



GAMLA UPPSALA BUSS



Årsredovisning 2015



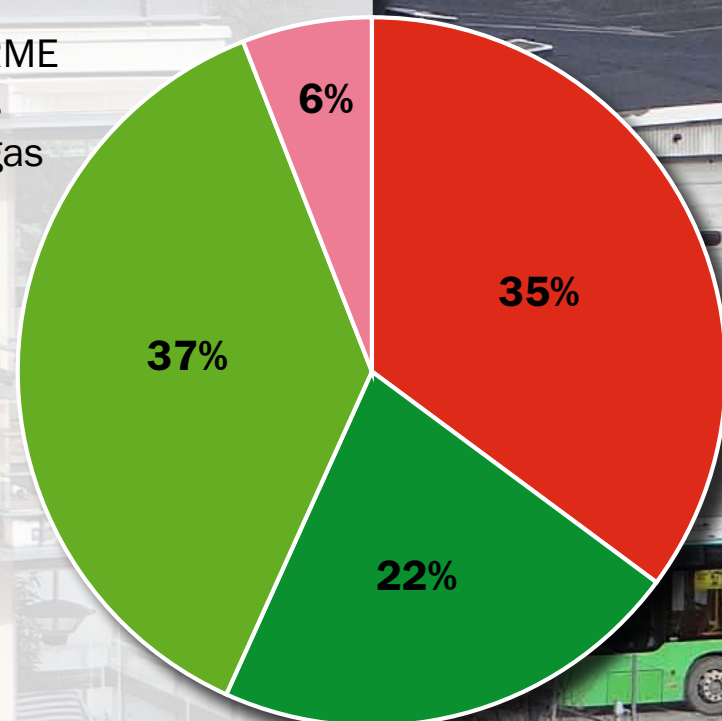


GAMLA UPPSALA BUSS

**värnar om miljön och
satsar vidare på
förnyelsebara drivmedel
i kollektivtrafiken.**

Bränslefördelning helår 2015 baserad på körda km

- Diesel
- HVO/RME
- Biogas
- Naturgas



**Mål 2016 = 65%
andel fossilfritt**

Vy över GUB:s nuvarande bussdepå. GUB:s utbildningsverksamhet bedrivs i det gulbruna huset till höger i bild. Bilderna på framsidan och i årsredovisningen 2015 har temat förarutbildning.



Claes-Göran Alm,
VD Gamla Uppsala Buss AB

VD har ordet

Åren går fort; att man skulle bli kvar så länge som 14 år på VD-posten för Gamla Uppsala Buss, det hade man inte trott. Men när åren är händelserika och man trivs och känner engagemang för ”sitt” bolag så går tiden fort.

Vi har under åren lyckats nå våra mål, både vad det gäller ekonomi och utveckling och i det avseende har år 2015 inte varit något undantag. Måluppfyllelsen har överlag varit god även detta år; inte minst på miljösidan, där målet om fossilfri andel kunde uppfyllas med god marginal.

Jag måste även i år framhålla att vår satsning på egen bussförarutbildning varit helt rätt. Våra utbildare/instruktörer gör ett mycket bra jobb, som är av stor vikt för GUB:s utveckling. Utbildningen lägger grunden till en kompetent personal, vilket i sin tur ökar vår konkurrenskraft på arbetsmarknaden och ger kvalitet i utförandet.

De noterade större händelserna när det gäller utveckling, som skett under år 2015 är införandet

av ett nytt IT-system för personalplanering, inköp av ytterligare 15 st elhybrider samt införandet av HVO (100% fossilfritt) som bränsle i delar av verksamheten. Dessutom blev vi i december äntligen klara med och kunde teckna ett nytt trafikavtal med KTN/KTF UL; något som båda parter arbetat med en längre tid och som jag tycker känns bra att vi fått klart.

Vårt miljöarbete ligger oss fortsatt varmt om hjärtat. Vi kommer att fortsätta vårt projekt med HVO som bränsle i dieselbussar och vi kommer också under år 2016 att få fler ledbussar drivna med biogas. I vår fordonsflotta ingår sedan december 2015 dessutom 20 st elhybridbussar, som alltså nu rullar på Uppsalas gator.

Tack alla som bidragit till ännu ett bra år för GUB!

Jag ser med tillförsikt fram mot år 2016 och vår fortsatta utveckling.



Lena Rönnberg
Ordförande Gamla Uppsala Buss AB

Ordförande har ordet

Uppsala är en växande storstad, bostäder byggs såväl i nya områden som förtätas i gamla kvarter. Detta ställer krav på en fungerande kollektivtrafik som både är effektiv och flexibel. Stadstrafiken i Uppsala är Gamla Uppsala Buss uppdrag sedan drygt 90 år och är fortfarande vårt huvuduppdrag. Året 2015 har präglats av utveckling och tillväxt även i bolaget. Vår bussflotta har utökats och moderniserats och vi börjar bli trångbodda i vår gamla bussdepå. Kollektivtrafiken är en verksamhet som bidrar till att uppfylla de miljömål som både Uppsala kommun, där vi verkar, och Landstinget i Uppsala län, våra ägare ställer när det gäller att utveckla det hållbara samhället. Gamla Uppsala Buss är sedan länge miljöcertifierad enligt ISO 14001 och bidrar därigenom till en god miljö för innevanarna i Uppsala. Vi satte som mål att vi skulle klara 55% fossilfri drift under 2015, vi nådde 58%, och vi arbetar vidare på att minimera vår miljöbelastning. Detta är ett arbete som kräver att hela bolaget, i det lilla som i det stora, ständigt arbetar med att förbättra verksamheten och det resultatet som vi kan redovisa 2015

är även en bekräftelse på att så sker.

Under året har vi tecknat ett nytt trafikavtal med vår uppdragsgivare Kollektivtrafiknämnden, ett avtal som har krävt ett stort engagemang av många personer men som vi nu tror kommer att underlätta det fortsatta arbetet med att utveckla stadstrafiken i Uppsala.

Bolagets resultat är gott, i huvudsak tack vare en utmärkt kostnadskontroll och idogt arbete av bolagets samtliga medarbetare samt efterfrågan på bolagets tjänster, men vi saknar inte framtida utmaningar inte minst när det gäller att klara av behovet av framtidens kollektivtrafik.

Gamla Uppsala Buss kan således återigen lägga ett framgångsrikt år bakom sig och jag vill därför på styrelsens vägnar framföra ett stort tack till alla medarbetare i bolaget för det arbetet som utförts under 2015. Bolaget kommer inte att sakna utmaningar inför 2016.

GAMLA UPPSALA BUSS

**Årsredovisning och koncernredovisning
för räkenskapsåret
2015**



Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- koncernresultaträkning	9
- koncernbalansräkning	10
- kassaflödesanalys för koncernen	12
- moderbolagets resultaträkning	13
- moderbolagets balansräkning	14
- kassaflödesanalys för moderbolaget	16
- noter, gemensamma för moderbolag och koncern	17

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Styrelse och revisorer

Ordinarie ledamöter

Lena Rönnberg, ordförande
Robert Damberg, förste vice ordförande
Johan Nilsson, andre vice ordförande
Siv Godberg
Robin Nyman
Tomas Andersson
Kjell Haglund
Lars-Gunnar Nilsved

Verkställande direktör

Claes-Göran Alm

Revisorer

Ordinarie lekmannarevisor
Anna Wiklund

Suppleant
Anders Toll

KPMG AB

Aukt.revisor Torbjörn Sjöström

Verksamheten under räkenskapsåret

Inledning

Gamla Uppsala Buss (GUB) ägs från och med 1 januari 2012 till 100% av Landstinget i Uppsala län, org.nr. 232100-0024. GUB:s säte är i Uppsala.

GUB-koncernen omfattar utöver moderbolaget de helägda dotterbolagen AB Prebus och Uppsala Läns Trafik AB, det senare bolaget är vilande.

GUB är ett av Sveriges större offentligtägda bussbolag. Bolaget har en lång erfarenhet av busstrafik med anor från 1906 då det startade under namnet Upsala Spårvägs AB. GUB är miljöcertifierat enligt ISO14001 sedan 1998.

Huvudverksamheten är att, på uppdrag av landstinget, utföra stadsbusstrafiken i Uppsala. Andra delar i verksamheten är färdtjänsttrafik med specialfordon, skol-, och särskoleskjutsar på uppdrag av kommunen, bokbusstrafik, viss beställningstrafik samt uthyrning av mobila förskolebussar. I verksamheten ingår också egen bussförarutbildning inkl. YKB, vidareutbildning YKB, fordonsverkstad, lack- och plåtverkstad samt tvätt- och servicehall.

Dotterbolaget AB Prebus bedriver verksamhet som omfattar beställningscentral för sjukresor samt utveckling och underhåll av datasystem.

Koncernen har idag ca 554 (550) medarbetare, varav ca 23 (22) st är anställda i AB Prebus.

*Instruktörer på GUB
Nerifrån: Anders Lundell, Mikael Colm, Magnus Ollas (höger),
Anders Mattsson (vänster), Pär-Johan Andersson, Håkan Andersson.
På bilden saknas Mikke Holmberg.*



Nedan presenteras affärsidé och vision för moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB.

Affärsidé

Vi bedriver en kollektivtrafik baserad på en helhetssyn av verksamheten, på ett för Uppsala kommun och dess invånare kostnadseffektivt, miljömässigt och kvalitativt bra sätt.

Vision

Den kollektiva resan med Gamla Uppsala Buss ska vara ett självklart val!

Viktiga händelser

- Under året har 25 (24) st bussar köpts in och satts i trafik enligt trafikavtalet. Av dessa är 15 (5) st hybridbussar (MAN Euro 6 el/diesel) och 9 st dieseldrivna ledbussar. Tre av ledbussarna är av typen klass II och är beställda av KTF UL för att trafikera Storvreta/Bälinge. Dessutom byttes de två bussar, som tidigare använts i beställningstrafiken, under året ut mot en ny komfortbuss, med miljöprestanda som motsvarar gällande miljökrav.
- I maj togs ett nytt system för personaldisposition/tjänstgöring i drift, vilket innebär en stor förändring för all personal i och med att ett väl inarbetat system byts ut. På sikt ska dock det nya systemet underlätta både för verksamheten och för personalen.
- I juni startades ett projekt, där ett 20-tal stadsbussar kördes på 100% HVO, som är ett fossilfritt bränsle. Antalet bussar körda på HVO ökades under hösten och vid årets slut kördes också specialfordon och servicefordon på detta bränsle. Detta bidrog starkt till att miljömålet för 2015 på en fossilfri andel på 55% uppnåddes med 58,4%, samt att de för året satta utsläppsmålen också uppnåddes.
- Under sensommaren träffades, efter genomförd upphandling ett nytt bränsleavtal med ny leverantör där både diesel med fossilfri andel upp till ca 40% samt ren HVO ingår. I avtalet säkerställs GUB:s ökade behov av fossilfritt bränsle under de kommande åren.
- I slutet av året färdigställdes nya lokaler för trafikledningen (TL) på Suttungs gränd, i direkt anslutning till GUB:s personallokaler på plan 1. Flytten av trafikledningen ingår i förberedelserna inför ny depå, där TL:s närhet till förarpersonalen är en grundförutsättning för verksamheten.
- Ett nytt trafikavtal mellan KTF UL och GUB arbetades fram under året och kunde slutligen signeras av båda parter i december i samband med start av trafikåret 2016. Avtalet bygger på ett huvudavtal med 13 st bilagor och gäller till trafikåret som går till ända i december 2020. Kan förlängas till och med trafikårets slut i december 2023, om inte uppsägning sker.
- GUB har de senaste två åren delvis finansierat sina bussinköp via lån från Landstinget. På grund av nya regler blev detta under året 2015 uppmärksammat av Skatteverket, som ifrågasatte avdragsrätten för räntorna gällande både nya och övertagna lån. I slutet av året kom besked från Skatteverket att avdragsrätt inte kunde medges. Processen kring detta pågår vidare in i år 2016.
- Dotterbolaget Prebus har under året varit beställningscentral för Landstingets sjukresor, vilket fungerat bra med ett resultat enligt budget.

Mål och måluppfyllelse

I Affärsplan 2015 (moderbolaget) beskrivs kortsiktiga och långsiktiga mål.

Målområdena i Affärsplanen är God ekonomi, Nöjda medarbetare, Nöjda kunder, God miljö och God arbetsmiljö.

Avstämning av mål som för 2015 visar på god uppfyllelse är:

- Fossilfria bränslealternativ provas i verksamheten; Avstämning: projekt med HVO startat under året. 15 st hybridbussar inköpta under hösten (totalt 20 st i trafik).
- Fortsatt arbete med att ytterligare öka säkerheten i verksamheten; Avstämning: Kamerabevakning på depån installerat under försommaren. Riskanalys/bedömning av ensamarbete på tekniska avd. 90% av bussarna klarade besiktning utan anmärkning.
- Andelen km körda på förnyelsebart drivmedel i verksamheten ska uppgå till 55%; Avstämning: Andel km på förnyelsebart bränsle (biogas+HVO+RME) uppgår till 58,4% för året 2015.

Mål som enligt avstämningen inte uppnåtts:

- Andelen kvinnor ligger för 2015 kvar på 14% och har därmed inte ökat enligt målet. Tyvärr har antalet kvinnor, som sökt till bussförarutbildningen varit lågt, vilket gjort att antalet nyanställda kvinnliga bussförare blivit relativt få.
- Sjukfrånvaron har tyvärr inte minskat enligt satt målbild, utan fortsatt att öka under året. Åtgärder för att komma till rätta med detta fortsätter under 2016.

GUB:s säkerhetsarbete för säker trafik har fortsatt under året med alkotester och körkortskontroller. I detta arbete har 4 705 (4 171) st alkotester genomförts både innan och under tjänstgöring och dessutom har också 4 325 (4 742) st slumpmässiga körkortskontroller genomförts. Ingen av nykterhetskontrollerna som gjordes under 2015 visade positivt utslag.

Ekonomiskt utfall

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB visar ett resultat före bokslutsdispositioner på + 7,0 mnkr (+13,5 mnkr). Totalt visar koncernen ett årsresultat efter skatt på +4,5 mnkr (+11,0 mnkr).

Framtiden inkl. beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I det nya trafikavtalet som gäller från och med december 2015 läggs ramar till arbetssätt mellan parterna KTF UL - GUB. Under 2016 kommer parterna att arbeta med styrning och organisation för att på bästa sätt uppfylla avtalets intentioner. Kommunikation och samverkan är viktiga grunder i detta arbete.

GUB:s arbete avseende budget, personal och fordon m.m. försvåras av budgetprocesser som inte är i fas med kollektivtrafikens beställnings- och trafikprocesser. Därmed påverkas möjligheten till

långsiktig planering för GUB vilket i sin tur äventyrar uppfyllnad av ägardirektiven.

Priset på oljeprodukter samt tillgången på fossilfritt bränsle kan påverka GUB:s resultat och måluppfyllelse negativt.

Fortsatt utvecklingsarbete är ett måste för att kunna bibehålla dagens höga kvalitet och därmed säkerställa bolagets konkurrenskraft. Om bolagets rörelseresultat försämras riskerar bolaget att tappa möjligheten till utveckling och kompetenshöjning.

Investeringar

Koncernens investeringar uppgår år 2015 till 84,5 mnkr (85,5 mnkr) och består av 24 st (24 st) stadsbussar samt 1 st komfortbuss.

Finansiering

Gjorda investeringar har finansierats genom lån på 45 mnkr. Lånet har beviljats från Landstinget i Uppsala län.

Miljöinformation

GUB bedriver anmälningspliktig verksamhet vad gäller fordonstvätt, drivmedel och lackverkstad i samma omfattning som tidigare. En miljöavstämning av fordonsparkens utsläppsdata (NOx, PM, HC) de senaste 5 åren visar på en mycket positiv utveckling där samtliga data styr mot satta mål.

GUB:s fordonspark har en mycket god miljöprestanda där 150 av totalt 174 stadsbussar, vilket motsvarar 86%, är av miljöklass EEV eller högre.

Avstämning av övriga miljömål finns redovisade i separat dokument samt i GUB:s miljöredovisning (se vidare på www.gub.se).



Blivande förare på utbildning

Flerårsjämförelse

		2015	2014	2013	2012	2011
Koncernens ekonomiska utveckling i sammandrag						
Volym						
Nettoomsättning	tkr	418 390	406 565	381 660	380 156	361 512
Antal anställda (årsarbetare)	st	458	456	435	440	435
Balansomslutning	tkr	367 451	368 756	306 192	297 699	282 850
Betalningsförmåga						
Kassalikviditet	%	103	107	57	82	75
Överlevnadsförmåga						
Soliditet	%	45	43	49	45	36
Lönsamhet						
Resultat efter finansiella poster	tkr	8 327	14 144	17 028	40 357	31 618
Årets resultat	tkr	4 292	11 018	13 434	33 335	26 260
Avkastning på eget kapital	%	5,1	8,8	11,0	29,0	30,0
Resultatmarginal	%	3,6	4,6	5,6	11,9	9,9

Moderbolagets ekonomiska utveckling i sammandrag

Volym						
Nettoomsättning	tkr	410 379	397 206	375 627	374 291	355 905
Antal anställda (årsarbetare)	st	446	442	426	432	427
Balansomslutning	tkr	367 032	368 509	305 559	297 778	283 141
Betalningsförmåga						
Kassalikviditet	%	100	106	54	81	79
Överlevnadsförmåga						
Soliditet	%	45	43	49	44	35
Lönsamhet						
Resultat efter finansiella poster	tkr	6 953	13 489	16 190	38 453	30 402
Årets resultat	tkr	-55	535	704	914	25 351
Avkastning på eget kapital	%	4	8	11	29	29
Resultatmarginal	%	3,2	4,6	5,4	11,6	9,7

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Övergången till K3 har inte inneburit några förändringar i jämförelsetal varigenom full jämförbarhet föreligger mellan åren.



Övningskörning-slalombana

Förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	60 489
Årets resultat	-55
	60 434

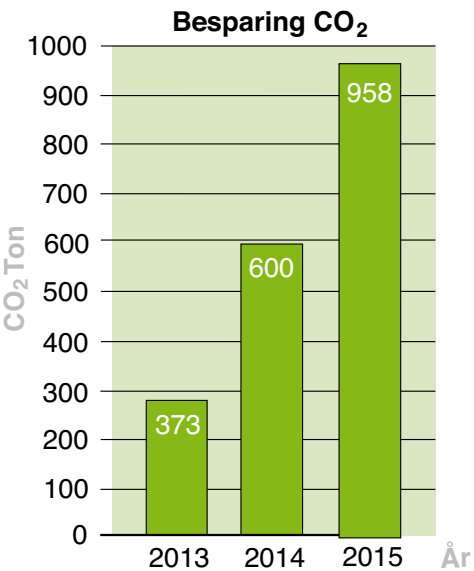
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så

att i ny räkning överförs	60 434
	60 434

Resultat och ställning

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB visar ett resultat före bokslutsdispositioner med 7,0 mnkr (13,5 mnkr). Totalt visar koncernen ett årsresultat efter skatt på 4,5 mnkr (11,0 mnkr).

Beträffande koncernens och moderbolagets ställning vid räkenskapsårets utgång samt resultatet av verksamheten under året hänvisas till efterföljande balans- och resultaträkningar samt finansieringsanalyser med därtill hörande bokslutskommentarer. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor.



Bildtext: Sedan år 2013 har bränsle-besparingssystemet Pilotfish funnits i samtliga stadsbussar och bonus betalas ut för de förare som kör grönt. Under 2015 justerades både systemet och bonusen för att främja ytterligare bränsle-besparing. Diagrammet visar GUB:s besparing av CO₂ i ton/år jämfört med hur vi körde innan vi införde systemet.

Koncernresultaträkning	Not	2015	2014
Rörelsens intäkter m m	1		
Nettoomsättning	2	418 390	406 565
Övriga rörelseintäkter		4 186	3 445
Summa intäkter m m		422 576	410 010
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader		-63 913	-68 634
Övriga externa kostnader	3, 4	-42 162	-38 456
Personalkostnader	5	-243 105	-228 233
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-59 305	-55 975
Övriga rörelsekostnader		-813	-26
Summa rörelsens kostnader		-409 298	-391 324
Rörelseresultat		13 278	18 686
Resultat från finansiella investeringar	6		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		15	186
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 966	-4 728
Summa resultat från finansiella investeringar		-4 951	-4 542
Resultat efter finansiella poster		8 327	14 144
Skatt på årets resultat	8	-4 035	-3 126
Årets resultat		4 292	11 018



Övningskörning - backövning mellan koner

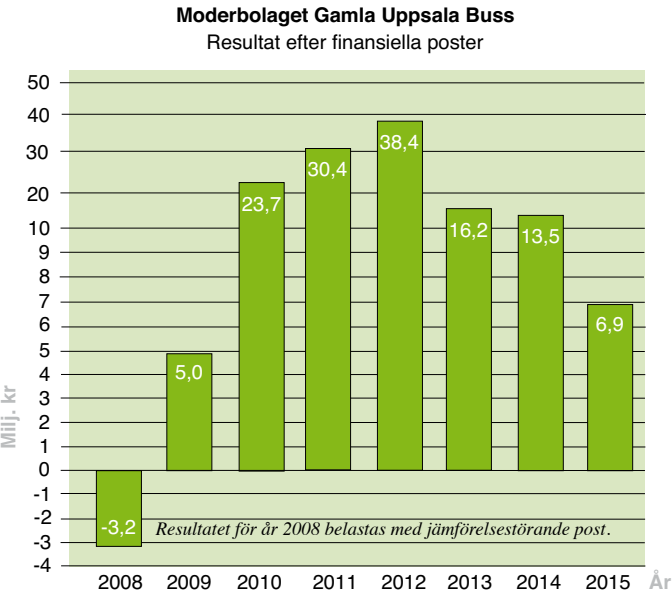
Koncernbalansräkning	Not	2015-12-31	2014-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	7	1 368	-
Immateriella anläggningstillgångar		-	985
Balanserade utgifter för programvaror m.m.		1 368	985
Materiella anläggningstillgångar	9		
Fordon		319 632	295 880
Inventarier, verktyg och installationer		6 141	8 168
Summa materiella anläggningstillgångar		325 773	304 048
Summa anläggningstillgångar		327 141	305 033
Varulager m m	1		
Fordonsbränsle		3 262	3 788
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos övriga koncernföretag	2	5 245	8 459
Övriga kortfristiga fordringar		9 839	4 569
Kundfordringar		1 482	3 041
Skattefordringar		-	1 093
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	1 452	7 481
Kassa och bank		18 018	24 643
Summa omsättningstillgångar		40 310	63 723
Summa tillgångar		367 451	368 756

Koncernbalansräkning	Not	2015-12-31	2014-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	11		
Aktiekapital		15 050	15 050
Annat eget kapital inklusive årets resultat		149 286	144 992
Summa eget kapital		164 336	160 042
Avsättningar			
Uppskjutna skatter	12	24 852	23 703
Summa avsättningar		24 852	23 703
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till koncernföretag	13	142 135	129 125
Summa långfristiga skulder		142 135	129 125
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		8 206	26 857
Skatteskulder		660	-
Övriga kortfristiga skulder		4 151	3 922
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	23 111	25 107
Summa kortfristiga skulder		36 128	55 886
Summa eget kapital och skulder		367 451	368 756
Ställda säkerheter			
		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser			
		Inga	Inga

Kassaflödesanalys för koncernen	2015	2014
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat efter finansiella poster	8 327	14 144
Avskrivningar	59 305	55 975
Realisationsvinst(-)/förlust(+)	-834	-4
Betald skatt	-1 911	-169
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	64 887	69 946
Ökning/minskning varulager	526	-870
Ökning/minskning kundfordringar/övriga fordringar	3 416	-5 852
Ökning/minskning leverantörsskulder	-18 651	21 049
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	-1 100	-2 232
Ökning/minskning koncernmellanhavanden	16 224	21 847
Kassaflöde från den löpande verksamheten	65 302	103 888
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-84 464	-85 512
Sålda materiella anläggningstillgångar	2 900	45
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-81 564	-85 467
Finansieringsverksamheten		
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0
Årets kassaflöde	-16 262	18 421
Likvida medel vid årets början	35 292	16 871
Likvida medel vid årets slut	19 030	35 292
I likvida medel ingår saldot på bankkontot i Landstingets koncernkontosystem med 18 541 tkr (33 144 tkr).		



Moderbolagets resultaträkning	Not	2015	2014
Nettoomsättning	2	410 379	397 206
Övriga rörelseintäkter		7 680	8 203
Summa intäkter m m		418 059	405 409
Rörelsens kostnader			
Driftkostnader	2	-69 106	-75 531
Övriga externa kostnader	3, 4	-40 760	-34 748
Personalkostnader	5	-236 256	-221 242
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-59 219	-55 822
Övriga rörelsekostnader		-813	-26
Summa rörelsens kostnader		-406 154	-387 369
Rörelseresultat		11 905	18 040
Resultat från finansiella poster	6		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		13	177
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 965	-4 728
Summa resultat från finansiella poster		-4 952	-4 551
Resultat efter finansiella poster		6 953	13 489
Bokslutsdispositioner	15	-4 200	-12 791
Skatt på årets resultat	8	-2 808	-163
Årets resultat		-55	535



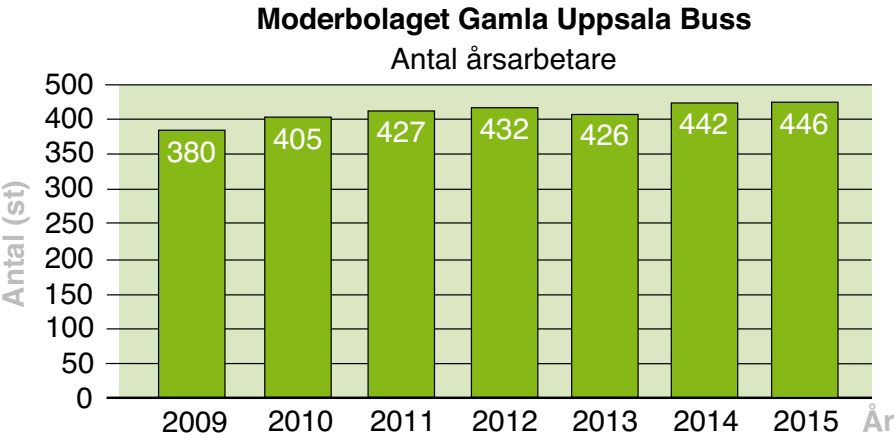
GUB:s resultatutveckling under de senaste åren.

Moderbolagets balansräkning	Not	2015-12-31	2014-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	7	1 368	-
Immateriella anläggningstillgångar		-	985
Balanserade utgifter för programvaror m.m.		1 368	985
Materiella anläggningstillgångar	9	319 632	295 880
Fordon		6 019	8 030
Inventarier, verktyg och installationer		325 651	303 910
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	16	1 933	1 933
Summa anläggningstillgångar		328 952	306 828
Omsättningstillgångar			
Varulager m m	1	1 460	1 743
Råvaror och förnödenheter		1 803	2 045
Färdiga varor och handelsvaror		3 263	3 788
Kortfristiga fordringar		1 232	1 470
Fordringar hos dotterföretag		4 185	7 863
Fordringar hos övriga koncernföretag		1 480	2 386
Kundfordringar		-	1 093
Aktuella skattefordringar		1 442	7 411
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	9 535	4 211
Övriga kortfristiga fordringar		17 874	24 434
Kassa och bank		16 943	33 459
Summa omsättningstillgångar		38 080	61 681
Summa tillgångar		367 032	368 509

Moderbolagets balansräkning	Not	2015-12-31	2014-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	11		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		15 050	15 050
Reservfond		3	3
		15 053	15 053
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst eller förlust		60 489	59 954
Årets resultat		-55	535
		60 434	60 489
Summa eget kapital		75 487	75 542
Obeskattade reserver	17	112 941	107 741
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till koncernföretag	13	142 136	129 125
Skuld till dotterbolag	18	1 698	1 697
Summa långfristiga skulder		143 834	130 822
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		8 154	26 683
Aktuella skatteskulder		660	-
Övriga kortfristiga skulder		3 429	3 414
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	22 527	24 307
Summa kortfristiga skulder		34 770	54 404
Summa eget kapital och skulder		367 032	368 509
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Kassaflödesanalys för moderbolaget	2015	2014
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat efter finansiella poster	6 953	13 489
Avskrivningar	59 219	55 822
Realisationsvinst/förlust	-834	-4
Betald skatt	-1 832	-163
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	63 506	69 144
Ökning/minskning varulager	526	-904
Ökning/minskning kundfordringar/övriga fordringar	2 648	-5 778
Ökning/minskning leverantörsskulder	-18 528	20 976
Ökning/minskning koncernmellanhavanden	16 928	20 775
Ökning/minskning övriga kortfristiga skulder	-1 101	-1 775
Kassaflöde från den löpande verksamheten	63 979	102 438
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-84 395	-85 512
Sålda materiella anläggningstillgångar	2 900	45
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-81 495	-85 467
Finansieringsverksamheten		
Erhållet koncernbidrag	1 000	650
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 000	650
Årets kassaflöde	-16 516	17 621
Likvida medel vid årets början	33 459	15 838
Likvida medel vid årets slut	16 943	33 459

I likvida medel ingår saldot på bankkontot i Landstingets koncernkontosystem med 16 563 (33 034)



Noter, gemensamma för moderbolag och koncern

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

F o m räkenskapsåret 2014 upprättas koncern- och årsredovisningarna med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Tidigare tillämpades årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFNAR 2008:1 (K2) och BFNAR 2012:1 (K3). Övergången har gjorts i enlighet med föreskrifterna i K3s kapitel 35.

Koncernredovisning

Gamla Uppsala Buss AB upprättar koncernredovisning. Uppgifter om koncernföretag finns i not . Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör. Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid. Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning. Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning. Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar som förvärvats av företaget är redovisade till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Följande avskrivningstidpunkter tillämpas:

Förvärvade immateriella anläggningstillgångar	4 år
---	------

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten .

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Bussar i linjetrafik	8-14 år
Övriga fordon	4-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	4-10 år

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden i koncernkontosystemet och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Operationella leasingavtal

Samtliga leasingavtal som koncernen ingått är av operationell karaktär.

Varulager

Varulagret värderas till 97 % av anskaffningsvärdet, enligt inkomstskattelagens bestämmelser.

Nyckeltalsdefinitioner

Kassalikviditet
Omsättningstillgångar exkl. lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder.

Soliditet
Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital
Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital
Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Transaktioner med närstående

		2015	2014
Inköp och försäljning mellan koncernföretag			
Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende förvaltningar inom Landstinget i Uppsala län.			
Koncernen			
Inköp	(%)	8,8	9,9
Försäljning	(%)	95,2	92,7
Moderbolaget			
Inköp	(%)	8,8	9,9
Försäljning	(%)	95,9	94,6

För moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB avser 1,8 (1,2) procentenheter av årets inköp och 0,2 (0,5) procentenheter av årets försäljning dotterföretag.

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

Not 3 Ersättning till revisorerna

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Revisionsuppdrag				
KPMG AB	123	120	101	105
Lekmannarevision	39	59	39	59
Andra uppdrag	—	—	—	—
	162	179	140	164

Not 4 Operationella leasingavtal

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:				
Förfaller till betalning inom ett år	50	50	50	50
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	39 149	16 794	37 922	15 637
Förfaller till betalning senare än fem år	24 038	25 183	24 038	25 183
	63 237	42 027	62 010	40 870
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter				
	14 116	12 832	13 707	12 542



Både teori och praktik ingår i GUB:s förarutbildning

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Not 5 Medelantal anställda, löner, andra ersättningar och sociala avgifter				
	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män har uppgått till				
Kvinnor	65	68	58	58
Män	393	388	388	384
Totalt	458	456	446	442
Löner och ersättningar har uppgått till				
Styrelse och verkställande direktören	1 375	1 290	1 375	1 290
Övriga anställda	170 687	168 385	165 777	163 154
Totala löner och ersättningar	172 062	169 675	167 152	164 444

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Sociala avgifter enligt lag och avtal	52 786	46 534	51 453	45 042
Pensionskostnader (varav för styrelse och verkställande direktören 459 tkr 437 tkr))	12 943	7 656	12 470	7 477
Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader.	237 791	223 865	231 075	216 963

Beräkningen har gjorts av antalet arbetade timmar / årsarbetstiden 1800 h per heltidsarbetande anställd

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	2015		2014	
	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
Koncernen (inkl dotterbolag)				
Styrelseledamöter	7	5	7	2
Verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare	5	3	5	3
Moderbolaget				
Styrelseledamöter	7	5	7	2
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	5	3	5	3

Inga förpliktelser avseende pension och liknande förmåner föreligger.

VD har från sin sida en uppsägningstid om 6 månader mot bolaget. Vid uppsägning från bolagets sida utgår en ersättning motsvarande 24 månadslöner.



	Medelantalet anställda		Sammanlagd ordinarie arbetstid i timmar		Sjukfrånvaro i timmar totalt		därav 60 dgr eller mer		Andel sjukfrånvaro av ordinare arbetstid			
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Kön												
Kvinnor	58	58	103 638	104 404	15 238	11 466	5 716	4 754	14,7%	11,0%	37,5%	41,5%
Män	388	384	698 215	691 873	59 030	41 414	16 373	9 369	8,5%	6,0%	27,7%	22,6%
Total	446	442	801 853	796 277	74 268	52 880	22 089	14 123	9,3%	6,6%	29,7%	26,7%
Åldersgrupp												
-29	42	38	74 964	69 192	4 179	7 137	1 015	2 778	5,6%	10,3%	24,3%	38,9%
30-49	190	183	342 637	329 217	23 887	22 477	5 372	5 518	7,0%	6,8%	22,5%	24,6%
50-	213	221	384 252	397 867	46 202	23 266	15 702	5 827	12,0%	5,9%	34,0%	25,1%
Total	445	442	801 853	796 276	74 268	52 880	22 089	14 123	9,3%	6,6%	29,7%	26,7%

Not 6Resultat från finansiella investeringar

Ränteintäkter avser främst ränta på banktillgodohavande på bankkonton. Räntekostnader avser ränta på reverslån från landstingets finansförvaltning.

Not 7Immateriella anläggningstillgångar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Årets aktiverade utgifter, inköp	657	-	657	-
Omklassificeringar	985	-	985	-
	—	—	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 642	0	1 642	0
Årets avskrivningar	-274	-	-274	-
	—	—	—	—
Utgående ackumulerade avskrivningar	-274	0	-274	0
	—	—	—	—
Utgående restvärde enligt plan	1 368	0	1 368	0
Årets omklassificeringar hänvisas till not 19				

Not 8Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Årets skatt	-1 911	-169	-1 833	-163
Skatt från tidigare år 2014	-975	-	-975	-
Uppskjuten skatt	-1 149	-2 957	-	-
	—	—	—	—
Skatt på årets resultat	-4 035	-3 126	-2 808	-163
Redovisat resultat före skatt	8 327	14 144	2 753	698
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (22%)	-1 832	-3 111	-606	-153
Skatt från tidigare år 2014	-975	-	-975	-
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-1 231	-64	-1 230	-59
Skatteeffekt av ej skattepliktiga andra bokförda intäkter	3	49	3	49
	—	—	—	—
Redovisad skattekostnad	-4 035	-3 126	-2 808	-163
Effektiv skatt för koncernen är 48,5% (22,1%) och för moderbolaget 102% (23,4%)				

Not 9Materiella anläggningstillgångar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Fordon				
Ingående anskaffningsvärden	519 389	463 034	519 389	463 034
Årets förändringar				
-Inköp	82 754	79 787	82 754	79 787
--Försäljningar och utrangeringar	-39 052	-23 432	-39 052	-23 432
	—	—	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	563 091	519 389	563 091	519 389
-Ingående avskrivningar	-223 510	-192 831	-223 510	-192 832

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Årets förändringar				
-Försäljningar och utrangeringar	36 986	23 432	36 986	23 432
-Avskrivningar	-56 935	-54 110	-56 935	-54 110
Utgående ackumulerade avskrivningar	-243 459	-223 509	-243 459	-223 510
Utgående restvärde enligt plan	319 632	295 880	319 632	295 879
Inventarier				
Ingående anskaffningsvärden	22 013	17 318	16 679	11 984
Årets förändringar				
-Inköp	69	4 740	-	4 740
-Försäljningar och utrangeringar	-	-45	-	-45
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	22 082	22 013	16 679	16 679
Ingående avskrivningar	-13 844	-11 983	-8 649	-6 941
-Försäljningar och utrangeringar	-	4	-	4
-Avskrivningar	-2 097	-1 865	-2 011	-1 712
Utgående ackumulerade avskrivningar	-15 941	-13 844	-10 660	-8 649
Utgående restvärde enligt plan	6 141	8 169	6 019	8 030

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	2015-12-31	2014-12-31	2015-12-31	2014-12-31
Koncernen				
Upplupen intäkt	190	4 441	190	4 441
Övriga poster	1 262	3 040	1 252	2 970
Summa	1 452	7 481	1 442	7 411

Not 11 Förändring av eget kapital

	Annat eget kapital		Totalt eget kapital
	Aktie-kapital	och årets resultat	
Koncernen			
Eget kapital 2014-12-31	15 050	144 992	160 042
Årets resultat		4 292	4 292
Eget kapital 2015-12-31	15 050	149 284	164 334

	Aktie-kapital	Reserv-fond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Moderbolaget				
Eget kapital 2014-12-31	15 050	3	60 489	75 542
Årets resultat		-	-55	-55
Eget kapital 2015-12-31	15 050	3	60 434	75 487

Aktiekapitalet består av 150.500 st A-aktier.

Not 12 Uppskjuten skatt

	Koncernen	
	2015	2014
Uppskjuten skatt på obeskattade reserver	24 852	23 703
	24 852	23 703

Not 13 Övriga skulder till koncernföretag

	Moderbolaget	
	2015-12-31	2014-12-31
Långfristig reversskuld till Landstinget i Uppsala län. Kort del av lång skuld uppgår till 30.583 (föregående år 24.958) och nettoredovisas i Fordringar övriga koncernföretag	142 135	129 125
Summa	142 135	129 125

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2015-12-31</u>	<u>2014-12-31</u>	<u>2015-12-31</u>	<u>2014-12-31</u>
Upplupna löner	895	1 346	881	1 314
Upplupna semesterlöner och kompskuld	11 634	12 322	11 335	12 007
Upplupna sociala avgifter	4 317	4 283	4 197	4 164
Övriga poster	6 265	7 156	6 114	6 822
Summa	<u>23 111</u>	<u>25 107</u>	<u>22 527</u>	<u>24 307</u>

Not 15 Bokslutsdispositioner

	Moderbolaget	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-5 200	-13 441
Erhållna koncernbidrag	1 000	650
Summa	<u>-4 200</u>	<u>-12 791</u>

Not 16 Andelar i dotterföretag

<u>Koncernen</u>	<u>Org nr</u>	<u>Säte</u>	<u>Kapital- andel (%)</u>				
Prebus AB	556214-3882	Uppsala	100				
Uppsala Läns Trafik AB	556029-7516	Uppsala	100				
				<u>Kapital- andel %</u>	<u>Rösträtts- andel %</u>	<u>Antal aktier</u>	<u>Redovisat värde</u>
<u>Moderbolaget</u>				100	100	12 500	1 252
Uppsala Läns Trafik AB				100	100	5 500	<u>681</u>
AB Prebus							
Summa							<u>1 933</u>

Not 17 Obeskattade reserver

	Moderbolaget	
	<u>2015-12-31</u>	<u>2014-12-31</u>
Ackumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	112 941	107 741
Summa	<u>112 941</u>	<u>107 741</u>

Not 18 Långfristiga skulder

En långfristig skuld föreligger till dotterbolaget i Uppsala Läns Trafik AB. Beloppet beräknas förfalla senare än fem år efter balansdagen.

Not 19 Balanserade utgifter för programvaror

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Årets aktiverade utgifter, inköp	-	985	-	985
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>0</u>	<u>985</u>	<u>0</u>	<u>985</u>
Utgående redovisat värde	<u>0</u>	<u>985</u>	<u>0</u>	<u>985</u>



Teorikunskap



Övningar med bl a kortläsare

Uppsala 2016-03-11



Lena Rönnberg
Ordförande



Johan Nilsson
Andre vice ordförande



Robin Nyman



Kjell Haglund



Lars-Gunnar Nilsved



Robert Damberg
Förste vice ordförande



Siv Godberg



Tomas Andersson



Claes-Göran Alm
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits 2016 - 02 - 17

KPMG AB



Torbjörn Sjöström
Auktoriserad revisor

Till årsstämman i Gamla Uppsala Buss AB (org nr 556036-0959)
Till fullmäktige i Landstinget i Uppsala län

Granskningsrapport för år 2015

Jag, av fullmäktige i Landstinget i Uppsala län utsedd lekmannarevisor, har granskat Gamla Uppsala Buss AB:s verksamhet för år 2015.

Styrelsen och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorns ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och landstingets revisionsreglemente samt utifrån av bolagsstämman fastställt ägardirektiv. Granskningen har genomförts med den inriktnings och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Sakkunnig från KPMG har biträtt mig.

Bolaget har under året bedrivit verksamhet i enlighet med bolagsordning och ägardirektiv. Måluppfyllelsen bedöms som blandad.

Jag bedömer sammanlagt att bolagets verksamhet har skotts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig

Uppsala 2016-04-01



Anna Wiklund



Revisionsberättelse

Till årsstämman i Gamla Uppsala Buss AB, org. nr 556036-0959

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Gamla Uppsala Buss AB för år 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och en koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt koncernredovisningslagen, och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att ge ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppgifter i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Gamla Uppsala Buss AB för år 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarshet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarshet för räkenskapsåret.

Borlänge den 17 mars 2016

KPMG AB



Torbjörn Sjöström
Auktoriserad revisor

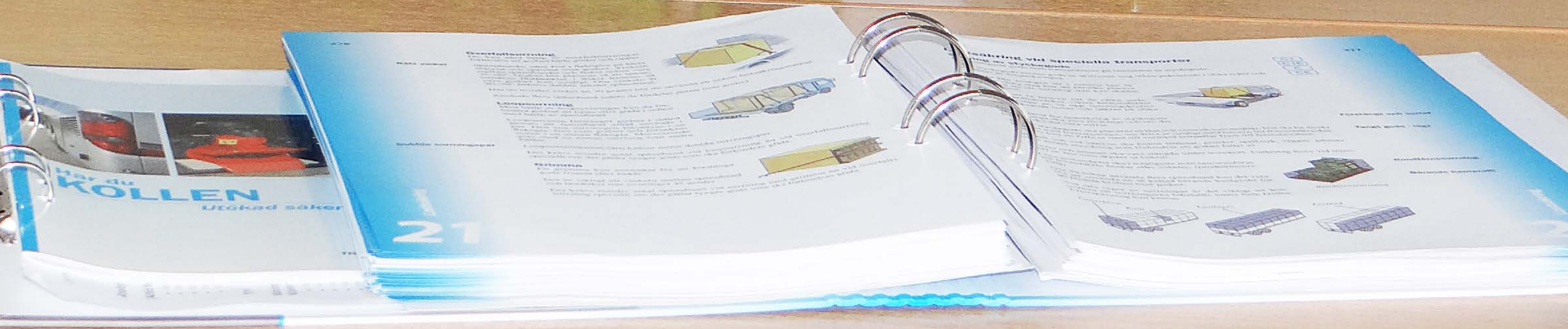
GUB utbildar 35-40 st nya bussförare per år.

TUNGBOKEN

TUNGBOKEN

Att köra lastbil och buss

SVERIGES
TRAFIKSKOLORS
RIKSFORBUND



Miljöpolicy

GUB ska i sin verksamhet ständigt verka för att minska de negativa effekterna på miljön samt erbjuda ett attraktivt och miljömedvetet kollektivt resande.



Detta uppnår vi genom att:

- Effektivisera användandet av material-, energi- och övriga resurser i vår verksamhet.
- Arbeta aktivt för förbättringar av infrastruktur, tillgänglighet och kundservice, för ett ökat kollektivt resande.
- Arbeta med förebyggande insatser vad avser utsläpp, avfall och andra miljöstörningar.
- Successivt byta till fordon med förbättrad miljöprestanda och som kan drivas med fossilfria bränslen eller med el.
- Ställa krav på våra leverantörer att de ska vara miljömedvetna och ha en god miljöstandard.
- Aktivt medverka i kommunens utveckling för att minska kollektivtrafikens miljöstörningar.
- Utbilda alla anställda så att de deltar i företagets miljöarbete.
- Förslag till miljöåtgärder ses positivt och tillvaratas i vårt ständigt förbättrade miljöarbete.
- Informera om vårt arbete för att minska miljöpåverkan.
- Miljölagar och förordningar ses som självklar miniminivå.

Claes-Göran Alm, VD



GAMLA UPPSALA BUSS

Suttings gränd 3 • Box 167 • 751 04 Uppsala

Tel. 018-444 58 00 • www.gub.se