



Miljöredovisning 2021



Intertek

Innehåll

Det här är Gamla Uppsala Buss AB	3
Företaget	3
GUB:s miljöhistoria	3
Bakgrund	3
Miljöcertifierade enligt ISO 14001.....	3
Miljösamarbeten.....	4
Fordon.....	4
Bränsleförbrukning år 2020	5
Busstrafikens utsläpp	6
Energi och vatten	9
Kemikalier	11
Miljöutbildningar	11
Miljöcertifiering och uppföljande revisioner	11
GUB:s miljöpolicy	12
GUB:s miljömål.....	12
Måluppfyllelse 2021	13
Mål 1.1 – Andel förnyelsebara drivmedel	13
Mål 1.2 – Utsläpp av NO _x , PM och HC	13
Mål 1.3 – Utsläpp av CO ₂	13
Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning	14
Mål 1.5 – Glykolförbrukning.....	14
Mål 1.6 – Vagnbyten.....	14
Mål 1.7 – Energiförbrukning	15
Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapssökande	15
Mål 2.2 – Under året införa ny teknisk plattform för vårt miljöledningssystem	15
Vi fortsätter med ständig förbättring	16

Omslag:

Framsida: Bilden visar den nya stadsbussdepån i Fyrislund dit GUB flyttade i februari 2021. Foto: Jonas Bilberg.

Baksida: En rendering av de 12 elektriska ledbussar GUB beställt under 2021 för leverans i början av 2022. Illustration: MAN.

Det här är Gamla Uppsala Buss AB

Företaget

Gamla Uppsala Buss AB (GUB) är ett av Sveriges största offentligt ägda bussbolag. Bolaget ägs sedan 2012 av Region Uppsala.

GUB har med anor som sträcker sig till 1906 lång erfarenhet av busstrafik.

Verksamheten idag är framför allt koncentrerad på linjetrafik i Uppsala kommun, men vi utför även skolskjutstrafik och specialtransporter såsom sjukresor samt hyr ut förskolebussar till Uppsala kommuns mobila förskoleverksamhet samt förser Uppsala kommuns biblioteksbussar med förare. I den egna verksamheten inryms även egen verkstad, karosseri, lackverkstad, servicehall samt bussförarutbildning till D-körkortsbehörighet och bevis om yrkesförarkompetens (YKB).

Verksamhet: Kollektivtrafik med därtill tillhörande teknisk och administrativ verksamhet.

Antal fordon totalt:	Fler än 220 st, varav 183+1 bussar i linjetrafik.
Antal medarbetare:	C:a 600 st.
Ägare:	Region Uppsala
Omsättning:	C:a 582,4 miljoner kronor

GUB:s miljöhistoria

Bakgrund

Snabba och effektiva transporter är en förutsättning för det moderna samhället. Samtidigt har transportsektorn en stor påverkan på miljön.

Ökad trängsel, buller, energiåtgång och luftföroreningar visar – inte minst i stadskärnorna – att kollektivtrafiken har en viktig uppgift. Därför måste bland andra vi på GUB hjälpa till att göra kollektivtrafiken mer konkurrenskraftig, främst gentemot bilen. Ett av sätten är att öka miljöfördelarna och göra dem kända.

Drivmedel med renare, eller helst inga, emissioner, sänkt förbrukning och högre energieffektivitet är några av vägarna vi valt att arbeta efter. Andra sätt är att använda så lite miljöskadliga ämnen som möjligt i vår verksamhet.

Miljöcertifierade enligt ISO 14001

Redan för mer än 25 år sedan insåg vi på GUB att vi måste minska vår miljöpåverkan genom att aktivt arbeta med att hushålla, återvinna och återanvända de material vi kan för att bli så miljövänliga som möjligt.

28 oktober 1998 blev GUB därför som ett av de första svenska bussbolagen miljöcertifierat enligt den internationella standarden ISO 14001.

Företaget har ett miljöledningssystem som ger överblick över verksamhetens miljöpåverkan såväl externt som internt. Basen i miljöarbetet är vår miljöpolicy och våra miljömål.

Miljöengagemanget har förutom en bättre miljö även gett positiva effekter på vår ekonomi och vår konkurrenskraft. Under de år som gått sedan vi fick vårt certifikat har vi hela tiden jobbat med "Ständig förbättring", vilket lett till att vi idag känner en trygghet i att vårt miljöarbete gör skillnad.



Miljösamarbeten

GUB är ett av många företag vars verksamhet påverkar miljön negativt och det är vi fullt medvetna om. Med denna medvetenhet och kunskap om föroreningar och miljöteknisk utveckling ska vi dock alltid kontinuerligt arbeta för att minska vår andel av den miljöbelastningen.

Ett ökat kollektivt resande är ett miljöarbete i sig. En fullsatt buss påverkar miljön mindre negativt än om resenärerna skulle välja att var och en ta bilen i stället. Därför måste GUB också vara en aktiv part i samhällets och kollektivtrafikbranschens mål att öka andelen resande i kollektivtrafiken. Covid-19-pandemin har tyvärr medfört att våra bussar under större delen av 2020 och 2021 inte kunnat nyttja sin fulla kapacitet och även tvingat oss att använda fler bussar för att transportera våra passagerare.

Sedan 2018 ingår GUB i initiativet Fossilfritt Sverige som är ett initiativ av regeringen inför klimatmötet i Paris 2015 med målet att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer.



Sedan 2019 är GUB även medlem i Uppsala klimatprotokoll som är ett nätverk av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar som samverkar och inspirerar varandra och andra för att nå Uppsalas klimatmål och bidra till en hållbar värld.



Klimatprotokollets mål är ett klimatneutralt Uppsala senast 2030 och ett klimatpositivt Uppsala senast 2050. Detta ställer stora krav på oss och övriga medlemmar i protokollet att minska våra direkta och indirekta klimatpåverkande utsläpp.

Fordon

GUB har under år 2021 fortsatt bedrivit en kollektivtrafik helt utan nyttjande av fossila bränslen. Samtliga dieselfordon har under året tankats med biodieseln HVO (100% förnybar och, i GUB:s fall, helt fri från palmolja och PFAD vilket annars den mesta HVO på marknaden innehåller). 20 av våra HVO100-drivna dieselbussar är dessutom elhybrider med därav följande lägre bränsleförbrukning. Senhösten 2020 levererades ytterligare 15 biogasledbussar med lätthybridteknik som ersatte äldre bussar av lägre miljöklass. Under 2021 har ytterligare 10 biogashybridbussar tagits i trafik. 2021 blev även det första år som vi kört merparten av vår trafik på biogas sedan vi började använda detta bränsle år 1996.

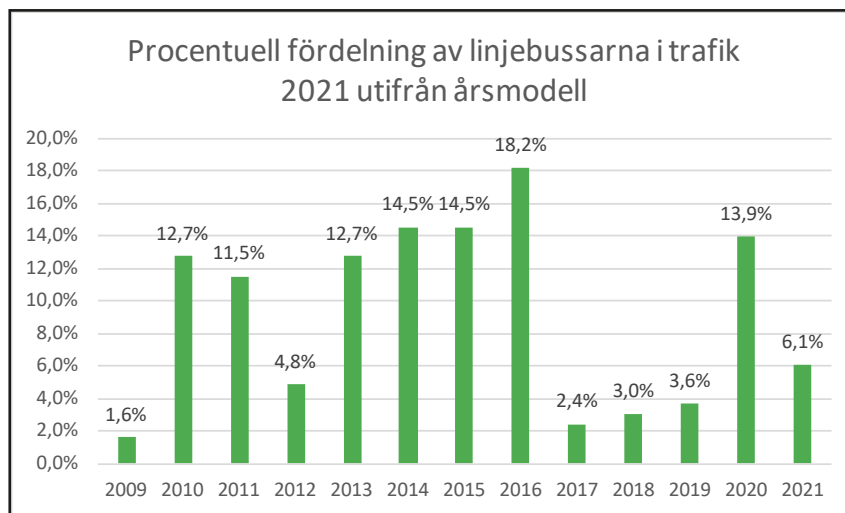
Under 2020 inleddes även en upphandling av 12 rent eldrivna bussar som kommer att sättas i trafik under våren 2022.

Utöver de dieseldrivna linjebussarna kördes även de dieseldrivna utbildningsbussarna, mobila förskolans sju bussar, samtliga sjukresebussar och våra dieseldrivna servicebilar på HVO.

Sedan den 1 januari 2013 gäller EU:s miljözonsregler i Uppsalas centrum, något som GUB rustat sin fordonsflotta för.

Fordonsparken har under år 2021 bestått av 232 fordon varav 2 släp:

- 117 biogasdrivna bussar
varav 25 biogas-/ellätthybridbussar och en utbildningsbuss
- 93 HVO-drivna bussar (inkl. 7 förskolebussar och 3 utbildningsbussar)
varav 20 HVO-/elhybridbussar
- 6 HVO-drivna omsorgsbussar för sjukresor
- 14 servicefordon
varav 4 st biogas/bensinhybrider, 1 bensindriven, 2 eldrivna och 7 st HVO-drivna



Genomsnittsåldern för GUB:s bussar i linjetrafiken var år 2021 6,3 år.

Bränsleförbrukning år 2021

Drivmedelstyper som använts på Gamla Uppsala Buss AB under år 2021:

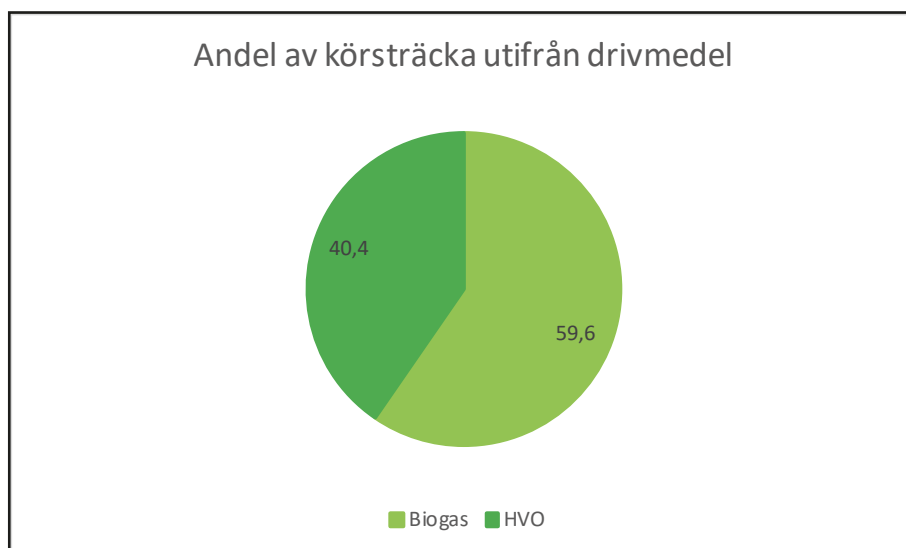
- HVO 100%
- Biogas
- Bensin*

Under 2021 förbrukade vi:

- 2 010 467 liter HVO 100% (2020: 2 247 274)
- 3 365 278 kg biogas (2020: 2 465 251)
- C:a 2 592 liter bensin* (2020: 226)

* = Ej i busstrafiken.

Under 2021 körde vi 484 940 mil (2020: 549 304) med våra HVO-bussar och 714 914 mil (2020: 538 129) med våra biogasbussar. Våra elhybridbussar rullade 118 439 mil (2020: 76 828). Sjukresebussarna kördes 12 790 mil (2020: 9 893). Totalt kördes under arbetsåret 2021 1 212 644 mil (2020: 1 097 326).



I snitt förbrukade våra dieseldrivna linjebussar 4,15 l/mil (2020: 4,10) och de gasdrivna bussarna 4,6 kg/mil (2020: 4,6). Ökad andel ledbussar och klimatanläggningar kan till viss del förklara förbrukningssökningen.

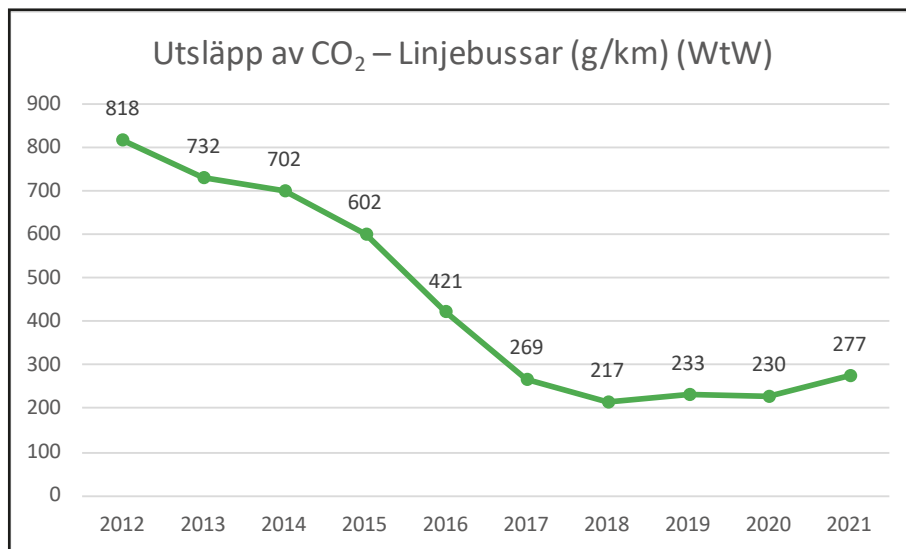
Andelen förnybart drivmedel (HVO och biogas) i busstrafiken blev totalt 100% (2020: 100%) för år 2021, vilket uppfyllde årets mål för fossilfri andel (100%).

Busstrafikens utsläpp



GUB följer upp linjebussflottans utsläpp avseende koldioxid (CO_2), kväveoxider (NO_x), partiklar (PM) och kolväten (HC) med hjälp av Svensk Kollektivtrafiks branschgemensamma program FRIDA.

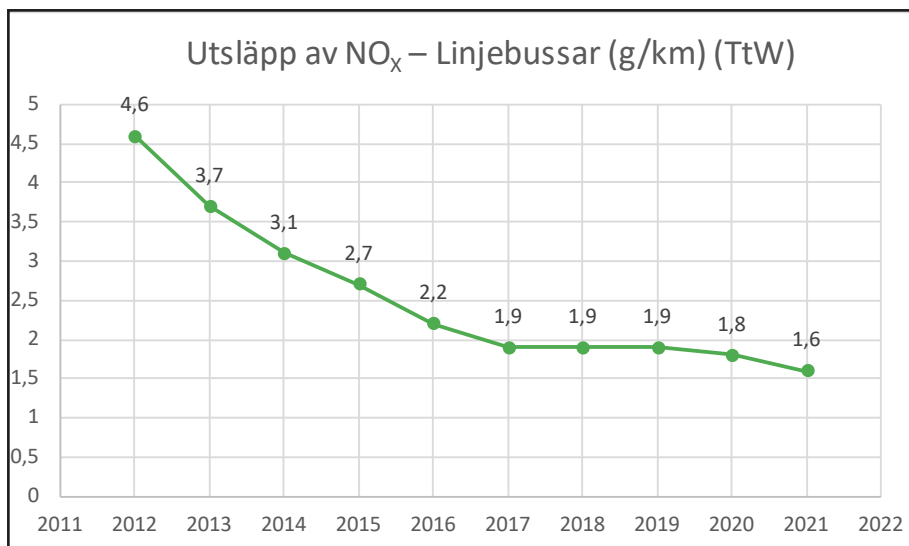
Utsläppen beräknas utifrån fordonsprestanda, bränsletyp och körda kilometer. Uppföljningen är även en del av GUB:s miljömål.



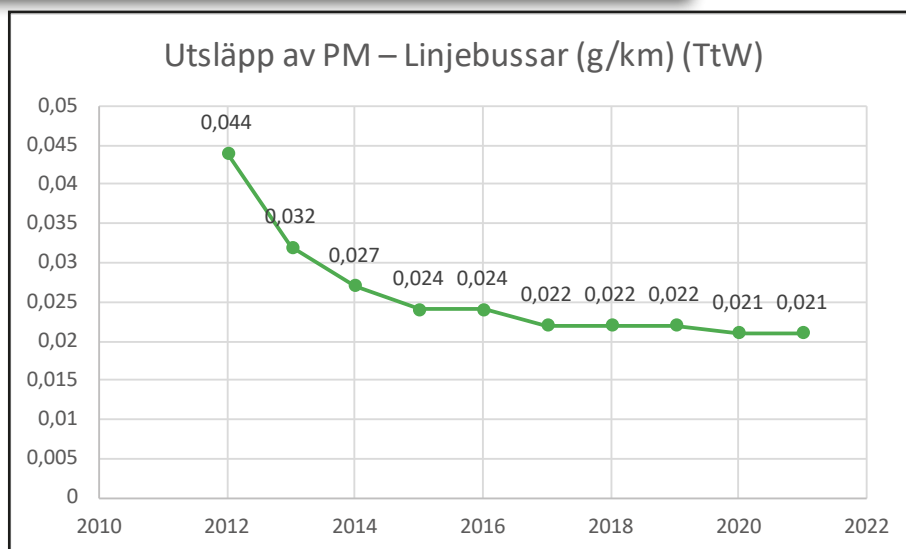
Målbild 2021:
Max 227 g/km

Från och med 2020 rapporteras i FRIDA CO_2 -utsläpp i ett livscykelperspektiv, WtW (=Well to Wheel) där även bränslets produktionsfas ingår. Enligt denna mätmetod är 2021 års resultat 277 g/km. GUB:s CO_2 -utsläpp från och med år 2019 härrör till fullo från drivmedlens produktionsfaser då såväl HVO som biogas räknas som klimatneutralt i förbränningsfasen.

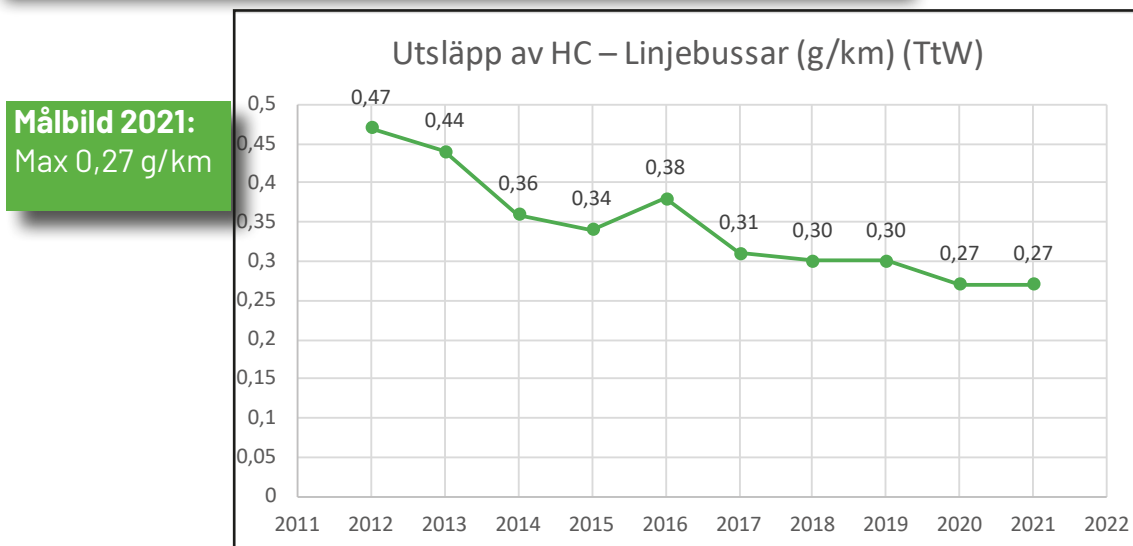
Ökningen i utsläpp av CO_2 beror på att vi kört en större andel av trafiken på biogas med därav följande ökning i snittbränsleförbrukning och ett högre CO_2 -schablonvärde för biogas jämfört med HVO.



Målbild 2021:
Max 1,7g/km

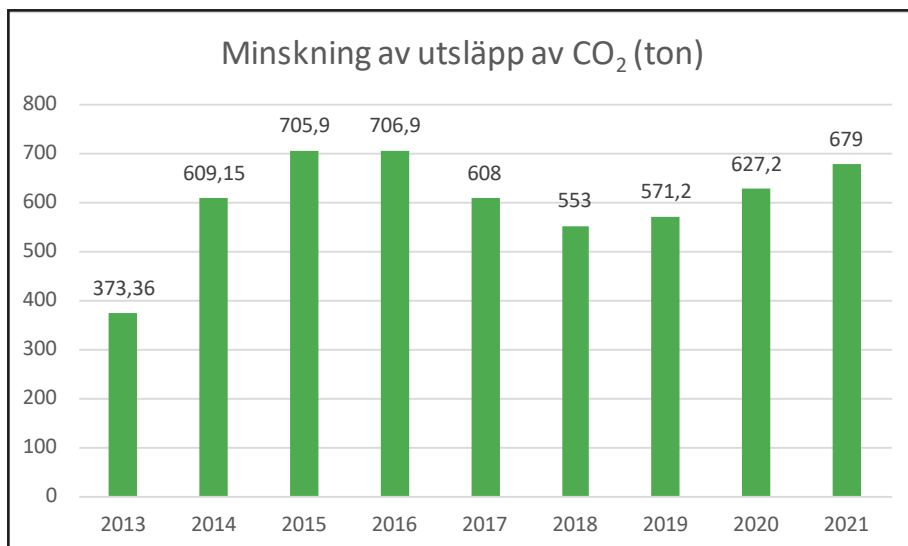


Målbild 2021:
Max 0,020 g/km



Målbild 2021:
Max 0,27 g/km

Utsläppen av kväveoxider (NO_x), partiklar (PM) och kolväten (HC) i perspektivet TtW (Tank to Wheel) har följts upp sedan år 2012. Avstämningar visar på tydligt minskade utsläpp men en lägre minskningstakt på senare år. Endast detaljmålet för NO_x-utsläpp når målet. Övriga ligger på samma resultat som 2020.



Diagrammet till vänster visar GUB:s besparing av CO₂ i ton/år jämfört med hur vi körde innan vi 2013-14 införde bränslebesparingssystemet Pilotfish Fuel Economy.

De förare som uppnår målet och "kör grönt" erhåller på månadsbasis en extra ekonomisk ersättning baserat på timmar körd trafik.

(Källa: Pilotfish Networks)

En orsak till att utsläppsminskningen gick ner 2018 står att finna i den extremt varma sommaren 2018 då klimatanläggningarna gick för fullt under lång tid, vilket bidrog till ökad förbrukning jämfört med en mer normal sommar. Slitaget på klimatanläggningarna orsakade också många vagnbyten vilket i sin tur genererade längre körsträckor och därmed också högre utsläpp. 2019 och framåt visar dock på en kraftig återhämtning, delvis till följd av en av de få positiva bieffekterna av Coronapandemin; bättre framkomlighet och därav följande sänkt bränsleförbrukning.

Från och med 2017 beräknas värden för bussar drivna med HVO utifrån en emissionsfaktor som är väsentligen lägre än för motsvarande dieslbussar. Då värdena ovan endast redovisar de besparingar i CO₂-utsläpp som påverkas av förarnas körsätt ser vi därför ett lägre värde på utsläppsbesparingen än tidigare år då även HVO-bussar rapporterades in som dieslbussar.

2017 och senare års värden är alltså inte direkt jämförbara med tidigare års. Däremot ser vi att minskningen av utsläppen fortsatt öka även efter 2017, orsaken är en kombination av bussar med högre miljöklass och en ökad bränslebesparing till följd av förarnas körsätt, samt naturligtvis väl underhållna fordon och väl planerad trafik.



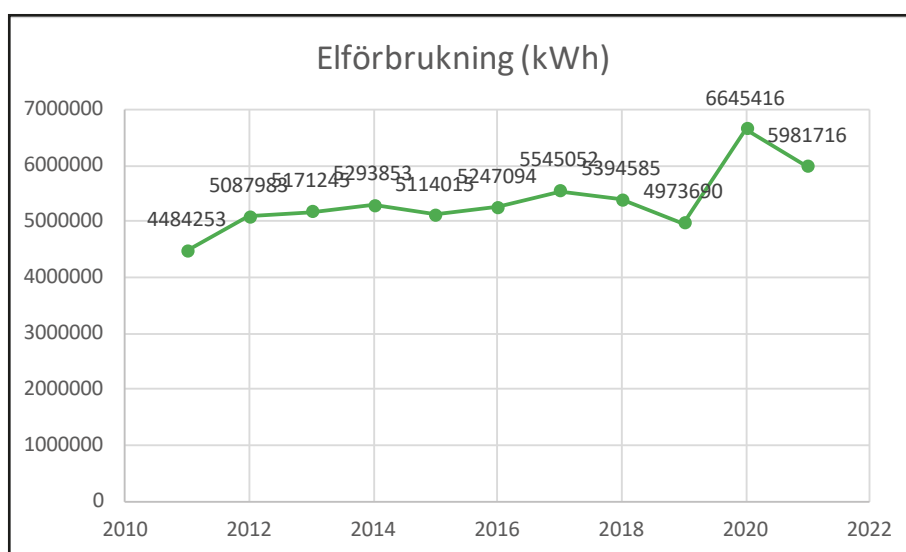
Energi och vatten

Sedan hösten 2014 hyr GUB kontorslokaler och personallokaler på c:a 1 450 m² i Vasakronans fastighet Suttungs gränd 3 (Fjalar). Elförbrukningen för lokalerna på Suttungs gränd uppgick under hyresåret 2021 till 70 717 kWh (2020 68 697 kWh).

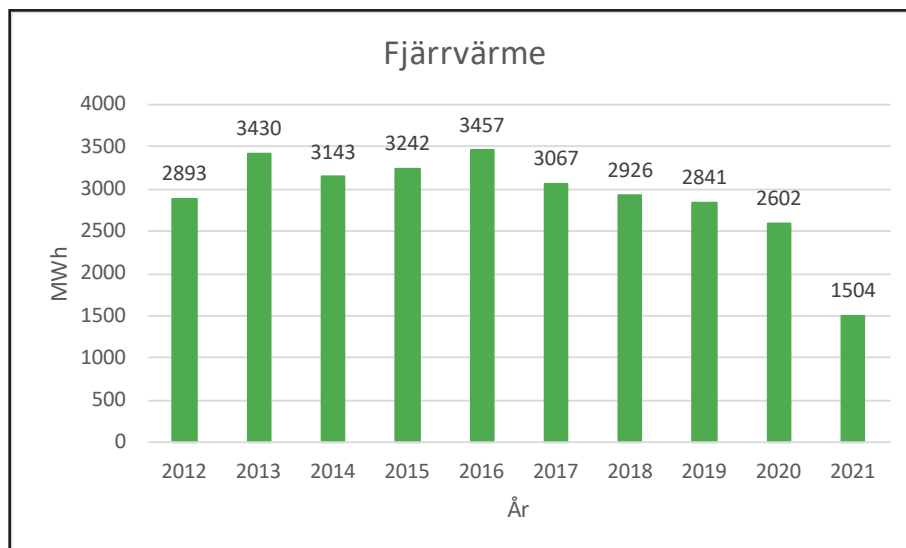
GUB hade på bussdepån på Kungsängsgatan 62 en total lokalyta om ca 8 800 m² fördelat på i storleksordning: verkstad, servicehall, karosseri/lack och utbildningslokaler. Fastighetsägare var Uppsala kommun. Sedan början av februari 2021 huserar GUB:s bussar och serviceanläggningar istället i den nya stadsbussdepån på Rapsgränd 35 i Fyrislund. En anläggning som byggts och ägs av Region Uppsala och omfattar c:a 11 000 m² lokalyta.

Fordonen står uppkopplade med motorvärmare, vilket förebygger kallstarter och onödig bränsleåtgång. Största energiåtgången var därför på bussramperna med omkring 180 bussplatser. Här är även väderlek och temperatur av stor betydelse.

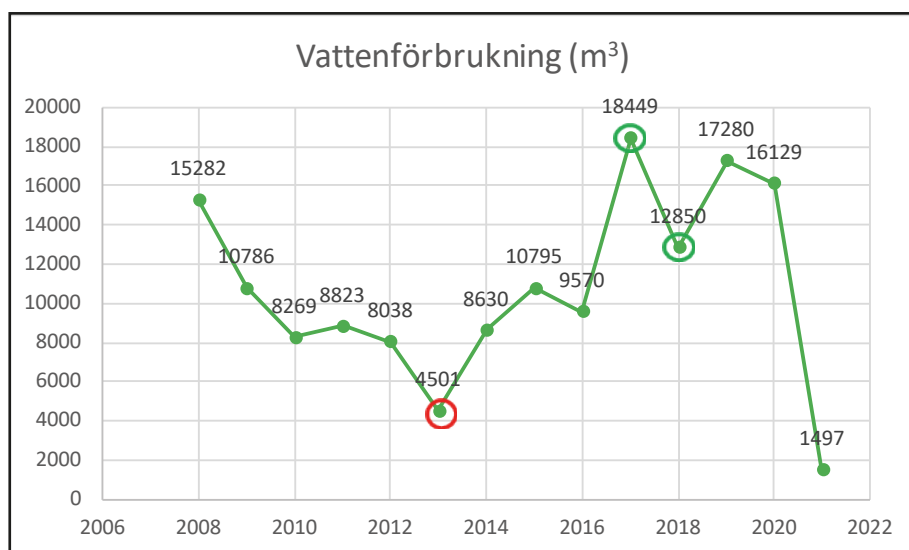
2021 års siffror innefattar utöver elförbrukningen vid Fjalar också förbrukningen i gamla depån för den period GUB huserade där och därefter förbrukningen i den nya depån. Trots att alla styrsystem inte hunnit optimeras i den nya depån ser vi en tydlig minskning i elförbrukningen, en minskning som även återspeglas i fjärrvärmeförbrukningen.



En annan betydande energipost står fjärrvärmen i vår depåanläggning för. Storleken av denna är givetvis starkt avhängig såväl väderlek som verksamhetens omfattning, men även rutiner för att minska värmeförluster eller onödigt höga temperaturer spelar in. Flytten till ny depå under 2021 har haft mycket stort genomslag på energiförbrukningen för uppvärmning, trots större lokalyta.



Varje dygn då vädret tillåter tvättas c:a 120-140 fordon i GUB:s fordonstvättar. Tvätt av fordon är behovsprövat, för att hushålla med resurserna så långt som möjligt.



○ = Felaktigt värde. Mätarbyte.

○ = Intra-/extrapolerade värden.

2021 års verkliga förbrukning är okänd för oss då mätare för inkommande vatten saknas i den nya depåanläggningen. Mätarna har kopplats bort till följd av att de orsakade för lågt vattentryck i anläggningen och vi debiteras istället utifrån schablon. Därför rapporteras här endast de 1 497 m³ vi hann förbruka vid den gamla depå innan vi flyttade ut från den.

Kemikalier

På ett trafikbolag utgör kemikalieanvändningen en stor miljöbelastning. GUB:s verksamhet innefattar lackering, karosseri, verkstad och service/tvätthall.

För att ha full kontroll på de kemikalier som används, finns en kemgrupp som arbetar med hantering och användning av kemikalier.

För att alla anställda ska kunna få den information de behöver över en speciell produkt, finns alla kemiprodukter som används på GUB registrerade med tillhörande säkerhetsdatablad i GUB:s onlinesystem för hantering av kemiska produkter, åtkomligt via GUB:s intranät och personalingång på hemsidan. Systemet omfattar kemikaliereregister, säkerhetsdatablad och riskbedömningar.

Vid inköp av nya kemiska produkter görs en bedömning av produkten ur både arbetsmiljö- och miljöhänsyn med hjälp av systemet.

Som ett led i kemikalieminskningen har GUB modifierat tvättutrustningen i tvätthallen så att tvättmedelsåtgången anpassas till rådande väderlek. Alla anställda som arbetar med kemikalier får kontinuerlig utbildning i detta.

Sedan ett antal år tillbaka används vattenbaserade färger i lackverkstaden, vilket leder till en minskad miljöbelastning. Lackverkstaden återvinner också stor del av det lösningsmedel som används.

Miljöutbildningar

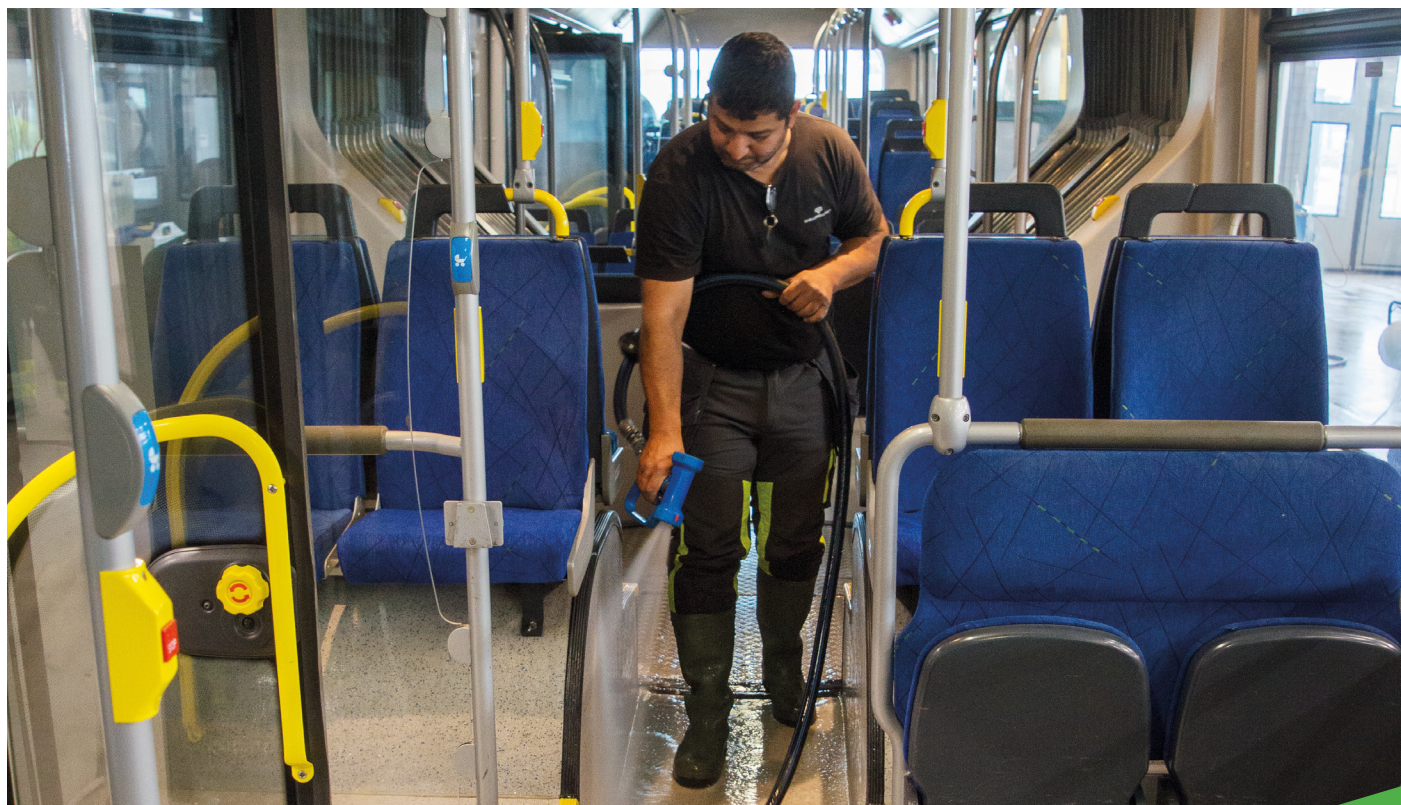
För att ha ett levande miljöengagemang i ett stort företag är kontinuerliga utbildningar nödvändiga. Dessa utbildningar innehåller bl.a. grundutbildning i GUB:s miljöarbete för all personal, kemikaliehantering, sparsam körning m.m.

Miljöcertifiering och uppföljande revisioner

GUB har sedan 1998 varit miljöcertifierat enligt standarden ISO 14001.

För att kontrollera effektiviteten och efterlevnaden av miljöledningssystemet utförs årligen en uppföljande revision av extern revisor från certifieringsorganet Intertek Certification AB.

Vid 2021 års uppföljande revision som genomfördes i juni, konstaterades ingen avvikelse.



GUB:s miljöpolicy

GUB SKA I SIN VERKSAMHET STÄNDIGT VERKA FÖR ATT MINSKA DE NEGATIVA EFFEKTERNA PÅ MILJÖN SAMT ERBJUDA ETT ATTRAKTIVT OCH MILJÖMEDVETET KOLLEKTIVT RESANDE.

Detta uppnår vi genom att:

- effektivisera användandet av material-, energi- och övriga resurser i vår verksamhet.
- arbeta aktivt för förbättringar av infrastruktur, tillgänglighet och kundservice, för ett ökat kollektivt resande.
- arbeta med förebyggande insatser vad avser utsläpp, avfall och andra miljöstörningar.
- successivt byta till fordon med förbättrad miljöprestanda och som kan drivas med förnybara bränslen eller med el.
- ställa krav på våra leverantörer att de ska vara miljömedvetna och ha en god miljöstandard.
- aktivt medverka i Region Uppsalas och kommunens utveckling för att minska kollektivtrafikens miljöstörningar.
- utbilda alla anställda så att de deltar i företagets miljöarbete.
- förslag till miljöåtgärder ses positivt och tillvaratas i vårt ständigt förbättrade miljöarbete.
- informera om vårt arbete för att minska miljöpåverkan.
- miljölagar och förordningar ses som självklar miniminivå.

GUB:s miljömål

VI SKALL MINSKA TRAFIKENS UTSLÄPP AV FARLIGA ÄMNEN OCH PARTIKLAR

GUB:s största miljöpåverkan kommer från trafiken. Bussarna släpper ut skadliga ämnen i form av koldioxid, kvävedioxid och partiklar. Alla dessa utsläpp skall minskas genom t.ex. användning av förnybara energiformer.

VI SKA GENOM KONTINUERLIG UTBILDNING OCH EGET ENGAGEMANG SAMT GENOM SAMARBETE MED BESTÄLLARE, MYNDIGHETER, BRANSCHEN OCH LEVERANTÖRER AKTIVT ARBETA FÖR ATT FÖREBYGGA OCH MINIMERA VÅR MILJÖPÅVERKAN.

All personal skall ha en sådan utbildning att de aktivt kan delta i företagets miljösattnings, kunna fatta miljöriktiga beslut vid eventuella olyckor och bidra till att miljöpåverkan blir så liten som möjligt.

Vi ska i vårt deltagande i kommunens, regionens och i branschens utvecklingsarbete, informera om vårt miljöarbete och dela med oss av våra kunskaper och erfarenheter.



Måluppfyllelse 2021

Den största miljöpåverkan GUB har är genom trafikens utsläpp. Detta är också ett av GUB:s övergripande miljömål – att sänka koldioxidutsläppen – vilket vi arbetar med dels genom att undvika att använda fossila drivmedel, dels genom att köra på ett sådant sätt att bränsleförbrukningen hålls nere.

Under år 2021 har målen 1.1, 1.2 och 1.3 varit inriktade på just förbrukning och utsläpp.

Mål 1.1 – Andel förnybara drivmedel

VI SKA HÅLLA ANDELEN KM I VERKSAMHETEN KÖRDA PÅ FÖRNYBARA DRIVMEDEL PÅ 100%

Målbild 2021: 100% förnybar andel

Avstämning av miljömålsprogrammet för 2021 visar att andelen kilometer körda på förnybart drivmedel kunde uppfyllas och landande på **100%**.

Målet löper vidare med 100% fossilfri trafik år 2022 i enlighet med Region Uppsalas vision.

Mål 1.2 – Utsläpp av NO_x, PM och HC

VI SKA MINSKA UTSLÄPP AV NO_x, PM och HC

Målbild 2021: NO_x ≤ 1,7 g/km, PM ≤ 0,020 g/km och HC ≤ 0,26 g/km.

Avstämning för året visar på ett resultat av NO_x=**1,6 g/km**, PM=**0,021g/km** samt HC=**0,27 g/km** d.v.s. målbilden är nästan uppnådd.

Målet löper vidare med utsläppsgränser år 2022: NO_x ≤ 1,5 g/km (1,6 2021), PM ≤ 0,020g/km (0,021 2021) samt HC ≤ 0,26 g/km (0,27 2021).

Mål 1.3 – Utsläpp av CO₂

VI SKA MINSKA VÅR KLIMATPÅVERKAN GENOM ATT MINSKA UTSLÄPPEN AV CO₂

Målbild år 2021: ≤ 227 g/km.

Utsläppen av CO₂ ökade tyvärr 2021; resultatet för 2021 blev **277g/km**.

GUB:s arbete med sparsam körning, fossilfritt bränsle, elhybridbussar samt förnyelse av övriga bussflottan har stor betydelse för detaljmålet. Från och med 2020 rapporterar det branschgemensamma verktyget FRIDA CO₂-utsläppen i ett livscykelperspektiv, WtW (= Well to Wheel) där bränslets produktionsfas också räknas in enligt schablon. Alla utsläppen från vår trafik stammar från produktionsfaserna men alla utsläpp kommer från klimatneutrala bränslen.

Målet löper vidare under 2022 och är satt till ≤ 260g/km i ett livscykelperspektiv (WtW).

Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning

VI SKA SPARA BRÄNSLE MED HJÄLP AV SPARSAM KÖRNING

Målbild år 2021: ≥ 96 % av förarna ska köra grönt och vi ska spara ≥ 6,5 % jämfört med basmatris, d.v.s. vår förbrukning innan systemet för sparsam körning infördes, i genomsnitt över året.

Andelen förare som kör grönt slutade på **97,2 %** och besparingen blev hela **6,7 %** jämfört med basmatrisen.

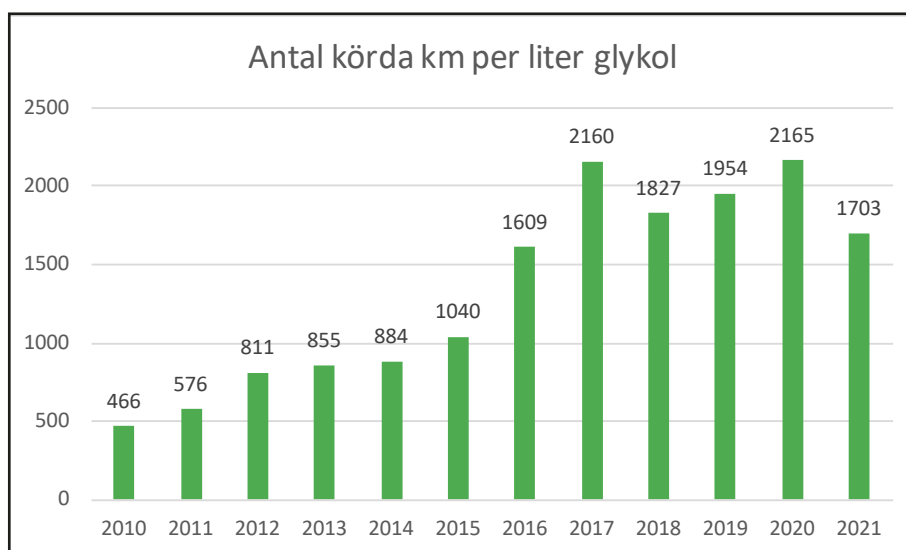
Målet för 2022 är fortsatt en andel gröna förare på minst 96 %. Besparingsmålet ligger kvar på minst 6,5 %, något lägre än 2021 års resultat då vi räknar med ett fortsatt normalt trafikläge nästan hela året.

Målet för 2022 sätts till ≥ 96 % gröna förare och en besparing på ≥ 6,5 %.

Mål 1.5 – Glykolförbrukning

VI SKA MINSKA GLYKOLFÖRBRUKNINGEN I RELATION TILL ANTALET KÖRDA KM

Målbild 2021: ≥ 200 km per liter glykol.



Avstämningen visar att vi kört **1 703 km/liter**, det vill säga målet har inte uppnåtts.

Glykolförbrukningen har varit högre än planerat under 2021, huvudsakligen till följd av tätare rekommenderade bytesintervall från tillverkaren för vissa av våra bussar. Målet på minst 2 000 km/l var också mycket ambitiöst satt. Resultatet 2020 var dock det bästa resultatet någonsin.

Målet för 2022 tas bort ur miljömålsprogrammet men vi fortsätter följa upp förbrukningen så den inte återgår till de höga nivåer vi haft historiskt. Vi ser dock att det med de tätare bytesintervallen blir svårt att bättra oss ytterligare.

Mål 1.6 – Vagnbyten

VI SKA MINSKA VAGNBYTEN I RELATION TILL ANTAL KÖRDA KM

Målbild år 2021: ≥ 600 km innan vagnbyte.

Målet för år 2021 är uppfyllt då vi körde **6 187 km** mellan vagnbytena. Resultatet är ett rejält steg upp och det bästa vi någonsin klarat.

Flytten till en ny bussdepå i början av februari 2021 medförde att nya rutiner kring vagnbyten att behövde arbetas fram under året. Trafikledningen som planerar och styr vagnbytena var involverade i att rutinmässigt försöka genomföra så många så kallade nollbyten som möjligt, där tomkörningar med utbytesbussar minimeras trots att den nya depåns läge är mindre centralt placerad i linjenätet. Detta i kombination med att verkstaden underhållit bussarna väl och förarna minskat antalet incidenter har bidragit till ett minskat antal vagnbyten och en ökad körsträcka mellan dem.

Målet är också starkt väderberoende men med förhoppning om gynnsamma förhållande sätts **mål för 2022 satt till ≥ 600 km/byte**. Detta är ett tufft mål, även om det nästan uppnåddes under 2021.

Mål 1.7 – Energiförbrukning

VI SKA MINSKA ENERGIFÖRBRUKNINGEN I RELATION TILL ANTALET PRODUCERADE SITTPLATSKM

Vi ska enligt antagen utmaning i Uppsala miljöprotokoll, till 2030, ha minskat vår energiförbrukning per sittplatskilometer med minst 30 procent jämfört med 2020.

Målbild 2021: ≤0,1421 kWh/spkm.

Avstämningen visar ett resultat för 2021 på **0,1461 kWh/spkm**.

Målet för 2022 är satt i fas med den krävda utvecklingen för att nå slutmålet 2030 och **är ≤0,1363 kWh/spkm**.

Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapssökande

VI SKA AKTIVT SÖKA INFORMATION OCH KUNSKAP FÖR ATT SKAPA EFFEKTIVISERINGAR OCH MILJÖFÖRBÄTTRINGAR

SKAPA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH PÅVERKA FÖR EN EFFEKTIV OCH MILJÖANPASSAD

- DEPÅ
- FORDONSFLOTTA

Målbild år 2021: Minst tre förändringar som påverkar miljön positivt ska införas under år 2021.

Avstämning visar att **fyra åtgärder** med direkt påverkan identifierats under 2021:

- Flytt till ny depå med minskad risk för utsläpp vid eventuellt läckage och många andra miljöfördelar.
- Justering av gränsvärden i PF och bort med bromsvärden under 15 km/h för att minska däckslitage.
- 10 nya biogas/elhybridbussar driftsatta med start i Q3.
- Beslut fattat om övergång till mer användarvänligt kemikaliehanteringssystem för att ersätta EcoOnline.

Målet uppgraderas till minst fyra införda åtgärder under 2022.

Mål 2.2 – Under året införa ny teknisk plattform för vårt miljöledningssystem

I syfte att effektivisera vår miljöledning söker vi efter och planerar att införa en ny plattform för vårt miljöledningssystem som ersättning för det nuvarande som infördes 2010.

Målbild år 2021: Under året införa en ny plattform för miljöledningssystemet.

Avstämning visar att **förberedelsearbetet fortskridit och ett nytt system som driftsätts våren 2022 har köpts in**.

Mål för 2022 är fortsatt att under året införa en ny plattform för miljöledningssystemet.

Mål 2.3 – Nytt mål att under året driftsätta system för tidsstyrd uppvärmning av rampkopplade bussar baserat på utkörningstid

I syfte att minimera vår energiförbrukning planerar vi att driftsätta ett system som automatiskt styr uppvärmningen av våra rampkopplade bussar i depån utifrån behov definierade av utomhustemperatur och planerad utkörningstid.

Vi fortsätter med ständig förbättring

Ständig förbättring är ledstjärnan i miljöledningssystemet och det genomsyrar hela GUB:s verksamhet.

Genom revidering av arbetssätt, kontinuerliga miljömöten och ett positivt arbetsklimat jobbar vi för en bättre livsmiljö i Uppsala. De revisioner som gjorts under år 2021 har lett till förbättringar i arbetssätt och därmed också i miljöledningssystemet.

Ledningssystemet utvecklas vidare och vi inför därför en ny teknisk plattform för lättare åtkomst och spridning av vårt miljöledningssystem under 2022.

Under år 2022 fortsätter det aktiva miljömålsarbetet utifrån Miljömålsprogram 2022 som också är en del i GUB:s affärsplan.

- Under 2022 fortsätter vi att arbeta aktivt med framkomlighet tillsammans med UL och Uppsala kommun.
- Inför 2022 levererades ytterligare 10 biogasledbussar med lätthybridteknik som ersatt äldre bus-sar med lägre miljöklass. Under våren 2022 levereras och driftsätts 12 helt eldrivna ledbussar.
- Andelen dieselbussar som drivs med ren HVO bibehålls på 100% år 2022.
- Vår biogasleverantör räknar med att kunna leverera fordonsgas utan naturgasinblandning även under 2022.
- Genom den fortsatta optimeringen av den nya bussdepå för stadstrafiken som Region Uppsala byggt i Fyrislund bidrar vi i möjligaste mån till en så miljöeffektiv anläggning som möjligt utifrån våra behov.
- GUB fortsätter att arbeta och samverka för en ökad elektrifiering av stadsbusstrafiken.

De globala miljömålen

GUB:s miljöarbete och miljö mål är i linje med FN:s globala miljö mål enligt Agenda 2030 och innefattar följande områden:

