



## Miljönytt – helår 2021

Vid årsavstämningen ser vi att vi ligger i fas, eller bättre, med de flesta av miljömålen medan vi på vissa punkter inte nått riktigt ända fram. Det stora målet, att köra 100% förnybart, håller dock. När det gäller att minska klimat- och miljöpåverkan genom minskade CO<sub>2</sub>-, NO<sub>x</sub>, HC och PM-utsläpp är det endast i fallet NO<sub>x</sub> vi når målet, de övriga ligger kvar på 2020 års resultat. De CO<sub>2</sub>-utsläpp vi ändå har härrör från schablonvärden för bränslets produktionsfas och är inte något vi kan påverka annat än via sänkt förbrukning.

Färre resenärer, minskad trafik och ingen visering som följd av Coronapandemin under större delen av året har underlättat framkomligheten och gjort att vi nått i mål med vid marginal när det gäller andel gröna förare och bränslebesparing.

När det kommer till glykolförbrukningen har vi under många år gjort kraftiga förbättringar men nya instruktioner från busstillverkaren om tätare bytesintervall för kylvätskan för vissa av våra bussar har lett till ökad förbrukning. Vi ser inför framtiden att det på grund av detta kommer bli svårt att förbättra oss ytterligare och avvecklar därför detta som miljömål men fortsätter bevaka förbrukningen så vi inte riskerar att hamna på historiska höga förbrukningsnivåer.

Vagnbytessiffrorna ligger glädjande nog för första gången över det högt uppsatta målet, med det bästa resultatet vi någonsin uppmätt.

### Miljömål 1

Detalj mål	Mål	Utfall
<b>1.1</b> Öka andelen km körda på förnybart drivmedel i verksamheten till 100% år 2019.	100%	100%
<b>1.2</b> Minska utsläpp av NO <sub>x</sub> , PM och HC.	≤1,7 g/km ≤0,020 g/km ≤0,26 g/km	1,6 g/km 0,021 g/km 0,27 g/km
<b>1.3</b> Minska vår klimatpåverkan genom att minska utsläppen av CO <sub>2</sub> .	≤227 g/km	277 g/km
<b>1.4</b> Bränslebesparing med hjälp av sparsam körning. Andel gröna förare. Besparing mot basmatris.	≥96% ≥6,5%	97,2% 6,7%
<b>1.5</b> Minska glykolförbrukningen i relation till körda kilometer.	≥2 200 km/l	1 703 km/l
<b>1.6</b> Minska antal vagnbyten i relation till körda kilometer.	≥6 100 km/byte	6 187 km/byte
<b>1.7</b> Energiförbrukning	≤0,1421 kWh/spkm (≤0,1407 kWh/spkm för att ligga i fas med ny utmaning i Uppsala klimatprotokoll)	0,1461 kWh/spkm



## Miljömål 2

### Detaljmål

**2.1** Aktivt söka information och kunskap för att skapa effektiviseringar och miljöförbättringar

### Mål

Minst 3 st förändringar som påverkar miljön positivt ska införas under 2021.

### Utfall

Flytt till ny depå med minskad risk för utsläpp vid eventuellt läckage och många andra miljöfördelar.

Justering av gränsvärden i PF och bort med bromsvärden under 20 km/h för att minska däckslitage.

10 nya hybridbussar driftsatta med start i Q3.

Beslut fattat om övergång till mer användarvänligt kemikaliehanteringssystem för att ersätta EcoOnline.

**2.2** Ny teknisk plattform för ledningssystemet "Guldparmen".

Infört under 2021.

Nytt system är under införande, implementeras skarpt våren 2022.

## Nya miljömål 2022

### Detaljmål

<b>1.1</b>	Andel förnybara drivmedel	100%
<b>1.2</b>	NO <sub>x</sub>	≤1,5 g/km
	PM	≤0,020 g/km
	HC	≤0,26 g/km
<b>1.3</b>	CO <sub>2</sub>	≤260 g/km
<b>1.4</b>	Andel gröna förare	≥96% (efter planerad måljustering)
	Besparing	≥6,5%
<b>1.5</b>	Vagnbyten	≥6 200 km/byte
<b>1.6</b>	Energiförbrukning	≤0,1363 kWh/spkm
<b>2.1</b>	Förbättringar	≥4 införda förbättringar under 2022
<b>2.2</b>	Ny teknisk plattform	Införd under 2022
<b>2.3</b>	System för tidsstyrd uppvärmning av bussar på depåramp utifrån utkörningstid ska driftsättas under 2022	