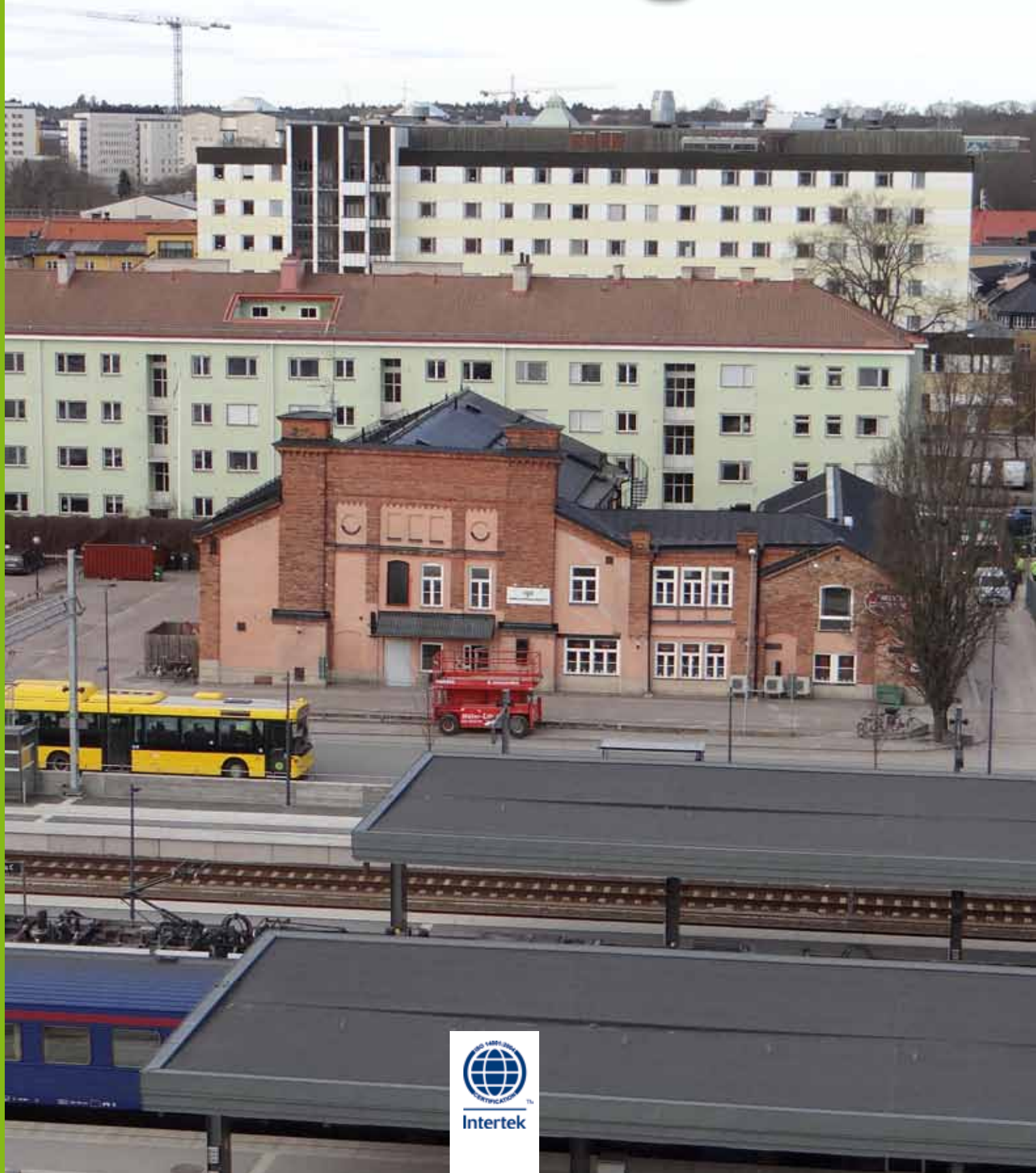




GAMLA UPPSALA BUSS

Årsredovisning 2014



Intertek





GAMLA UPPSALA BUSS

**värnar om miljön och satsar vidare på
förnyelsebara drivmedel i kollektivtrafiken.**



Biogas (metangas) ingår i naturens kretslopp och bidrar
därför inte till att ny koldioxid bildas vid förbränning.
Biogasen bildar mindre utsläpp än bensin och diesel och avgaserna
innehåller färre farliga ämnen.

*Framsidesbild och övriga interiör- och exteriörbilder i denna årsredovisning är från
Gamla Uppsala Buss nya lokaler från oktober 2014 på Suttungs gränd 3.*

*Claes-Göran Alm,
VD Gamla Uppsala Buss AB*



VD har ordet

Ja, då var det dags för årsredovisning igen. År 2014 har varit ett händelserikt år både med introducering av nya fordon och byte av personal-, och kontorslokaler.

Ny styrelse är på plats med Lena Rönnberg åter som ordförande. Hon började på GUB strax före mig år 2003, också då som styrelseordförande, och det var bl.a. hon som rekryterade mig som VD. Så vi känner varandra väl, vilket är positivt i ett aktiebolag tycker jag.

Under 2014 har vi tagit ett stort steg i vårt miljöarbete i och med att våra nya elhybridbussar har satts i trafik. Från december 2014 har vi också gula ledbussar i fordonsparken. Både fler elhybrider och fler gula bussar kommer att köpas in under 2015 för att sättas i trafik från december.

Under hösten flyttade vi vårt huvudkontor till nya lokaler på plan 2, Suttungs gränd och samtidigt

togs även ny personallokal för bussförarna i bruk på plan 1. Flytten tog en hel del resurser i anspråk, men fungerade trots allt smidigt utan större störningar i verksamheten. De nya lokalerna ger bättre förutsättning för närhet och tillgänglighet mellan alla i bolaget och är ett lyft för verksamheten.

Jag fortsätter tillsammans med personalen att satsa på vår egna bussförarutbildning som har visat sig vara ett måste för att få samma höga kvalitet på nya förare, som vi har på våra förare idag. Vår utbildningsverksamhet har därför tagit över de gamla kontorslokalerna, vilket medfört att fler utrymmen har kunnat inredas efter utbildningens behov.

Sammanfattningsvis tycker jag att år 2014 varit ett bra år och att verksamheten har fortsatt att utvecklas.

Vi fortsätter att ha miljön i fokus och jobbar vidare med ständig förbättring inom alla områden.

Ordförande har ordet

Uppsala är Sveriges fjärde storstad och befinner sig för närvarande i en expansiv utvecklingsfas. Många människor vill leva, arbeta och bo i Uppsala och det ställer särskilda krav på goda kommunikationer. Gamla Uppsala Buss har uppdraget att utföra stadstrafiken i Uppsala och utmaningarna inom kollektivtrafiken är många. Av central betydelse är den växande stadens behov av klimatanpassade lösningar och särskilt inom kollektivtrafikens område.

Gamla Uppsala Buss bidrar på många sätt att förverkliga detta. Under 2014 har vi exempelvis introducerat 5 st elhybridbussar som på ett effektivt sätt bidrar till en renare stadsmiljö och minskat buller. Vi kommer under innevarande år att fortsätta arbetet med att hitta klimatsmarta

lösningar och på så sätt bidra till en bättre stadsmiljö.

Vi har en god ekonomi vilket framgår av vår årsredovisning men det innebär inte att vi kan luta oss tillbaka. Vi har många stora utmaningar framför oss. Utmaningar som vi tack vara engagerade och kompetenta medarbetar på alla nivåer ser fram emot att lösa. Vi har även en mycket engagerad styrelse som arbetar med att säkerställa vårt uppdrag från landstingsfullmäktige.

Gamla Uppsala Buss är ett välskött bolag och kan återigen lägga ett framgångsrikt år bakom sig. Jag vill på styrelsens vägnar framför ett stort tack för det arbete som utförts under 2014 och ser fram emot ett utmanande 2015.



Lena Rönnberg
Ordförande Gamla Uppsala Buss AB



GAMLA UPPSALA BUSS

Årsredovisning och koncernredovisning för räkenskapsåret 2014



Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning och koncernredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- koncernresultaträkning	9
- koncernbalansräkning	10
- kassaflödesanalys för koncernen	12
- moderbolagets resultaträkning	13
- moderbolagets balansräkning	14
- kassaflödesanalys för moderbolaget	16
- noter, gemensamma för moderbolag och koncern	17

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Styrelse och revisorer

Ordinarie ledamöter

Lena Rönnberg, ordförande
Robert Damberg, förste vice ordförande
Johan Nilsson, andre vice ordförande
Siv Godberg
Johanna Norberg
Tomas Andersson
Kjell Haglund
Lars-Gunnar Nilsved

Verkställande direktör

Claes-Göran Alm

Revisorer

Ordinarie lekmannarevisor
Anders Toll

Suppleant
Staffan Godberg

KPMG AB

Aukt.revisor Torbjörn Sjöström

Verksamheten under räkenskapsåret

Inledning

GUB-koncernen omfattar utöver moderbolaget de helägda dotterbolagen AB Prebus och Uppsala Läns Trafik AB, det senare bolaget är vilande.

GUB:s säte är Uppsala.

GUB är ett av Sveriges större offentligtägda bussbolag. Bolaget har en lång erfarenhet av busstrafik med anor från 1906 då det startade under namnet Upsala Spårvägs AB. GUB är miljöcertifierat enligt ISO14001 sedan 1998.

Huvudverksamheten är att, på uppdrag av landstinget, utföra stadsbusstrafiken i Uppsala. Andra delar i verksamheten är färdtjänsttrafik med specialfordon, skol-, och särskoleskjutsar på uppdrag av kommunen, bokbusstrafik, viss beställningstrafik samt uthyrning av mobila förskolebussar. I verksamheten ingår också egen bussförarutbildning inkl. YKB, vidareutbildning YKB, fordonsverkstad, lack- och plåtverkstad samt tvätt- och servicehall.

Dotterbolaget AB Prebus bedriver verksamhet som omfattar beställningscentral samt utveckling och underhåll av datasystem.

Koncernen har idag ca 550 (510) medarbetare, varav ca 22 (15) st är anställda i AB Prebus.



110 Storvreta

658

UL

XZZ 299

Nedan presenteras affärsidé och vision för moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB.

Affärsidé

Vi bedriver en kollektivtrafik baserad på en helhetssyn av verksamheten, på ett för Uppsala kommun och dess invånare kostnadseffektivt, miljömässigt och kvalitativt bra sätt.

Vision

Den kollektiva resan med Gamla Uppsala Buss ska vara ett självklart val!

Viktiga händelser

- Under året har 24 (21) st bussar, varav 8 (11) st biogasdrivna normalbussar och 5 st hybridbussar (MAN Euro 6 el/diesel), köpts in och satts i trafik. De 8 normalbussarna levererades i februari, 3 hybridbussar i mars och i december kom 11 st dieseldrivna ledbussar samt ytterligare 2 hybridbussar.
- De 11 dieselbussarna som sattes i trafik i december är av typen klass II och beställda av KTF UL för att trafikera Storvreta/Bälinge. Klassningen innebär att bussarna har samma standard som regionbussarna, t.ex. utrustade med passagarbälten och full AC samt är gullackerade enligt KTF UL:s grafiska profil.
- I juni hölls en extra bolagsstämma med anledning av en extrabeställning från KTF UL utöver investeringsplan, på 5 st bussar till trafikåret 2015 (T15). Då de 3 hybridbussarna som sattes i trafik i mars fungerat bra, tog GUB beslutet att 2 av dessa 5 bussar skulle vara hybridbussar. Efter beslutet meddelade dock KTF UL att de 5 bussarna inte behövdes till T15, men då bussarna redan var beställda kommer detta att medföra en merkostnad för GUB under 2015.
- Under inledningen av år 2014 genomfördes en ombyggnad av Vasakronans fastighet på Suttungs gränd 3, där plan 1 anpassades till pauslokal för bussförarna och plan 2 till GUB:s huvudkontor. Inflyttning i de nya lokalerna skedde under september/oktober. I samband med flytten lämnade GUB sina tidigare utbildningslokaler i Hus K3 till Uppsala kommun och lokalerna i A-huset, som tidigare varit huvudkontor, inreddes för att klara hela GUB:s utbildningsverksamhet.
- Från 1 mars infördes ett bonussystem för bussförarna kopplat till det bränslebesparingssystem som installerades i samtliga stadsbussar under år 2013. Bonusen betalas ut till alla förare som enligt systemet kört grönt (sparsamt) under den gångna månaden. Efter bonusens införande ökade inloggningen i systemet samtidigt som andelen gröna förare höjdes från ca 90% till 99% och bränslebesparingen över tid resulterade i 6,5%. Maxbonus för en heltidsförare låg under året på 500-600 kr/månad.
- I en överenskommelse mellan KTF UL och GUB från december 2014 förlängdes gällande trafikavtal fram till 2015-06-30.
- Återbetalning av försäkringspremier från Fora för åren 2005 och 2006 har skett under 2014 till ett belopp av 4,4 Mkr. Dessutom har krav på indexreglering från SPP motsvarande 4,2 Mkr förhandlats bort. Dessa två poster har påverkat resultatet för 2014.
- Under senare delen av året förberedde sig dotterbolaget AB Prebus för förändringar i verksamheten i och med införande av ny Trafikcentral i kommunens egen regi från januari

2015.Under hösten valde delar av personalen att avsluta sin anställning hos Prebus till förmån för den nya Trafikcentralen. Prebus beställningscentral kommer från januari 2015 enbart att hantera Landstingets sjukresor

Mål och måluppfyllelse

I Affärsplan 2014 (moderbolaget) beskrivs kortsiktiga och långsiktiga mål. Avstämning av målen för 2014 i sin helhet finns redovisad i separat dokument.

Målområdena i Affärsplanen är God ekonomi, Nöjda medarbetare, Nöjda kunder, God miljö och God arbetsmiljö.

Avstämning av mål som för 2014 visar på god uppfyllelse är:

- Utvecklingsprojekt förnyelsebara drivmedel/nya tekniska lösningar; 3 st hybridbussar provas i verksamheten. Avstämning: 3 st elhybridbussar satta i trafik från vecka 14. Vid extra bolagsstämma 17/6 togs beslut om inköp av ytterligare 2 elhybridbussar.
- Införande av belöningssystem baserat på bränslebesparingssystemet. Avstämning: Systemet med bonus startat fr.o.m. 1 mars 2014.
- Kartläggning system för personaldisposition samt upphandling och uppstart under hösten. Avstämning: Kartläggning och upphandling system genomförd under våren 2014. Avtal slutet med Trapeze i juni. Utbildning personal, upplägg IT-tjänster samt test av system skedde under hösten.

Mål som enligt avstämningen inte uppnåts:

- den fossilfria andelen i bränslet kom inte upp i det satta målet på 55% utan stannade på 48,6% (51%). Orsak till detta är dels andelen HVO i dieseln från Preem, dels problem med Uppsala Vattens nya reningsverk för biogas. Inblandningen av HVO har varit lägre än planerat samtidigt som naturgasinblandningen i biogasen under 2014 varit högre än normalt.
- andelen kvinnor ligger för 2014 på 14% (15%) och har därmed inte ökat enligt målet. Tyvärr har antalet kvinnor, som sökt till bussförarutbildningen varit lågt, vilket gjort att antalet nyanställda kvinnliga bussförare blivit relativt få.

GUB:s säkerhetsarbete för säker trafik har fortsatt under året . I detta arbete har 4 171 (5 795) st alkotester genomförts både innan och under tjänstgöring och dessutom har också 4 742 (4 761) st slumpmässiga körkortskontroller genomförts. I ett fall påvisade nykterhetskontrollerna innan tjänstgöring positivt utslag; för de tester som gjordes under tjänstgöring fanns dock ingen anmärkning. Handlingplan har upprättats för den person som visat positivt test.

Ekonomiskt utfall

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB visar ett resultat före bokslutsdispositioner på + 13,5 mnkr (+16,2 mnkr). Totalt visar koncernen ett årsresultat efter skatt på +11,0 mnkr (+13,4 mnkr).

Framtiden inkl. beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Under våren 2015 ska ett nytt trafikavtal arbetas fram av parterna KTF UL (Landstinget) och Gamla Uppsala Buss AB. Avtalet skall träda i kraft från och med 2015-07-01. Investeringsplaner, budget och leverantörsavtal är beroende av långsiktighet för att bibehålla effektiviteten i bolaget.

Kommunikation och samverkan mellan parterna i kollektivtrafiken måste fungera om gemensamma och egna mål ska kunna uppnås.

Tillgången till fossilfritt drivmedel samt infrastruktur för detta måste säkerställas för att ägarens, branschens och egna miljömål ska kunna uppnås. Med anledning av detta startar GUB under 2015 ett projekt i egen regi med 100% fossilfritt drivmedel i utvalda bussar. Projektet är en del av miljömålsprogram 2015.

Investeringar

Koncernens investeringar uppgår år 2014 till 85,5 mnkr (65,6 mnkr) och består av 24 st (21 st) stadsbussar.

Finansiering

Gjorda investeringar har finansierats genom lån på 73 mnkr. Lånet har beviljats från Landstinget i Uppsala län.

Miljöinformation

GUB bedriver anmälningspliktig verksamhet vad gäller fordonstvätt, drivmedel och lackverkstad i samma omfattning som tidigare. En miljöavstämning av fordonsparkens utsläppsdata (NOx, PM, HC) de senaste 5 åren visar på en mycket positiv utveckling där samtliga data styr mot satta mål.

GUB:s fordonspark har en mycket god miljöprestanda där 149 av totalt 174 stadsbussar, vilket motsvarar 86%, är av miljöklass Euro 5 eller högre.

Avstämning av övriga miljömål finns redovisade i separat dokument samt i GUB:s miljöredovisning.

Mer finns att läsa i GUB:s miljöredovisning på www.gub.se



Administrativ assistent Helene Rosander.

Flerårsjämförelse

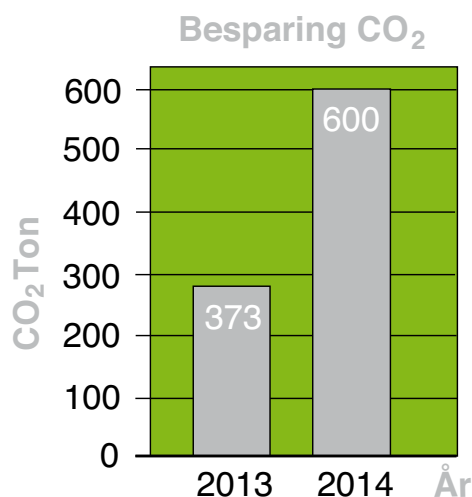
		2014	2013	2012	2011	2010
Koncernens ekonomiska utveckling i sammandrag						
Volym						
Nettoomsättning	tkr	406 565	381 660	380 156	361 512	334 265
Antal anställda (årsarbetare)	st	456	435	440	435	413
Balansomslutning	tkr	368 756	306 192	297 699	282 850	261 060
Betalningsförmåga						
Kassalikviditet	%	107	57	82	75	53
Överlevnadsförmåga						
Soliditet	%	43	49	45	36	35
Lönsamhet						
Resultat efter finansiella poster	tkr	14 144	17 028	40 357	31 618	24 931
Årets resultat	tkr	11 018	13 434	33 335	26 260	19 049
Avkastning på eget kapital	%	8,8	11,0	29,0	30,0	27,0
Resultatmarginal	%	4,6	5,6	11,9	9,9	8,1

Moderbolagets ekonomiska utveckling i sammandrag

Volym						
Nettoomsättning	tkr	397 206	375 627	374 291	355 905	328 506
Antal anställda (årsarbetare)	st	442	426	432	427	405
Balansomslutning	tkr	368 509	305 559	297 778	283 141	261 449
Betalningsförmåga						
Kassalikviditet	%	106	54	81	79	55
Överlevnadsförmåga						
Soliditet	%	43	49	44	35	35
Lönsamhet						
Resultat efter finansiella poster	tkr	13 489	16 190	38 453	30 402	23 725
Årets resultat	tkr	535	704	914	25 351	7 286
Avkastning på eget kapital	%	8	11	29	29	26
Resultatmarginal	%	4,6	5,4	11,6	9,7	7,9

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Övergången till K3 har inte inneburit några förändringar i jämförelsetal varigenom full jämförbarhet föreligger mellan åren.



Under år 2013 monterades bränslebesparingsutrustning i samtliga stadsbussar och i mars 2014 infördes bonus för de förare som körde grönt. Diagrammet visar GUB:s besparing av CO₂ i ton/år jämfört med hur vi körde innan vi införde systemet.

Förslag till vinstdisposition

Moderbolaget

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	59 954
Årets resultat	535
	60 489

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så

att i ny räkning överförs	60 489
	60 489

Resultat och ställning

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB visar ett resultat före bokslutsdispositioner med 13,5 mnkr (16,2 mnkr). Totalt visar koncernen ett årsresultat efter skatt på 11,0 mnkr (13,4 mnkr).

Beträffande koncernens och moderbolagets ställning vid räkenskapsårets utgång samt resultatet av verksamheten under året hänvisas till efterföljande balans- och resultaträkningar samt finansieringsanalyser med därtill hörande bokslutskommentarer. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor.



VD med delar av styrelsen samt Landstingets ägarombud Börje Wennberg.

Koncernresultaträkning	Not	2014	2013
Rörelsens intäkter m m	1		
Nettoomsättning	2	406 565	381 660
Övriga rörelseintäkter		3 445	9 128
Summa intäkter m m		410 010	390 788
Rörelsens kostnader			
Driftskostnader		-68 634	-75 697
Övriga externa kostnader	3	-38 456	-24 699
Personalkostnader	4	-228 233	-220 168
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-55 975	-49 105
Övriga rörelsekostnader		-26	-217
Summa rörelsens kostnader		-391 324	-369 886
Rörelseresultat		18 686	20 902
Resultat från finansiella investeringar	5		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		186	356
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 728	-4 230
Summa resultat från finansiella investeringar		-4 542	-3 874
Resultat efter finansiella poster		14 144	17 028
Skatt på årets resultat	6	-3 126	-3 594
Årets vinst		<u>11 018</u>	<u>13 434</u>



GUB:s nya gym är öppet för all personal och ligger i direkt anslutning till förarnas personallokal.

Koncernbalansräkning	Not	2014-12-31	2013-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Immateriella anläggningstillgångar</u>	7		
Balanserade utgifter för programvaror m.m.		985	-
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>	8		
Fordon		295 880	270 203
Inventarier, verktyg och installationer		8 168	5 335
Summa materiella anläggningstillgångar		304 048	275 538
Summa anläggningstillgångar		<u>305 033</u>	<u>275 538</u>
<u>Varulager m m</u>	1		
Fordonsbränsle		3 788	2 918
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Fordringar hos övriga koncernföretag	2	8 459	533
Övriga kortfristiga fordringar		4 569	2 886
Kundfordringar		3 041	2 798
Skattefordringar		1 093	1 611
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	7 481	3 037
		24 643	10 865
<u>Kassa och bank</u>		35 292	16 871
Summa omsättningstillgångar		<u>63 723</u>	<u>30 654</u>
Summa tillgångar		<u>368 756</u>	<u>306 192</u>



Koncernbalansräkning	Not	2014-12-31	2013-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	10		
Aktiekapital		15 050	15 050
Annat eget kapital inklusive årets resultat		144 992	133 974
Summa eget kapital		<u>160 042</u>	<u>149 024</u>
Avsättningar			
Uppskjutna skatter	11	<u>23 703</u>	<u>20 746</u>
Summa avsättningar		<u>23 703</u>	<u>20 746</u>
Långfristiga skulder	12		
Övriga skulder till koncernföretag		<u>129 125</u>	<u>87 396</u>
Summa långfristiga skulder		<u>129 125</u>	<u>87 396</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		26 857	5 808
Skulder till övriga koncernbolag		-	11 957
Övriga kortfristiga skulder		3 922	4 258
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	<u>25 107</u>	<u>27 003</u>
Summa kortfristiga skulder		<u>55 886</u>	<u>49 026</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>368 756</u>	<u>306 192</u>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga



GUB breddar sin fordonsflotta och utökar med gula regionbussar från december 2014.

Kassaflödesanalys för koncernen

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat efter finansiella poster	14 144	17 028
Avskrivningar	55 975	49 105
Realisationsvinst(-)/förlust(+)	-4	-60
Betald skatt	-169	-11

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

Ökning/minskning varulager	-870	817
Ökning/minskning kundfordringar/övriga fordringar	-5 852	5 194
Ökning/minskning leverantörsskulder	21 049	-9 077
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder	-2 232	4 428
Ökning/minskning koncernmellanhavanden	21 847	7 663

Kassaflöde från den löpande verksamheten

103 888 75 087

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-85 512	-65 595
Sålda materiella anläggningstillgångar	45	414

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-85 467 -65 181

Finansieringsverksamheten

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

0 0

Årets kassaflöde

Likvida medel vid årets början

18 421 9 906
16 871 6 965

Likvida medel vid årets slut

35 292 16 871

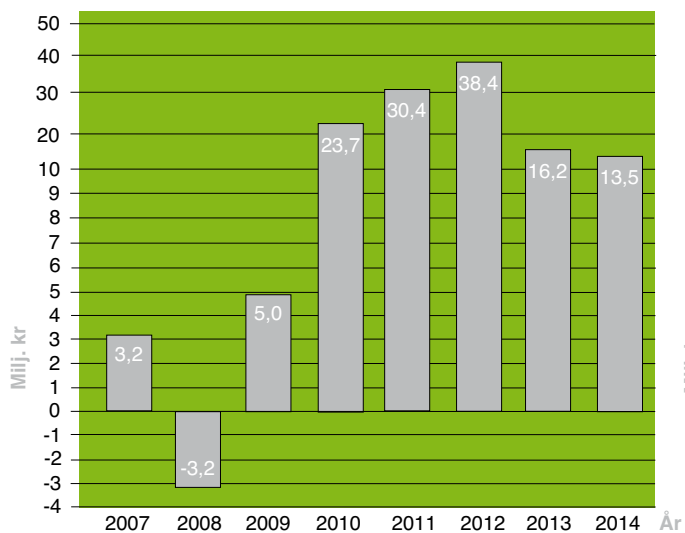
I likvida medel ingår saldot på bankkontot i Landstingets koncernkontosystem med 33 144 tkr (15 515 tkr).



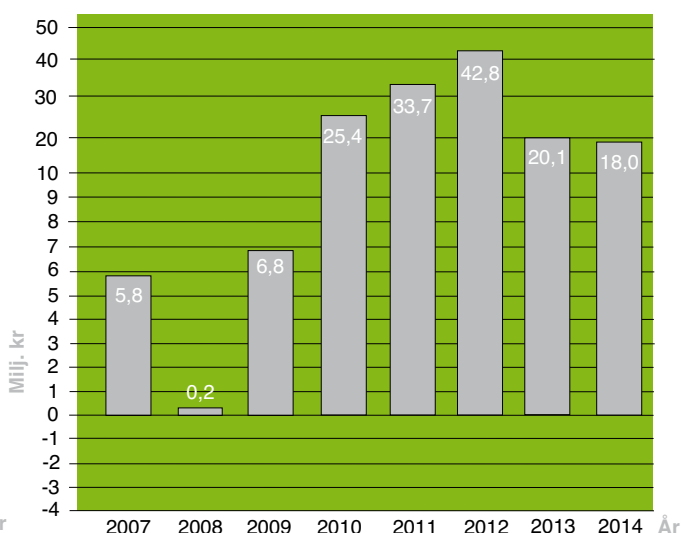
Konferensrum "Ratten" i GUB:s nya huvudkontor.

Moderbolagets resultaträkning	Not	2014	2013
Nettoomsättning	2	397 206	375 627
Övriga rörelseintäkter		8 203	8 950
		<u>405 409</u>	<u>384 577</u>
Rörelsens kostnader			
Driftkostnader	2	-75 531	-77 568
Övriga externa kostnader	3	-34 748	-22 926
Personalkostnader	4	-221 242	-214 834
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-55 822	-48 950
Övriga rörelsekostnader		-26	-217
		<u>-387 369</u>	<u>-364 495</u>
Summa rörelsens kostnader			
		-387 369	-364 495
Rörelseresultat		18 040	20 082
Resultat från finansiella poster	5		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		177	338
Räntekostnader och liknande resultatposter		-4 728	-4 230
		<u>-4 551</u>	<u>-3 892</u>
Summa resultat från finansiella poster			
		-4 551	-3 892
Resultat efter finansiella poster		13 489	16 190
Bokslutsdispositioner	14	-12 791	-15 486
Skatt på årets resultat	6	-163	-
		<u>535</u>	<u>704</u>
Årets vinst			
		535	704

Moderbolaget Gamla Uppsala Buss
Resultat efter finansiella poster



Moderbolaget Gamla Uppsala Buss
Rörelseresultat



GUB:s resultatutveckling under de senaste åren.

Moderbolagets balansräkning	Not	2014-12-31	2013-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Immateriella anläggningstillgångar</u>			
Balanserade utgifter för programvaror m.m.	7	985	-
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>	8		
Fordon		295 880	270 203
Inventarier, verktyg och installationer		8 030	5 043
		303 910	275 246
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Andelar i koncernföretag	15	1 933	1 933
Summa anläggningstillgångar		306 828	277 179
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>	1		
Råvaror och förnödenheter		1 743	877
Färdiga varor och handelsvaror		2 045	2 008
		3 788	2 885
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Fordringar hos dotterföretag		1 470	336
Fordringar hos övriga koncernföretag		7 863	-
Kundfordringar		2 386	2 378
Aktuella skattefordringar		1 093	1 463
Övriga kortfristiga fordringar		4 211	2 740
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	7 411	2 742
		24 434	9 659
<u>Kassa och bank</u>		33 459	15 836
Summa omsättningstillgångar		61 681	28 380
Summa tillgångar		368 509	305 559

Moderbolagets balansräkning	Not	2014-12-31	2013-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	10		
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital		15 050	15 050
Reservfond		3	3
		<u>15 053</u>	<u>15 053</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserad vinst eller förlust		59 954	59 250
Årets vinst		535	704
		<u>60 489</u>	<u>59 954</u>
Summa eget kapital		<u>75 542</u>	<u>75 007</u>
Obeskattade reserver	16	<u>107 741</u>	<u>94 299</u>
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till koncernföretag	12	129 125	87 396
Skuld till dotterbolag	17	1 697	1 697
Summa långfristiga skulder		<u>130 822</u>	<u>89 093</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		26 683	5 707
Skulder till övriga koncernföretag		-	11 957
Övriga kortfristiga skulder		3 414	3 358
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	24 307	26 138
Summa kortfristiga skulder		<u>54 404</u>	<u>47 160</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>368 509</u>	<u>305 559</u>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Kassaflödesanalys för moderbolaget

Den löpande verksamheten

Rörelseresultat efter finansiella poster	13 489	16 190
Avskrivningar	55 822	48 950
Realisationsvinst/förlust	-4	-60
Ökning/minskning varulager	-904	851
Betald skatt	-161	-

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

Ökning/minskning kundfordringar/övriga fordringar	-5 778	4 925
Ökning/minskning leverantörsskulder	20 976	-9 092
Ökning/minskning koncernmellanhavanden	20 775	8 739
Ökning/minskning övriga kortfristiga skulder	-1 775	3 761

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-85 512	-65 482
Sålda materiella anläggningstillgångar	45	413

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Finansieringsverksamheten

Erhållet koncernbidrag	650	800
------------------------	-----	-----

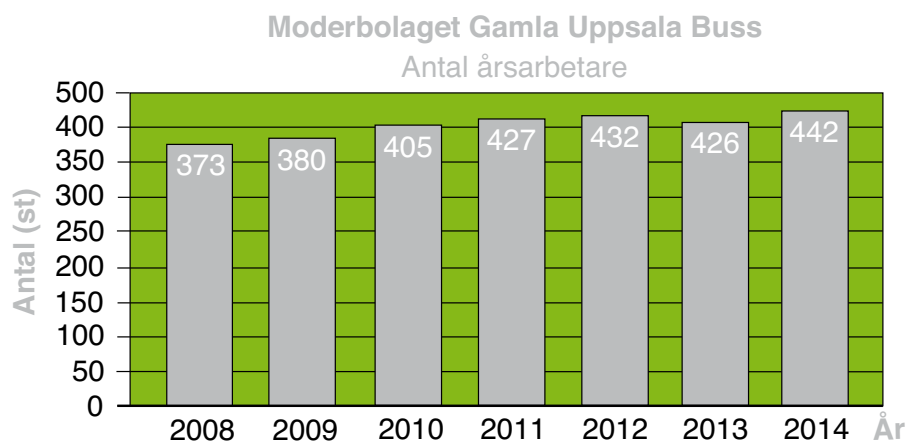
Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Årets kassaflöde

Likvida medel vid årets början	15 836	5 841
--------------------------------	--------	-------

Likvida medel vid årets slut

I likvida medel ingår saldot på bankkontot i Landstingets koncernkontosystem med 33 034 (15 404)



Noter, gemensamma för moderbolag och koncern

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

F o m räkenskapsåret 2014 upprättas koncern- och årsredovisningarna med tillämpning av årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Tidigare tillämpades årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFNAR 2008:1 (K2) och BFNAR 2012:1 (K3). Övergången har gjorts i enlighet med föreskrifterna i K3s kapitel 35.

Koncernredovisning

Gamla Uppsala Buss AB upprättar koncernredovisning. Uppgifter om koncernföretag finns i not . Dotterföretagen inkluderas i koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet överförs till koncernen. De exkluderas ur koncernredovisningen från och med den dag då det bestämmande inflytandet upphör.

Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden. Förvärvstidpunkten är den tidpunkt då det bestämmande inflytandet erhålls. Mellanhavanden mellan koncernföretag elimineras i sin helhet.

Inkomstskatter

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterföretag redovisas inte i koncernredovisningen då moderföretaget i samtliga fall kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte bedöms sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder netto redovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten än hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital.

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella anläggningstillgångar som förvärvats av företaget är redovisade till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Följande avskrivningstidpunkter tillämpas:

Förvärvade immateriella anläggningstillgångar	5 år
---	------

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar. Följande avskrivningstider tillämpas:

Bussar i linjetrafik	8-14 år
Övriga fordon	4-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	4-10 år
IT-investeringar	4 år

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden i koncernkontosystemet och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.



GUB:s nya långfärdsbuss som ersätter två äldre bussar.

Varulager

Varulagret värderas till 97 % av anskaffningsvärdet, enligt inkomstskattelagens bestämmelser.

Nyckeltalsdefinitioner

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. lager och pågående arbeten i procent av kortfristiga skulder.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Transaktioner med närstående

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Inköp och försäljning mellan koncernföretag		

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende förvaltningar inom Landstinget i Uppsala län.

Koncernen

Inköp	(%)	9,9	12,3
Försäljning	(%)	92,7	91,5

Moderbolaget

Inköp	(%)	9,9	12,3
Försäljning	(%)	94,6	93,2

För moderbolaget Gamla Uppsala Buss AB avser 1,2 (1,7) procentenheter av årets inköp och 0,5 (0,1) procentenheter av årets försäljning dotterföretag.

Vid inköp och försäljning mellan koncernföretag tillämpas samma principer för prissättning som vid transaktioner med externa parter.

Not 3 Ersättning till revisorerna

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Revisionsuppdrag				
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	-	116	-	116
KPMG AB	120	64	105	64
Lekmannarevision	59	24	59	24
Andra uppdrag				
Öhrlings PricewaterhouseCoopers	-	23	-	23
	<u>179</u>	<u>227</u>	<u>164</u>	<u>227</u>

Not 4 Medelantal anställda, löner, andra ersättningar och sociala avgifter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män har uppgått till				
Kvinnor	68	66	58	60
Män	388	369	384	366
Totalt	<u>456</u>	<u>435</u>	<u>442</u>	<u>426</u>
Löner och ersättningar har uppgått till				
Styrelse och verkställande direktören	1 290	1 240	1 290	1 240
Övriga anställda	168 385	153 150	163 154	149 688
Totala löner och ersättningar	<u>169 675</u>	<u>154 390</u>	<u>164 444</u>	<u>150 928</u>



Förare som tar fikapaus i personallokalen på Suttungs gränd 3 (Fjalar) där trafikassistent Abbas Eftekhari också har sitt kontor.

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Sociala avgifter enligt lag och avtal	46 534	46 631	45 042	45 631
Pensionskostnader (varav för styrelse och verkställande direktören 437 tkr 433 tkr))	<u>7 656</u>	<u>14 855</u>	<u>7 477</u>	<u>14 167</u>
Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader.	<u>223 865</u>	<u>215 876</u>	<u>216 963</u>	<u>210 726</u>

Beräkningen har gjorts av antalet arbetade timmar / årsarbetstiden 1800 h per heltidsarbetande anställd

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	2014		2013	
	Antal på balansdagen	Varav män	Antal på balansdagen	Varav män
Koncernen (inkl dotterbolag)				
Styrelseledamöter	7	2	7	2
Verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare	5	3	5	3
Moderbolaget				
Styrelseledamöter	7	2	7	2
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	5	3	5	3

Inga förpliktelser avseende pension och liknande förmåner föreligger.

VD har från sin sida en uppsägningstid om 6 månader mot bolaget. Vid uppsägning från bolagets sida utgår en ersättning motsvarande 24 månadslöner.

	Medelantalet anställda		Sammanlagd ordinarie arbetstid i timmar		Sjukfrånvaro i timmar totalt		därav 60 dgr eller mer		Andel sjukfrånvaro av ordinare arbetstid totalt		därav 60 dgr eller mer	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Kön												
Kvinnor	58	60	104 404	108 198	11 466	8 903	4 754	257	11,0%	8,2%	41,5%	2,9%
Män	384	366	691 873	658 611	41 414	36 686	9 369	9 059	6,0%	5,6%	22,6%	24,7%
Total	442	426	796 277	766 809	52 880	45 589	14 123	9 316	6,6%	5,9%	26,7%	20,4%
Åldersgrupp												
-29	38	40	69 192	71 505	7 137	7 394	2 778	1 715	10,3%	10,3%	38,9%	23,2%
30-49	183	163	329 217	293 486	22 477	16 729	5 518	1 669	6,8%	5,7%	24,6%	10,0%
50-	221	223	397 867	401 819	23 266	21 466	5 827	5 932	5,9%	5,3%	25,1%	27,6%
Total	442	426	796 276	766 810	52 880	45 589	14 123	9 316	6,6%	5,9%	26,7%	20,4%

Not 5 Resultat från finansiella investeringar

Ränteintäkter avser främst ränta på banktillgodohavande på bankkonton. Räntekostnader avser ränta på reverslån från landstingets finansförvaltning.

Not 6 Skatt på årets resultat

	Koncernen		Moderbolaget	
	2014	2013	2014	2013
Aktuell skatt	-169	-11	-163	-
Uppskjuten skatt	-2 957	-3 583	-	-
Skatt på årets resultat	<u>-3 126</u>	<u>-3 594</u>	<u>-163</u>	<u>0</u>
Redovisat resultat före skatt	14 144	17 028	698	704
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (22%)	-3 111	-3 746	-153	-155
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-64	-50	-59	-47
Skatteeffekt av ej skattepliktiga andra bokförda intäkter	49	121	49	121
Skatteeffekt av outnyttjat underskott	-	81	-	81
Redovisad skattekostnad	<u>-3 126</u>	<u>-3 594</u>	<u>-163</u>	<u>0</u>

Not 7 Balanserade utgifter för programvaror

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Årets aktiverade utgifter, inköp	<u>985</u>	-	<u>985</u>	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>985</u>	<u>0</u>	<u>985</u>	<u>0</u>
Utgående redovisat värde	<u>985</u>	<u>0</u>	<u>985</u>	<u>0</u>

Not 8 Materiella anläggningstillgångar

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Fordon				
Ingående anskaffningsvärden	463 034	434 794	463 034	434 794
Årets förändringar				
-Inköp	79 787	60 581	79 787	60 581
--Försäljningar och utrangeringar	<u>-23 432</u>	<u>-32 341</u>	<u>-23 432</u>	<u>-32 341</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	519 389	463 034	519 389	463 034
-Ingående avskrivningar	-192 831	-176 983	-192 832	-176 983
Årets förändringar				
-Försäljningar och utrangeringar	23 432	31 987	23 432	31 986
-Avskrivningar	<u>-54 110</u>	<u>-47 835</u>	<u>-54 110</u>	<u>-47 835</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-223 509</u>	<u>-192 831</u>	<u>-223 510</u>	<u>-192 832</u>
Utgående restvärde enligt plan	<u>295 880</u>	<u>270 203</u>	<u>295 879</u>	<u>270 202</u>
Inventarier				
Ingående anskaffningsvärden	17 318	13 881	11 984	8 660
Årets förändringar				
-Inköp	4 740	5 014	4 740	4 901
-Försäljningar och utrangeringar	<u>-45</u>	<u>-1 577</u>	<u>-45</u>	<u>-1 577</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	22 013	17 318	16 679	11 984
Ingående avskrivningar	-11 983	-12 291	-6 941	-7 403
Årets förändringar	-	-	-	-
-Försäljningar och utrangeringar	<u>4</u>	<u>1 577</u>	<u>4</u>	<u>1 577</u>

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
-Avskrivningar	-1 865	-1 269	-1 712	-1 115
Utgående ackumulerade avskrivningar	-13 844	-11 983	-8 649	-6 941
Utgående restvärde enligt plan	8 169	5 335	8 030	5 043

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
<u>Koncernen</u>				
Upplupen intäkt	4 441	-	4 441	-
Övriga poster	3 040	3 037	2 970	2 742
Summa	7 481	3 037	7 411	2 742

Not 10 Förändring av eget kapital

	Annat eget kapital		
	Aktie- kapital	och årets resultat	Totalt eget kapital
<u>Koncernen</u>			
Eget kapital 2013-12-31	15 050	133 974	149 024
Årets resultat		11 018	11 018
Eget kapital 2014-12-31	15 050	144 992	160 042

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
<u>Moderbolaget</u>				
Eget kapital 2013-12-31	15 050	3	59 954	75 007
Årets resultat		-	535	535
Eget kapital 2014-12-31	15 050	3	60 489	75 542

Aktiekapitalet består av 150.500 st A-aktier.

Not 11 Uppskjuten skatt

	Koncernen	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Uppskjuten skatt på obeskattade reserver	23 703	20 746
	<u>23 703</u>	<u>20 746</u>

Not 12 Övriga skulder till koncernföretag

	Moderbolaget	
	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Långfristig reverskuld till Landstinget i Uppsala län. Kort del av lång skuld uppgår till 24.958 (föregående år 40.833) och netto redovisas i Fordringar övriga koncernföretag	129 125	87 396
Summa	<u>129 125</u>	<u>87 396</u>

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen		Moderbolaget	
	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Upplupna löner	1 346	671	1 314	642
Upplupna semesterlöner och kompskuld	12 322	11 355	12 007	11 025
Upplupna sociala avgifter	4 283	4 078	4 164	3 951
Övriga poster	7 156	10 899	6 822	10 520
Summa	<u>25 107</u>	<u>27 003</u>	<u>24 307</u>	<u>26 138</u>

Not 14 Bokslutsdispositioner

	Moderbolaget	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-13 441	-16 286
Erhållna koncernbidrag	650	800
Summa	-12 791	-15 486

Not 15 Andelar i dotterföretag

<u>Koncernen</u>	<u>Org nr</u>	<u>Säte</u>	<u>Kapital- andel (%)</u>		
Prebus AB	556214-3882	Uppsala	100		
Uppsala Läns Trafik AB	556029-7516	Uppsala	100		
<u>Moderbolaget</u>			<u>Kapital- andel %</u>	<u>Rösträtts- andel %</u>	<u>Antal aktier</u>
Uppsala Läns Trafik AB			100	100	12 500
AB Prebus			100	100	5 500
Summa					<u>1 933</u>

Not 16 Obeskattade reserver

	Moderbolaget	
	<u>2014-12-31</u>	<u>2013-12-31</u>
Ackumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	107 741	94 300
Summa	<u>107 741</u>	<u>94 300</u>

Not 17 Långfristiga skulder

En långfristig skuld föreligger till dotterbolaget i Uppsala Läns Trafik AB. Beloppet beräknas förfalla senare än fem år efter balansdagen.

Uppsala 2015-03-13



Lena Rönnberg
Ordförande



Robert Damberg
Förste vice ordförande



Johan Nilsson
Andre vice ordförande



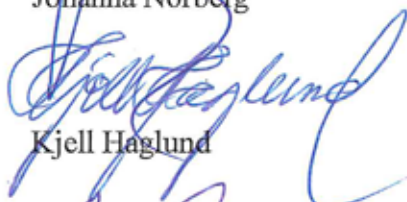
Siv Godberg



Johanna Norberg



Tomas Andersson



Kjell Haglund



Claes-Göran Alm
Verkställande direktör



Lars-Gunnar Nilsved

Vår revisionsberättelse har avgivits 2015-03-23.

KPMG AB



Torbjörn Sjöström
Auktoriserad revisor

Till årsstämman i Gamla Uppsala Buss AB (org nr: 556036-0959)
Till fullmäktige i Landstinget i Uppsala län

Granskningsrapport för år 2014

Jag, av fullmäktige i Landstinget i Uppsala län utsedd lekmannarevisor, har granskat Gamla Uppsala Buss AB:s verksamhet.

Styrelsen och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorns ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, god revisionsordning i kommunal verksamhet och landstingets revisionsreglemente samt utifrån av bolagsstämman fastställda ägardirektiv. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Sakkunnig från KPMG AB har bistått mig och på mitt uppdrag gjort en fördjupad granskning inom upphandling.

Bolaget har under året bedrivit verksamhet i enlighet med bolagsordning och ägardirektiv. Måluppfyllelsen bedöms som god. Verksamheten regleras i ett trafikavtal som endast löper till 2015-06-14. Det bedöms angeläget att förutsättningarna för den mer långsiktiga verksamheten snarast klargörs för att ge bolaget rimliga planeringsförutsättningar.

Granskningen av upphandlingsverksamheten har visat på ett antal brister som det är angeläget att bolaget snarast åtgärdar. Dessa brister medför betydande risker även om det inte har visats att bolaget lidit skada på grund av dem. För detaljer hänvisar jag till den sakkunniges rapport. Tidigare oklarheter i ägarstyrningen har i huvudsak klarats ut men det finns fortfarande ett utrymme för landstinget att, i dialog med bolaget, utveckla ägarstyrningen.

Jag bedömer sammantaget att bolagets verksamhet, förutom gällande upphandling, i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Uppsala 2015-03-25

Anders Toll

Lekmannarevisor

Bilaga: Gamla Uppsala Buss AB lekmannarevision 2014 granskningsuppdrag (KPMG AB)



Revisionsberättelse

Till årsstämman i Gamla Uppsala Buss AB, org. nr 556036-0959

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Gamla Uppsala Buss AB för år 2014.

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för årsredovisningen och koncernredovisningen.

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvar för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och en koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt koncernredovisningslagen, och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsordning i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innebär att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn till exempel den interna kontrollen som är relevant för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningstätigheter som är ändamålsenliga med hänsyn till osäkerheterna, man inte i syfte att ge ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innebär också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppgifter i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förväntningsavvikelsen är förväg med årsredovisnings- och koncernredovisningens sanna värde.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultatberäkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förläggningen till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Gamla Uppsala Buss AB för år 2014.

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar

Det är styrelsen som har ansvar för förläggningen till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvar för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förläggningen till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionsordning i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förläggning till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förläggningen är förenlig med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarshärför har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsansvarig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förläggningen i förväntningsavvikelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören arvanskrif för år 2014.

Bilaga den 23 mars 2015

KPMG AB

Torbjörn Spensén

Auktoriserad revisor

Miljöpolicy

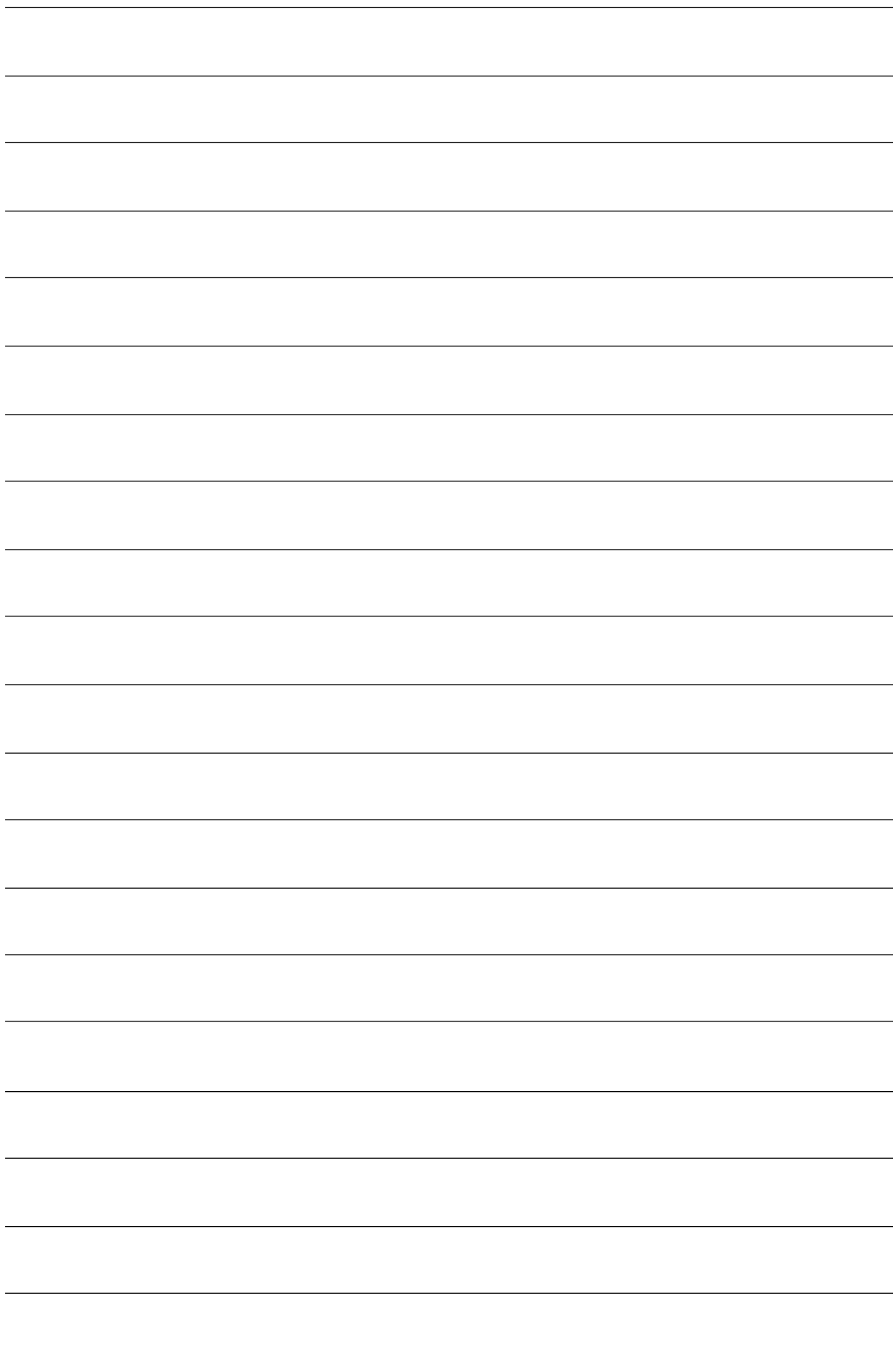
GUB ska i sin verksamhet ständigt verka för att minska de negativa effekterna på miljön samt erbjuda ett attraktivt och miljömedvetet kollektivt resande.



Detta uppnår vi genom att:

- Effektivisera användandet av material-, energi- och övriga resurser i vår verksamhet.
- Arbeta aktivt för förbättringar av infrastruktur, tillgänglighet och kundservice, för ett ökat kollektivt resande.
- Arbeta med förebyggande insatser vad avser utsläpp, avfall och andra miljöstörningar.
- Successivt byta till fordon med förbättrad miljöprestanda och som kan drivas med fossilfria bränslen eller med el.
- Ställa krav på våra leverantörer att de ska vara miljömedvetna och ha en god miljöstandard.
- Aktivt medverka i kommunens utveckling för att minska kollektivtrafikens miljöstörningar.
- Utbilda alla anställda så att de deltar i företagets miljöarbete.
- Förslag till miljöåtgärder ses positivt och tillvaratas i vårt ständigt förbättrade miljöarbete.
- Informera om vårt arbete för att minska miljöpåverkan.
- Miljölagar och förordningar ses som självklar miniminivå.

Claes-Göran Alm, VD





GAMLA UPPSALA BUSS

Suttings gränd 3 • Box 167 • 751 04 Uppsala

Tel. 018-444 58 00 • www.gub.se