



Pressmeddelande 2022-04-06

## Elbusspremiär i Uppsala

**Nu börjar Gamla Uppsala Buss AB (GUB) köra elbussar i stadstrafiken i Uppsala. Inledningsvis har 12 helt eldrivna ledbussar köpts in men fler är på sikt att vänta. Äntligen!, säger bolagets företrädare.**

*– Vi har i många år planerat att investera i elbussar men har väntat till nu av flera skäl, säger GUB:s VD Jonas Skovgaard. Dels har vi inväntat flytten till den nya stadsbussdepån då det inte funnits ekonomi i att bygga laddningskapacitet i den gamla, dels har vi inväntat att tekniken skulle mogna så vi kan satsa på bussar med räckvidd nog för att klara oss med depåladdning, utan laddinfrastruktur längs linjenätet.*

De bussar GUB nu köpt har en av tillverkaren MAN garanterad räckvidd på minst 23 mil per laddning under normala vinterförhållanden. Under optimala förhållanden, när de energikrävande klimatanläggningarna inte behöver jobba, räcker laddningen betydligt längre. Att bara behöva ladda elbussarna i depån ger också en större flexibilitet i var de kan sättas in då de inte blir låsta till att bara kunna köras på linjer där stationer för underhållsladdning byggts längs vägen.

*– Den absolut största fördelen med elbussarna är naturligtvis att slippa avgaser och buller, säger GUB:s miljösamordnare Mikke Holmberg. Den fördelen kommer dessutom inte bara våra förare och passagerare till nytta utan gagnar alla som vistas i Uppsala. Även klimatet vinner givetvis på att vi minskar våra utsläpp av växthusgaser och därigenom minskar klimatförändringarna.*

### Snabb laddning i depån

På fyra timmar laddas en buss med tömda batterier till full kapacitet i depån via laddare från ABB. På full effekt laddas bussarna med 150 kW. Den snabba laddningen i kombination med bussarnas långa räckvidd gör att de klarar många av uppdragen under ett dygn på en nattlig laddning.

*– Vissa bussar hinner därutöver laddas på dagen – mellan två uppdrag – så att vi kan maximera körsträckan, säger GUB:s tekniske chef Tommy Rydbeck.*

### Bättre framkomlighet med fyrhjulsdraft

Förarmiljön i de nya elbussarna är nära nog identisk med den i den senaste generationen biogasbussar GUB har sedan tidigare. Det gör att förarna som ska köra genast känner igen sig och omställningen blir liten för dem.

*– Förare som känner sig trygga i sin arbetsmiljö erbjuder också resenärerna trygga resor, säger Jonas Skovgaard.*

På vardera av de två bakre axlarna sitter en elmotor. Motorerna är elektroniskt synkroniserade och driver bussen på fyra hjulpaket mot normalt två, vilket ger bättre framkomlighet vid halka och besvärligt väglag.



**Mer information:**

VD Jonas Skovgaard, 018-444 58 58, [jonas.skovgaard@gub.se](mailto:jonas.skovgaard@gub.se)

Teknisk chef Tommy Rydbeck, 018-444 58 48, [tommy.rydbeck@gub.se](mailto:tommy.rydbeck@gub.se)

Miljösamordnare/Kommunikatör Mikke Holmberg, 018-444 58 73, [mikke.holmberg@gub.se](mailto:mikke.holmberg@gub.se)

**Bilder**

Pressbilder på GUB:s elbussar finns att hämta på <https://www.gub.se/gub/pressbilder-elbusspremiar-i-uppsala/>.

**Det här är GUB**

Gamla Uppsala Buss AB (GUB) ägs av Region Uppsala och bedriver kollektivtrafik i huvudsak på uppdrag av den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Verksamheten är inriktad på linjetrafik i tätorten, skolskjutstrafik och övriga samhällsbetalda resor.

GUB är sedan 1998 miljöcertifierade enligt ISO 14001.

GUB har cirka 600 anställda och omsatte år 2021 drygt 582 Mkr.

