



Miljönytt – halvår 2021

Vid halvårsavstämningen ser vi att vi ligger i fas, eller bättre, med många av miljömålen medan vi på vissa punkter inte nått riktigt ända fram. Det stora målet, att köra 100% förnyelsebart, håller dock.

Vad gäller att minska klimat- och miljöpåverkan genom minskade NOX och HC-utsläpp har vi hittills också nått målen medan partikelutsläppen ligger precis över målet, på fjolårets nivå. CO2-utsläppen däremot har tyvärr inte nått målen. Det beror på att vi kört med en högre andel biogasdrivna bussar och i schablonvärdena för produktionen av biogas ligger högre CO2-värden än för biodieseln HVO. Vår biogas produceras lokalt av Uppsala Vatten & Avfall AB och levereras via pipeline till vår bussdepå, varför de verkliga CO2-utsläppen sannolikt är väsentligen mindre än de schablonvärden som används i det branschgemensamma verktyget FRIDA som ligger till grund för vår mätning. Oavsett det är det ett mål där vi måste anstränga oss ytterligare framöver för att åstadkomma en ständig förbättring.

Färre resenärer, minskad trafik och ingen visering som följd av Coronapandemin under större delen av året har underlättat framkomligheten och gjort att vi nått i mål med vid marginal när det gäller andel gröna förare och bränslebesparing.

När det kommer till glykolförbrukningen har vi också gjort en kraftig förbättring och nått det bästa resultatet någonsin.

Vagnbytessiffrorna ligger också strax under det högt uppsatta målet, men är trots allt bättre än 2019 års resultat. Efter en svag inledning på året har nya rutiner föranledda av depåflytten i februari lett till stora förbättringar från april och framåt, en trend vi hoppas står sig året ut.

Att minska energiförbrukningen i förhållande till erbjudna sittplatskilometrar har inte nåtts då trafiken under första halvåret ökat sin andel med drygt 5,7%. I våra anläggningar har vi istället minskat förbrukningen per sittplatskilometer med drygt 14,2% men eftersom trafiken utgör en så stor del av vår totala energiförbrukning räcker besparingen i anläggningarna tyvärr inte till. Totalt har energiförbrukningen per sittplatskilometer ökat med drygt 2,7% istället för den minskning med 2% jämfört med 2020 som planerats för att ligga i fas med vårt åtagande att minska förbrukningen med 20% från 2020 till 2030. Fler el-hybridbussar och från nästa år också rena elbussar ger dock hopp om att kunna minska förbrukningen i den takt som krävs framöver.

Miljömål 1

Detalj mål	Mål	Utfall
1.1 Fortsätta köra till 100% på förnyelsebar energi från och med 2019.	100%	100%
1.2 Minska utsläpp av NO _x , PM och HC.	≤1,7 g/km ≤0,020 g/km ≤0,26 g/km	1,6 g/km 0,021 g/km 0,26 g/km
1.3 Minska vår klimatpåverkan genom att minska utsläppen av CO ₂ .	≤227 g/km	238 g/km



1.4 Bränslebesparing med hjälp av sparsam körning.

Andel gröna förare.	≥96%	97%
Besparing mot basmatris.	≥6,5%	6,8%

1.5 Minska glykolförbrukningen i relation till körda kilometer. ≥2 200 km/l 2 558 km/l

1.6 Minska antal vagnbyten i relation till körda kilometer. ≥6 100 km/byte 5 517 km/byte

1.7 Minska energiförbrukningen i både trafik och anläggningar i relation till producerade sittplatskilometrar ≤0,1421 kWh/spkm 0,1490 kWh/spkm

Varav
Trafik: 0,1209 Trafik: 0,1304
Fastighet: 0,0212 Fastighet: 0,0185

Miljömål 2

Detaljmål

2.1 Aktivt söka information och kunskap för att skapa effektiviseringar och miljöförbättringar

Mål

Minst tre förändringar som påverkar miljön positivt ska införas under 2020.

Utfall

Flytt till ny depå med minskad risk för utsläpp och många andra miljöfördelar.

Stationär varmhållning av bussar behovsstyrd från april.

2.2 Ny teknisk plattform för ledningssystemet "Guldpärmen".

Infört under 2021.

Test av system pågår men inget beslut fattat.