapital 2011-12-31	15 050	3	58 336	73 389
Årets resultat	-	-	914	914
Eget kapital 2012-12-31	15 050	3	59 250	74 303

Not 10 Övriga skulder till koncernföretag

	Moderbolaget 2012	2011
Långfristig reverssskuld till Landstinget i Uppsala län. Kort del av lång skuld uppgår till 15.833 (föregående år 18.333) och nettoredovisas i Fordringar övriga koncernföretag.	103 229	119 062
	<u>103 229</u>	<u>119 062</u>

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31
Upplupna löner	1 040	988	1 006	988
Upplupna semesterlöner och kompskuld	11 290	9 836	11 007	9 546
Upplupna sociala avgifter	3 632	3 396	3 552	3 332
Upplupna pensionspremier	-	476	-	-
Övriga poster	6 493	4 700	6 231	4 518
Summa	<u>22 455</u>	<u>19 396</u>	<u>21 796</u>	<u>18 384</u>

Not 12 Bokslutsdispositioner

	Moderbolaget <u>2012</u>	<u>2011</u>
Skilnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-39 439	-
Erhållna koncernbidrag	1 900	-
Summa	<u>-37 539</u>	<u>0</u>

Not 13 Andelar i dotterföretag

<u>Koncernen</u>	<u>Org nr</u>	<u>Säte</u>	<u>Kapital- andel (%)</u>		
Prebus AB	556214-3882	Uppsala	100		
Uppsala Läns Trafik AB	556029-7516	Uppsala	100		
<u>Moderbolaget</u>			<u>Kapital- andel %</u>	<u>Rösträtts- andel %</u>	<u>Redovisat värde</u>
Uppsala Läns Trafik AB			100	100	12 500
AB Prebus			100	100	5 500
Summa					<u>1 933</u>

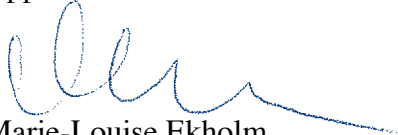
Not 14 Obeskattade reserver

	Moderbolaget <u>2012-12-31</u>	<u>2011-12-31</u>
Ackumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	78 014	38 575
Summa	<u>78 014</u>	<u>38 575</u>

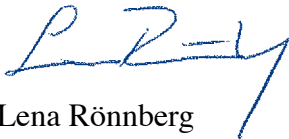
Not 15 Långfristiga skulder

En långfristig skuld föreligger till dotterbolaget Uppsala Läns Trafik AB. Beloppet beräknas förfalla senare än fem år efter balansdagen.

Uppsala 2013-03-13



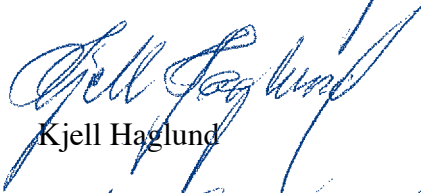
Marie-Louise Ekholm
Ordförande



Lena Rönnberg



Maria Mattsson Mähle



Kjell Haglund



Lars-Gunnar Nilsved



Anders Westerlind
Förste vice ordförande



Emilie Eriksson



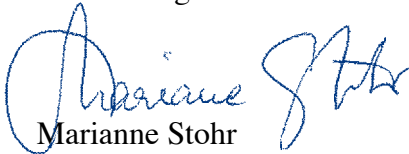
Maria Gardfjell



Claes-Göran Ahlm
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits 2013-03-22

PwC Sverige



Marianne Stohr
Auktoriserad revisor

Till årsstämman i Gamla Uppsala Buss AB (org nr: 556036-0959)
Till fullmäktige i Landstinget i Uppsala län

Granskningsrapport för år 2012

Jag, av fullmäktige i Landstinget i Uppsala län utsedd lekmannarevisor, har granskat Gamla Uppsala Buss AB:s verksamhet.

Styrelsen (och VD) ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorns ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och landstingets revisionsreglemente samt utifrån av års/bolagsstämman fastställda ägardirektiv. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Sakkundig från PwC har biträtt mig och gjort en fördjupad granskning på mitt uppdrag.

Bolaget har under året, genom ett beslut av landstingsstyrelsen, fått en direkt uppmaning att via en retroaktiv sänkning av vagntimmespriset överföra årets vinst till ägaren. Styrelsen har efter utredning av rättsläget beslutat att inte hörsamma denna uppmaning. Med beaktande av risken för brott mot redovisnings- och/eller skattelagstiftningen och de allvarliga konsekvenser detta skulle fått finner jag ingen anledning att rikta kritik mot bolaget i denna sak.

Detta är det första året som bolaget är helägt av landstinget. Vissa oklarheter i ägarstyrningen kan noteras, se vidare i rapporten från mitt sakkunniga biträde. Jag vill i detta sammanhang passa på att uppmana landstinget att, i dialog med bolaget, utveckla ägarstyrningen.

Jag bedömer sammantaget att bolagets verksamhet i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Uppsala 2013-03-28



Anders Toll

Lekmannarevisor

Bilaga:

Rapport lekmannarevision 2012 Gamla Uppsala Buss AB och Prebus AB (PwC)



Revisionsberättelse

Till årsstämman i Gamla Uppsala Buss AB, org.nr 556036-0959

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Gamla Uppsala Buss AB för år 2012.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Gamla Uppsala Buss AB:s och dess dotterföretags finansiella ställning per den 31 december 2012 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillägger därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Gamla Uppsala Buss AB för år 2012.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

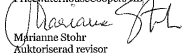
Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillägger att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Uppsala den 22 mars 2013

PriceWaterhouseCoopers AB



Marianne Stohr
Åkrediterad revisor

Gamla Uppsala Buss

Miljöpolicy

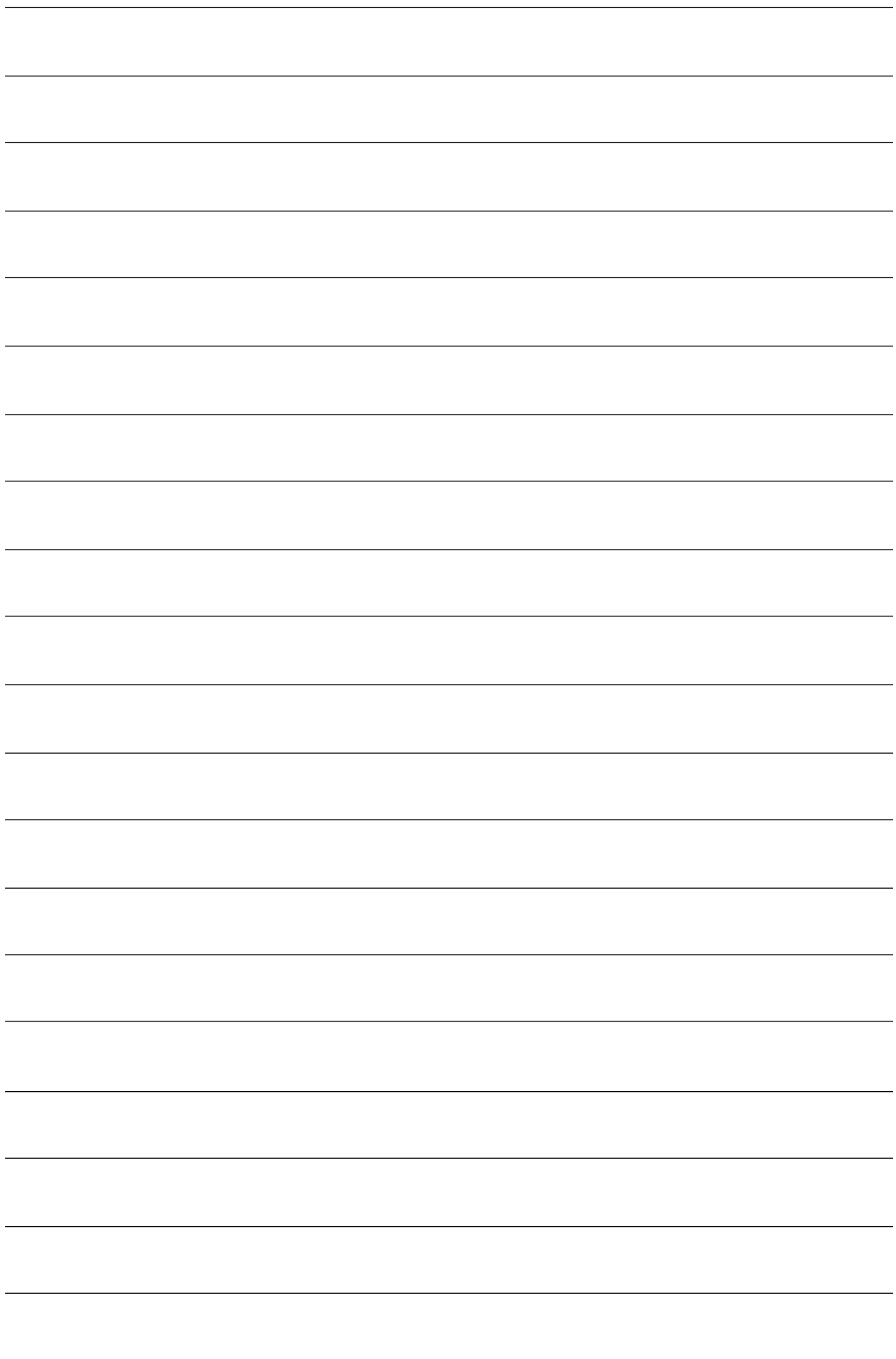
GUB ska i sin verksamhet ständigt verka för att minska de negativa effekterna på miljön samt erbjuda ettattraktivt och miljömedvetet kollektivt resande.



Detta uppnår vi genom att:

- Effektivisera användandet av material-, energi- och övriga resurser i vår verksamhet.
- Arbeta aktivt för förbättringar av infrastruktur, tillgänglighet och kundservice, för ett ökat kollektivt resande.
- Arbeta med förebyggande insatser vad avser utsläpp, avfall och andra miljöstörningar.
- Successivt byta till fordon med förbättrad miljöprestanda och som kan drivas med fossilfria bränslen eller med el.
- Ställa krav på våra leverantörer att de ska vara miljömedvetna och ha en god miljöstandard.
- Aktivt medverka i kommunens utveckling för att minska kollektivtrafikens miljöstörningar.
- Utbilda alla anställda så att de deltar i företagets miljöarbete.
- Förslag till miljöåtgärder ses positivt och tillvaratas i vårt ständigt förbättrade miljöarbete.
- Informera om vårt arbete för att minska miljöpåverkan.
- Miljölagar och förordningar ses som självklar miniminivå.

Claes-Göran Alm, VD





GAMLA UPPSALA BUSS

Kungsängsgatan 62 • Box 167 • 751 04 Uppsala
Tel. 018-727 38 00 • Fax 018-14 77 74 • www.gub.se