



Miljöredovisning 2020



Innehåll

Det här är Gamla Uppsala Buss AB.....	3
Företaget	3
GUB:s miljöhistoria.....	3
Bakgrund	3
Miljöcertifierade enligt ISO 14001.....	3
Miljösamarbeten	4
Fordon	4
Bränsleförbrukning år 2020.....	5
Busstrafikens utsläpp.....	6
Energi och vatten.....	9
Kemikalier.....	11
Miljöutbildningar.....	11
Miljöcertifiering och uppföljande revisioner	11
GUB:s miljöpolicy	12
GUB:s miljömål.....	12
Måluppfyllelse 2020	13
Mål 1.1 – Andel förnyelsebara drivmedel	13
Mål 1.2 – Utsläpp av NO _x , PM och HC.....	13
Mål 1.3 – Utsläpp av CO ₂	13
Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning	14
Mål 1.5 – Glykolförbrukning	14
Mål 1.6 – Vagnbyten.....	15
Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapssökande.....	15
Mål 2.2 – Under året införa ny teknisk plattform för vårt miljöledningssystem	15
Vi fortsätter med ständig förbättring.....	16

Omslag:

Framsida: Bilden visar en av de 15 biogasledbussar med lätthybridteknik MAN EfficientHybrid som levererades till GUB under hösten 2020. Foto: GUB.

Baksida: En rendering av de 12 elektriska ledbussar GUB beställer under våren 2021 för leverans under 2022. Illustration: MAN.

Det här är Gamla Uppsala Buss AB

Företaget

Gamla Uppsala Buss AB (GUB) är ett av Sveriges största offentligt ägda bussbolag. Bolaget ägs sedan 2012 av Region Uppsala.

GUB har lång erfarenhet av busstrafik; bolaget har anor sedan 1906.

Verksamheten idag är framför allt koncentrerad på linjetrafik i Uppsala kommun, men vi utför även skolskjutstrafik och specialtransporter så som sjukresor samt hyr ut förskolebussar till Uppsala kommuns mobila förskoleverksamhet. I den egna verksamheten inryms även egen verkstad, karosseri, lackverkstad, servicehall samt bussförarutbildning till D-körkortsbehörighet och bevis om yrkesförarkompetens (YKB).

Verksamhet: Kollektivtrafik med därtill tillhörande teknisk och administrativ verksamhet.

Antal fordon totalt:	Fler än 200 st, varav 188+1 bussar i linjetrafik.
Antal medarbetare:	C:a 615 st
Ägare:	Region Uppsala
Omsättning:	Drygt 497 miljoner kronor

GUB:s miljöhistoria

Bakgrund

Snabba och effektiva transporter är en förutsättning för det moderna samhället. Samtidigt har transportsektorn en stor påverkan på miljön.

Ökad trängsel, buller, energiåtgång och luftföroreningar visar – inte minst i stadskärnorna – att kollektivtrafiken har en viktig uppgift. Därför måste bland andra vi på GUB hjälpa till att göra kollektivtrafiken mer konkurrenskraftig, främst gentemot bilen. Ett av sätten är att öka miljöfördelarna och göra dem kända.

Miljöcertifierade enligt ISO 14001

Redan för 25 år sedan insåg vi på GUB att vi måste minska vår miljöpåverkan genom att aktivt arbeta med att hushålla, återvinna och återanvända de material vi kan för att bli så miljövänliga som möjligt.

28 oktober 1998 blev GUB därför som ett av de första svenska bussbolagen miljöcertifierat enligt den internationella standarden ISO 14001.

Företaget har ett miljöledningssystem som ger överblick över verksamhetens miljöpåverkan såväl externt som internt. Basen i miljöarbetet är vår miljöpolicy och våra miljömål.

Miljöengagemanget har förutom en bättre miljö även gett positiva effekter på vår ekonomi och vår konkurrenskraft. Under de år som gått sedan vi fick vårt certifikat har vi hela tiden jobbat med ”Ständig förbättring”, vilket lett till att vi idag känner en trygghet i att vårt miljöarbete gör skillnad.



Miljösamarbeten

GUB är ett av många företag vars verksamhet påverkar miljön negativt och det är vi fullt medvetna om. Med denna medvetenhet och kunskap om föroreningar och miljöteknisk utveckling ska vi dock alltid kontinuerligt arbeta för att minska vår andel av den miljöbelastningen.

Ett ökat kollektivt resande är ett miljöarbete i sig. En fullsatt buss påverkar miljön mindre negativt än om resenärerna skulle välja att var och en ta bilen i stället. Därför måste GUB också vara en aktiv part i samhällets och kollektivtrafikbranschens mål att öka andelen resande i kollektivtrafiken. Covid-19-pandemin har tyvärr medfört att våra bussar under 2020 inte kunnat nyttja sin fulla kapacitet och även tvingat oss att använda fler bussar för att transportera våra passagerare.

Sedan 2018 ingår GUB i initiativet Fossilfritt Sverige som är ett initiativ av regeringen inför klimatmötet i Paris 2015 med målet att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Sedan 2019 är GUB även medlem i Uppsala klimatprotokoll som är ett nätverk av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar som samverkar och inspirerar varandra och andra för att nå Uppsalas klimatmål och bidra till en hållbar värld. Klimatprotokollets mål är ett klimatneutralt Uppsala senast 2030 och ett klimatpositivt Uppsala senast 2050. Detta ställer stora krav på oss och övriga medlemmar i protokollet att minska våra direkta och indirekta klimatpåverkande utsläpp.

Fordon

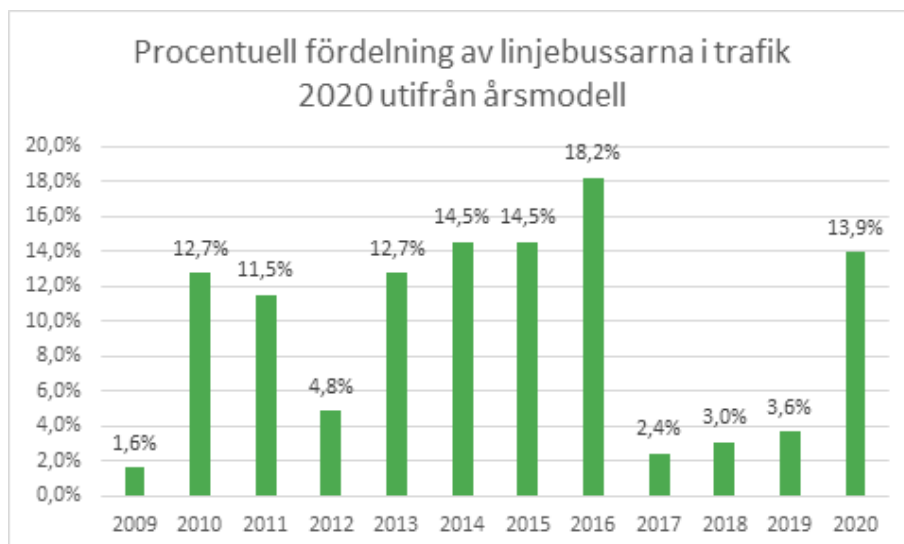
GUB har under år 2020 bedrivit en kollektivtrafik helt utan nyttjande av fossila bränslen. Samtliga dieselfordon har under året tankats med biodieseln HVO (100% fossilfri). 20 av våra HVO100-drivna dieselbussar är dessutom elhybrider med därav följande lägre bränsleförbrukning. Senhösten 2020 levererades ytterligare 15 biogasledbussar med lätthybridteknik som ersatte äldre bussar av lägre miljöklass. Under 2020 inleddes även en upphandling av rent eldrivna bussar som beräknas sättas i trafik under 2022.

Utöver de dieseldrivna linjebussarna kördes även de fyra dieseldrivna utbildningsbussarna, mobila förskolans fem bussar, samtliga sjukresebussar och dieseldrivna servicebilar på HVO.

Sedan den 1 januari 2013 gäller EU:s miljözonsregler i Uppsalas centrum, något som GUB rustat sin fordonsflotta för.

Fordonsparken har under år 2020 bestått av 226 fordon varav 2 släp:

- 102 biogasdrivna bussar
- 101 HVO-drivna bussar (inkl. förskolebussar, utbildningsbussar, komfortbuss)
 - Varav 20 HVO-/elhybridbussar
- 8 HVO-drivna omsorgsbussar
- 13 servicefordon varav 4 st biogasdrivna, 1 bensindriven, 1 eldriven och 7 st HVO-drivna



Genomsnittsålder för GUB:s linjebussar var 2020 6,3 år.

Bränsleförbrukning år 2020

Drivmedelstyper som använts på Gamla Uppsala Buss AB under år 2020:

- HVO 100%
- Biogas
- Bensin (ej till busstrafiken)

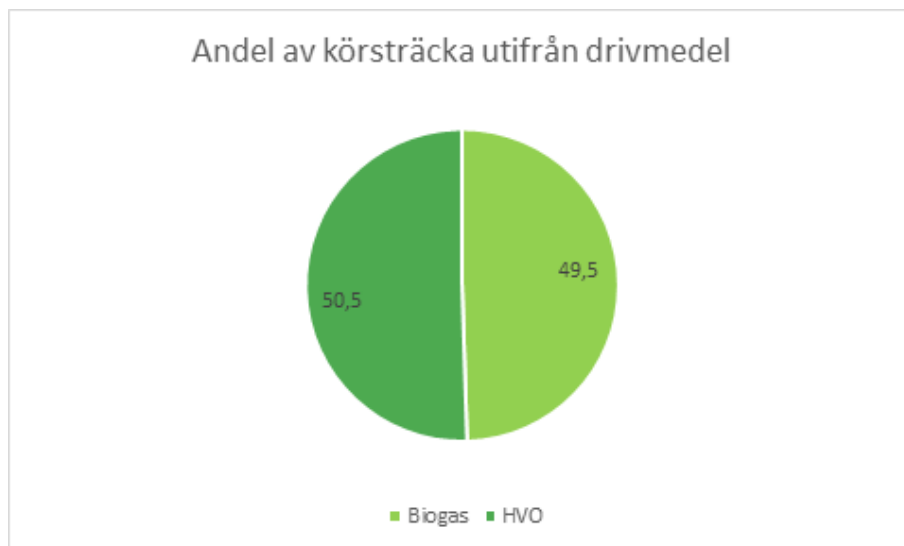
Under 2020 förbrukade vi:

- 2 247 274 liter HVO 100% (2019: 2 415 055)
- 2 465 251 kg biogas (2019: 2 472 142)
- C:a 226 liter bensin* (2019: 964)

Under 2020 körde vi 549 304 mil (2019: 466 763) med våra HVO-bussar och 538 129 mil (2018: 538 009) med våra biogasbussar. Våra elhybridbussar rullade 76 828 mil (2019: 96 970). Sjukresebussarna kördes 9 893 mil (2019: 15 662). Totalt kördes under arbetsåret 2020 1 097 326 mil (2019: 1 117 404). Minskningen i utförd trafik beror på att vi inte längre utför färdtjänsttrafik och att trafiken reducerades under våren. En viss återhämtning av trafiken har tillkommit genom förstärkningstrafik med extrabussar under högtrafik för att minska trängseln ombord.

I snitt förbrukade våra dieseldrivna linjebussar 4,10 l/mil (2019: 4,30) och de gasdrivna bussarna 4,6 kg/mil (2019: 4,6). Minskningen trots ökad andel ledbussar och klimatanläggningar kan till viss del förklaras med en bättre framkomlighet till följd av minskad trafik och minskat antal resenärer samt utebliven biljettvisering i Covid-19-pandemins spår.

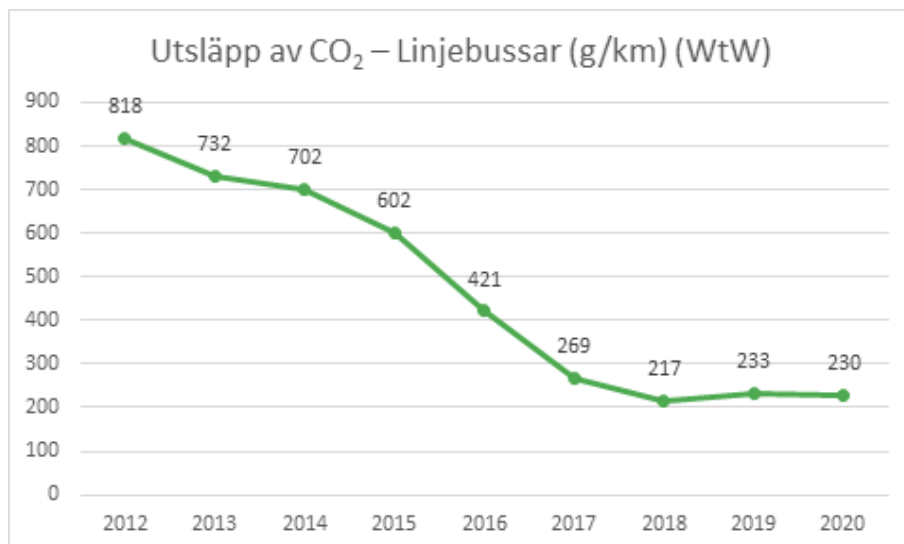
Andelen förnyelsebart drivmedel (HVO och biogas) i busstrafiken blev totalt 100% (2019: 100%) för år 2020, vilket uppfyllde årets mål för fossilfri andel (100%).



Busstrafikens utsläpp

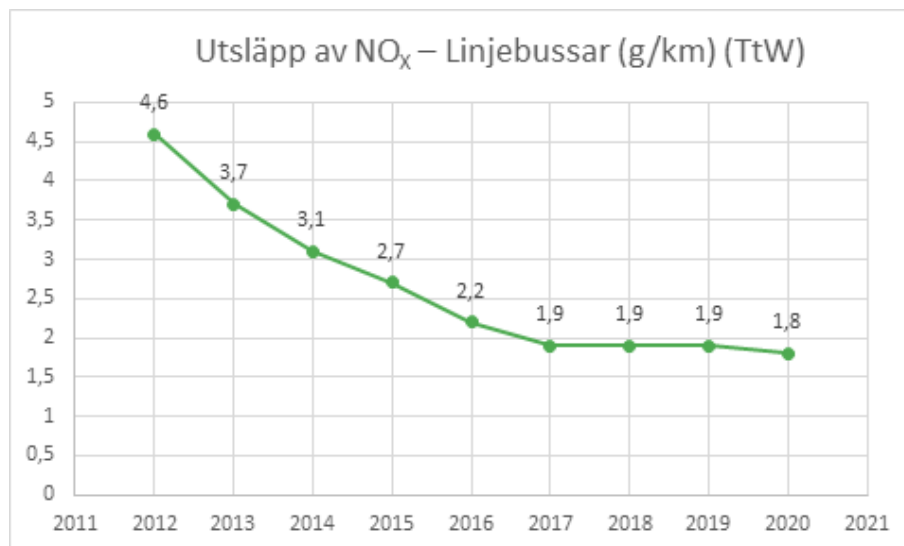
GUB följer upp linjebussflottans utsläpp avseende CO₂, NO_x, partiklar (PM) och HC med hjälp av Svensk Kollektivtrafiks program FRIDA.

Utsläppen beräknas utifrån fordonsprestanda, bränsletyp och körda kilometer. Uppföljningen är även en del av GUB:s miljömål.

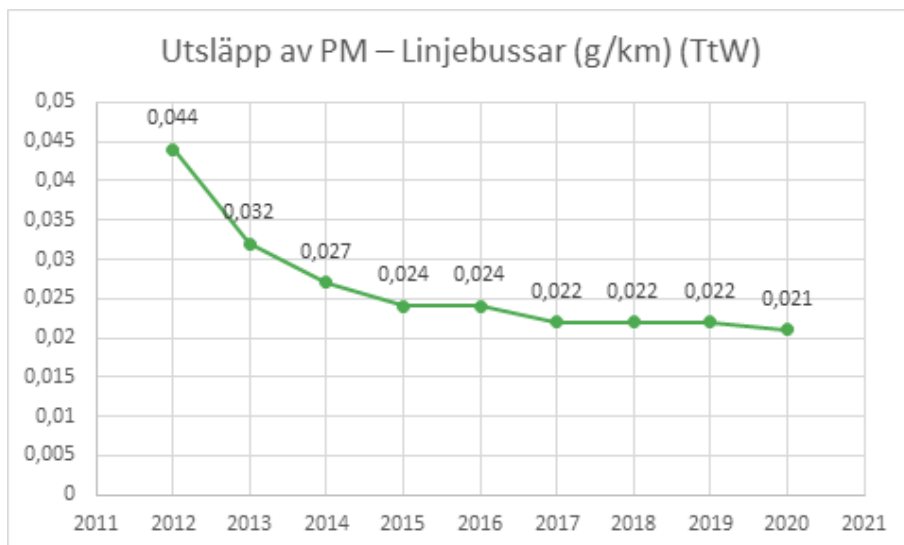


Målbild 2020:
Max 233 g/km

Från och med 2020 mäts i FRIDA CO₂-utsläpp i ett livscykelperspektiv, WtW (=Well to Wheel) där även bränslets produktionsfas ingår. Enligt denna mätmetod är 2020 års resultat 230 g/km. GUB:s CO₂-utsläpp under 2019 och 2020 härrör till fullo från drivmedlens produktionsfaser.

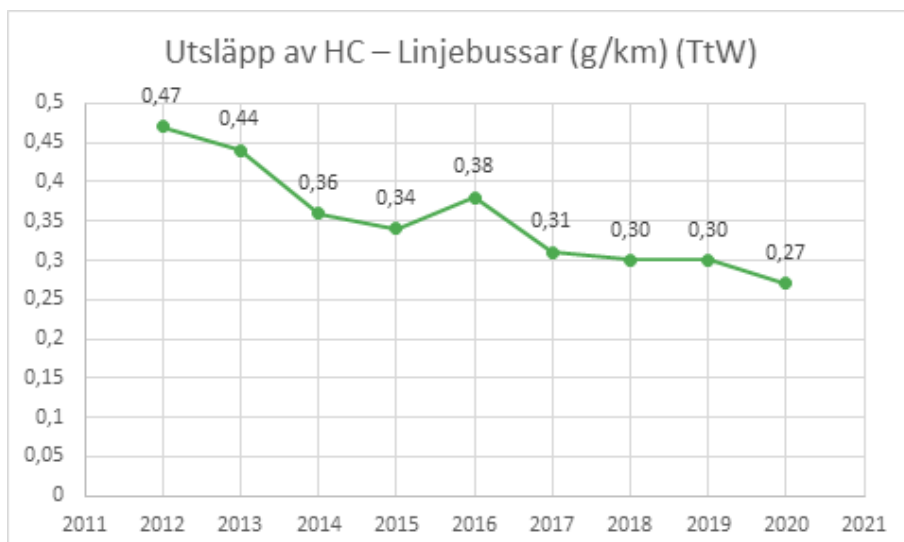


Målbild 2020:
Max 1,8 g/km



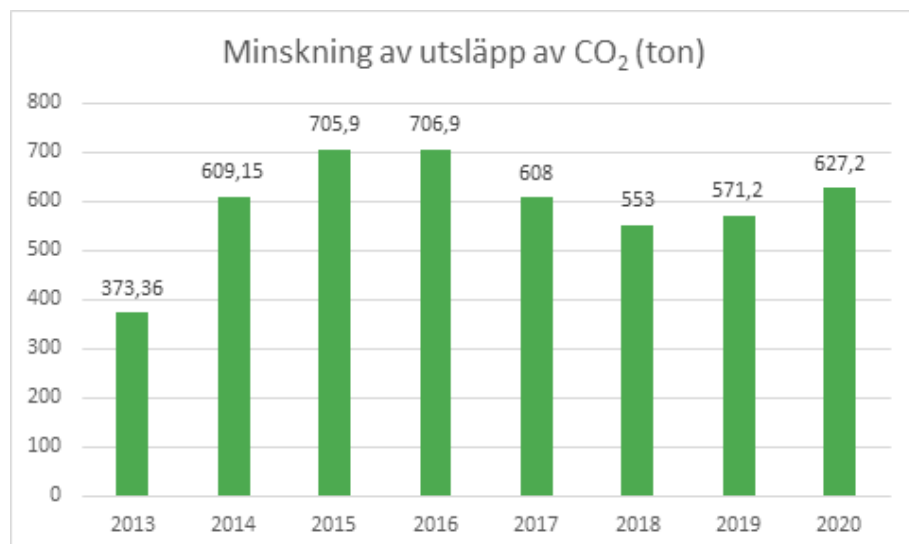
Målbild 2020:
Max 0,021 g/km

Utsläppen av kolväten (HC) har följts upp under åren 2012-2020. Avstämningar visar på relativt stabilt minskande utsläpp och resultatet 0,27 g/km år 2020. Målbilden för 2020 var satt till max 0,29 g/km.



Målbild 2020:
Max 0,29 g/km

Samtliga detaljmål för utsläpp når målet. Minskningen utsläpp av CO₂ beror helt på att snittbränsleförbrukningen minskat då det inte går att rena bort dessa utsläpp. Alla CO₂-utsläpp 2019 och 2020 härrör också från bränslets produktionsfas då det i förbränningsfasen klassas som klimatneutralt.



Diagrammet till vänster visar GUB:s besparing av CO₂ i ton/år jämfört med hur vi körde innan vi 2013-14 införde bränslebesparingssystemet Pilotfish Fuel Economy.

De förare som uppnår målet och "kör grönt" erhåller på månadsbasis en extra ekonomisk ersättning baserat på timmar körd trafik.

(Källa: Pilotfish Networks)

En orsak till att minskningen i utsläpp dippade 2018 står att finna i att en allt större andel av våra bussar är utrustade med klimatanläggningar, vilket i sig ökar bränsleförbrukningen och de därav följande utsläppen. Den extremt varma sommaren 2018 då klimatanläggningarna gick för fullt under lång tid bidrog också till ytterligare ökad förbrukning jämfört med en mer normal sommar. Slitaget på klimatanläggningarna orsakade också många vagnbyten vilket i sin tur genererade längre körsträckor och därmed också högre utsläpp. 2019 och i synnerhet 2020 visar dock på en kraftig återhämtning, i fallet 2020 delvis till följd av en av de få positiva bieffekterna av Coronapandemin; bättre framkomlighet.

Från och med 2017 beräknas värden för bussar drivna med HVO utifrån en emissionsfaktor som är väsentligen lägre än för motsvarande dieselbussar. Då värdena ovan endast redovisar de besparingar i CO₂-utsläpp som påverkas av förarnas körsätt ser vi därför ett lägre värde på utsläppsbesparingen än tidigare år då även HVO-bussar rapporterades in som dieselbussar. 2017 och senare års värden är alltså inte direkt jämförbara med tidigare års. Ser vi i stället på de totala utsläppen av CO₂/km i diagrammet på sid. 6 ser vi att utsläppen fortsatt att minska i stadig takt.

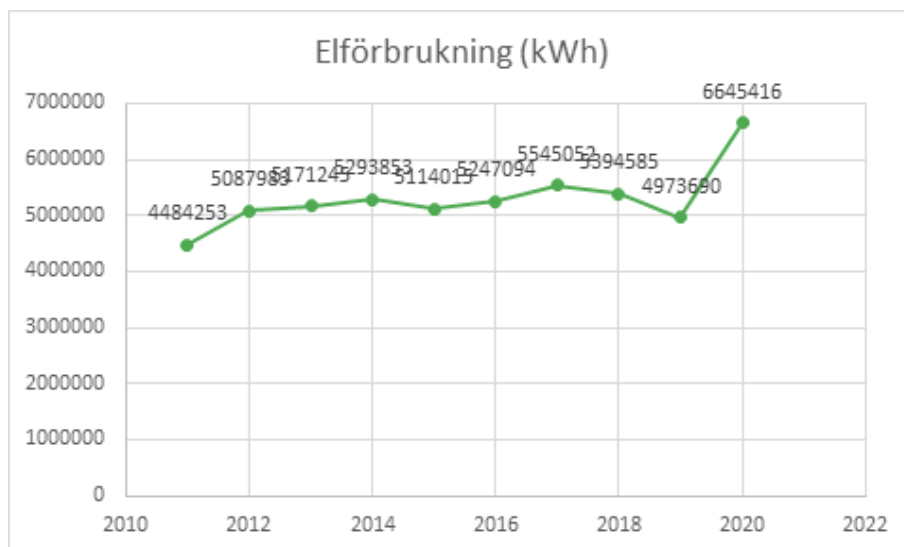
Energi och vatten

Sedan hösten 2014 hyr GUB kontorslokaler och personallokaler på c:a 1 450 m² i Vasakronans fastighet Suttungs gränd 3 (Fjalar). Elförbrukningen för lokalerna på Suttungs gränd uppgick under hyresåret 2020 till 68 697 kWh (2019 66 943 kWh).

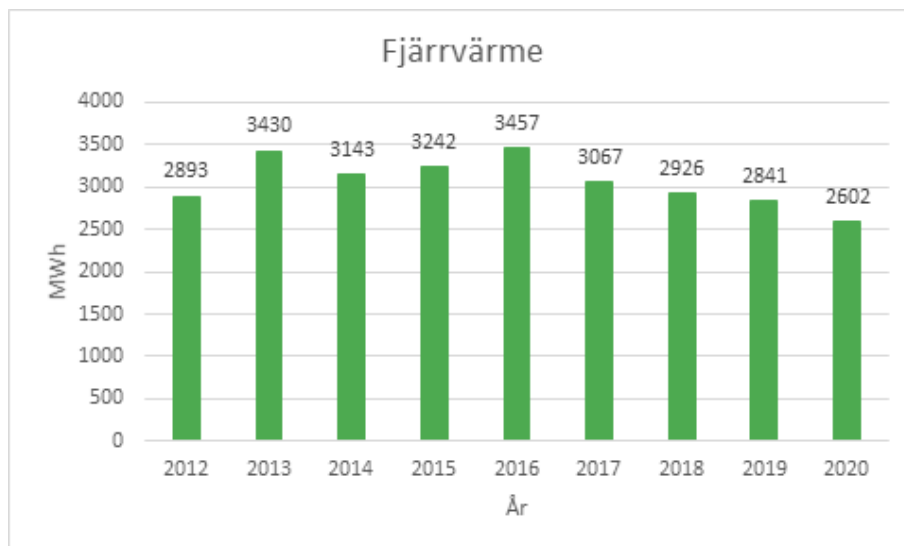
GUB hade på bussdepån på Kungsängsgatan 62 en total lokalyta om ca 8 800 m² fördelat på i storleksordning: verkstad, servicehall, karosseri/lack och utbildningslokaler. Fastighetsägare är Uppsala kommun.

Fordonen stod uppkopplade med motorvärmare, vilket förebygger kallstarter och onödig bränsleåtgång. Största energiåtgången var därför på bussramperna med 146 bussplatser; 117 av dessa är endast uppkopplade på el, övriga har även vattenburen värme. Här är även väderlek och temperatur av stor betydelse.

Elförbrukningen i depåfastigheten har varierat de senaste åren. Siffrorna är dock svåra att jämföra år från år eftersom antalet övriga hyresgäster/verksamheter växlat i fastighet K1; dessutom har antalet fordon och andel eluppvärmda fordon ökat under perioden, vilket ger en högre elförbrukning. Nytt från och med 2019 är att värdena som presenteras är endast GUB:s andel utifrån fördelningen i avtalet med hyresvärden. Denna andel varierar dock beroende på antal övriga hyresgäster varför årssiffrorna inte är helt jämförbara.



En annan betydande energipost står fjärrvärmens i vår depåanläggning för. Storleken av denna är givetvis starkt avhängig såväl väderlek som verksamhetens omfattning, men även rutiner för att minska värmeförluster eller onödigt höga temperaturer spelar in. Nytt från och med 2019 är att värdena som presenteras är endast GUB:s andel utifrån fördelningen i avtalet med hyresvärden. Denna andel varierar dock med antal övriga hyresgäster varför årssiffrorna inte är helt jämförbara.

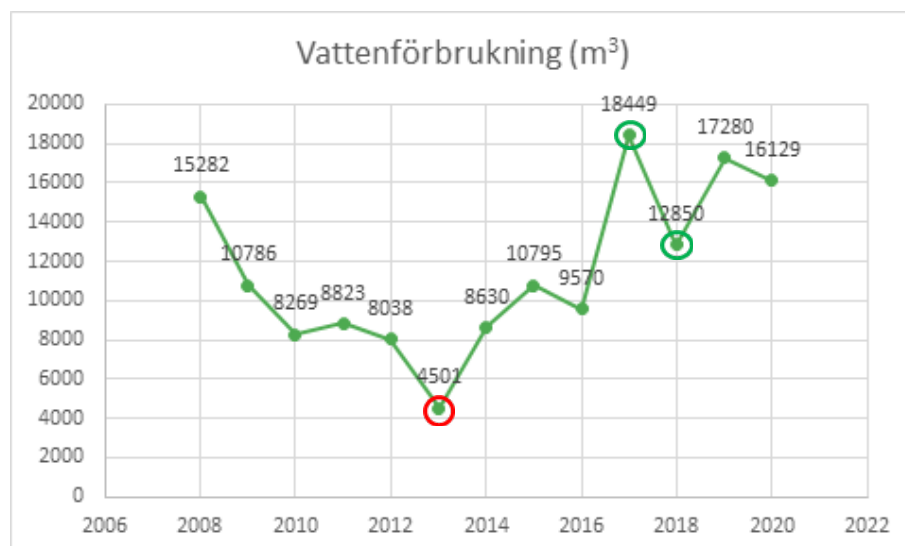


Varje dygn då vädret tillåter tvättas c:a 120-140 fordon i GUB:s fordonstvättar. Tvätt av fordon är behovsprövat, för att hushålla med resurserna så långt som möjligt.

Efter ombyggnad av fordonstvätten (vattenåtervinning) som skedde under våren 2009 sjönk vattenförbrukningen drastiskt. (Siffrorna visar anläggningens totalförbrukning). Under 2013 bytte vattenleverantören Uppsala Vatten och Avfall ut anläggningens vattenmätare, vilket medförde ett fel i avläsningen för året.

Från och med 2015 ökade vattenförbrukningen jämfört med tidigare år. Anledningen till ökningen är att man blev tvungen att öka uttaget av färskvatten i fordonstvättar/underspolning; dels som en arbetsmiljöåtgärd för servicehallspersonalen, dels för att bussarna skulle bli ordentligt rena.

De stora fluktuationerna de senaste åren beror huvudsakligen på att bussarna under 2017 och 2019 kunde tvättas väsentligen fler dagar till följd av mildt väder, samt ändrade rutiner för rengöring av tvätthallar och tätare vattenbytesintervall i vattenåtervinningssystemet. Att vattenåtervinningssystemet krånglade under en del av år 2017 har också bidragit till det årets rekordhöga vattenkonsumtion.



○ = Felaktigt värde. Mätarbyte.

○ = Intra-/extrapolerade värden.

Kemikalier

På ett trafikbolag utgör kemikalieanvändningen en stor miljöbelastning. GUB:s verksamhet innefattar lackering, karosseri, verkstad och service/tvätt hall.

För att ha full kontroll på de kemikalier som används, finns en kemgrupp som arbetar med hantering och användning av kemikalier.

För att alla anställda ska kunna få den information de behöver över en speciell produkt, finns alla kemprodukter som används på GUB registrerade med tillhörande säkerhetsdatablad i GUB:s Kempärm. Kempärmen, som finns tillgänglig i onlinesystem via GUB:s intranät och personalingång på hemsidan, omfattar kemikalierregister, säkerhetsdatablad och riskbedömningar.

Vid inköp av nya kemiska produkter görs en bedömning av produkten ur både arbetsmiljö och miljöhänsyn med hjälp av systemet för Kempärmen.

Som ett led i kemikalieminskningen har GUB modifierat tvättutrustningen i tvätthallen så att tvättmedelsåtgången anpassas till rådande väderlek. Alla anställda som arbetar med kemikalier får kontinuerlig utbildning i detta.

Sedan ett antal år tillbaka används vattenbaserade färger i lackverkstaden, vilket leder till en minskad miljöbelastning. Lackverkstaden återvinner också stor del av det lösningsmedel som används.

Miljöutbildningar

För att ha ett levande miljöengagemang i ett stort företag är kontinuerliga utbildningar nödvändiga. Dessa utbildningar innehåller bl.a. grundutbildning i GUB:s miljöarbete för all personal, kemikaliehantering, sparsam körning m.m.

Miljöcertifiering och uppföljande revisioner

GUB har sedan 1998 varit miljöcertifierat enligt standarden ISO 14001.

För att kontrollera effektiviteten och efterlevnaden av miljöledningssystemet utförs årligen en uppföljande revision av extern revisor från certifieringsorganet Intertek Certification AB.

Vid 2020 års uppföljande revision som genomfördes i juni, konstaterades endast en mindre avvikelse.

GUB:s miljöpolicy

GUB SKA I SIN VERKSAMHET STÄNDIGT VERKA FÖR ATT MINSKA DE NEGATIVA EFFEKTERNA PÅ MILJÖN SAMT ERBJUDA ETT ATTRAKTIVT OCH MILJÖMEDVETET KOLLEKTIVT RESANDE.

Detta uppnår vi genom att:

- effektivisera användandet av material-, energi- och övriga resurser i vår verksamhet.
- arbeta aktivt för förbättringar av infrastruktur, tillgänglighet och kundservice, för ett ökat kollektivt resande.
- arbeta med förebyggande insatser vad avser utsläpp, avfall och andra miljöstörningar.
- successivt byta till fordon med förbättrad miljöprestanda och som kan drivas med fossilfria bränslen eller med el.
- ställa krav på våra leverantörer att de ska vara miljömedvetna och ha en god miljöstandard.
- aktivt medverka i Region Uppsalas och kommunens utveckling för att minska kollektivtrafikens miljöstörningar.
- utbilda alla anställda så att de deltar i företagets miljöarbete.
- förslag till miljöåtgärder ses positivt och tillvaratas i vårt ständigt förbättrade miljöarbete.
- informera om vårt arbete för att minska miljöpåverkan.
- miljölagar och förordningar ses som självklar miniminivå.

GUB:s miljömål

VI SKALL MINSKA TRAFIKENS UTSLÄPP AV FARLIGA ÄMNEN OCH PARTIKLAR

GUB:s största miljöpåverkan kommer från trafiken. Bussarna släpper ut skadliga ämnen i form av koldioxid, kvävedioxider och partiklar. Alla dessa utsläpp skall minskas genom t ex användning av förnyelsebara energiformer.

VI SKA GENOM KONTINUERLIG UTBILDNING OCH EGET ENGAGEMANG SAMT GENOM SAMARBETE MED BESTÄLLARE, MYNDIGHETER, BRANSCHEN OCH LEVERANTÖRER AKTIVT ARBETA FÖR ATT FÖREBYGGA OCH MINIMERA VÅR MILJÖPÅVERKAN.

All personal skall ha en sådan utbildning att de aktivt kan delta i företagets miljösattnings, kunna fatta miljöriktiga beslut vid eventuella olyckor och bidra till att miljöpåverkan blir så liten som möjligt.

Vi ska i vårt deltagande i kommunens och i branschens utvecklingsarbete, informera om vårt miljöarbete och dela med oss av våra kunskaper och erfarenheter.

Måluppfyllelse 2020

Den största miljöpåverkan GUB har är genom trafikens utsläpp. Detta är också ett av GUB:s övergripande miljösmål – att sänka koldioxidutsläppen – vilket vi arbetar med dels genom att minska andelen fossila drivmedel, dels genom att köra på ett sådant sätt att bränsleförbrukningen hålls nere.

Under år 2020 har målen 1.1, 1.2 och 1.3 varit inriktade på just förbrukning och utsläpp.

Mål 1.1 – Andel förnyelsebara drivmedel

VI SKA ÖKA ANDELEN KM I VERKSAMHETEN KÖRDA PÅ FÖRNYELSEBARA DRIVMEDEL

Målbild 2020: 100% fossilfri andel

Avstämning av miljömålsprogrammet för 2020 visar att andelen kilometer körda på förnyelsebart drivmedel kunde uppfyllas och landande på **100%**.

Målet löper vidare med 100% fossilfri trafik år 2021 i enlighet med Region Uppsalas vision.

Mål 1.2 – Utsläpp av NO_x, PM och HC

VI SKA MINSKA UTSLÄPP AV NO_x, PM och HC ENLIGT BRANSCHENS MÅL

Målbild 2020: NO_x ≤1,8 g/km, PM ≤0,021 g/km och HC ≤0,29 g/km.

Avstämning för året visar på ett resultat av NO_x=**1,8 g/km**, PM=**0,021g/km** samt HC=**0,27 g/km** d.v.s. målbilden är uppnådd.

Målet löper vidare med sänkta utsläppsgränser år 2021: NO_x ≤1,7 g/km (1,8 2020), PM ≤0,020g/km (0,021 2020) samt HC ≤0,26 g/km (0,27 2020).

Mål 1.3 – Utsläpp av CO₂

VI SKA MINSKA VÅR KLIMATPÅVERKAN GENOM ATT MINSKA UTSLÄPPEN AV CO₂

Målbild år 2020: ≤233 g/km.

Utsläppen av CO₂ fortsätter att gå åt rätt håll; resultatet för 2020 blev **230 g/km**.

GUB:s arbete med sparsam körning, fossilfritt bränsle, elhybridbussar samt förnyelse av övriga bussflottan har stor betydelse för detaljmålet. Från och med 2020 rapporterar det branschgemensamma verktyget FRIDA CO₂-utsläppen i ett livscykelperspektiv, WtW (= Well to Wheel) där bränslets produktionsfas också räknas in enligt schablon.

Målet löper vidare under 2021 och är satt till ≤227 g/km i ett livscykelperspektiv (WtW).

Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning

VI SKA SPARA BRÄNSLE MED HJÄLP AV SPARSAM KÖRNING

Målbild år 2020: ≥ 96 % av förarna ska köra grönt och vi ska spara $\geq 6,0$ % jämfört med basmatris, d.v.s. vår förbrukning innan systemet för sparsam körning infördes, i genomsnitt över året.

Den förbättrade framkomlighetsproblemen till följd av minskat resande och övrig trafik på grund av Corona-restriktioner har underlättat för förarna att uppnå besparingsmålen. Andelen förare som kör grönt slutade på **98,5 %** och besparingen blev hela **6,7 %** jämfört med basmatrisen.

Målet för 2021 är fortsatt en andel gröna förare på minst 96 % men då ingår en justering av gränsvärdet under året. Besparingsmålet höjs till 6,5 %, något lägre än 2020 års resultat då vi räknar med en återgång till ett mer normalt trafikläge senare under året.

Målet för 2021 sätts till ≥ 96 % gröna förare och en besparing på $\geq 6,5$ %.

Mål 1.5 – Glykolförbrukning

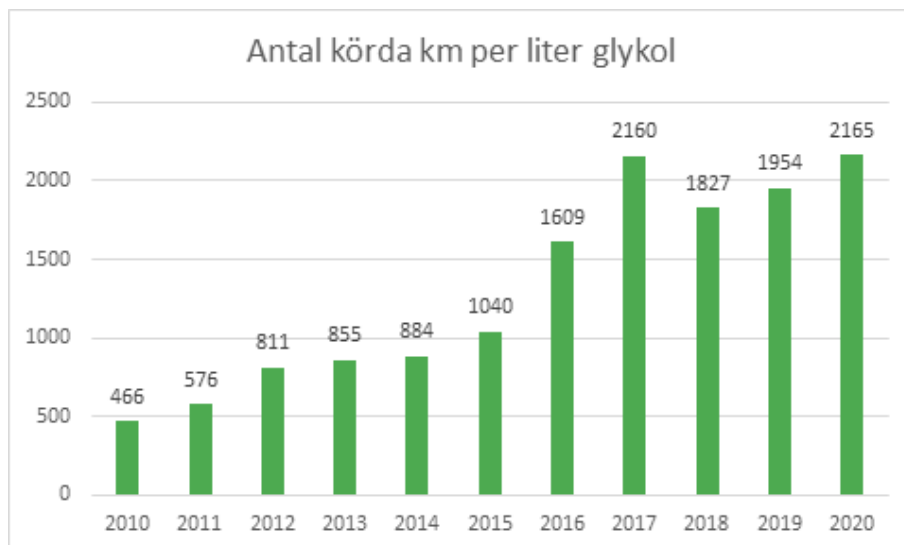
VI SKA MINSKA GLYKOLFÖRBRUKNINGEN I RELATION TILL ANTALET KÖRDA KM

Målbild 2020: ≥ 2 200 km per liter glykol.

Avstämningen visar att vi kört **2 165 km/liter**, det vill säga målet har nästan uppnåtts.

Glykolförbrukningen har varit högre än planerat under 2020, huvudsakligen till följd av tätare rekommenderade bytesintervall för vissa av våra bussar. Målet på minst 2 200 km/l var också mycket ambitiöst satt. Resultatet 2020 är dock det bästa resultatet någonsin.

Målet för 2021 sätts åter till ≥ 2 200 km per liter glykol.



Mål 1.6 – Vagnbyten

VI SKA MINSKA VAGNBYTEN I RELATION TILL ANTAL KÖRDA KM

Målbild år 2020: ≥ 6 100 km innan vagnbyte.

Målet för år 2020 är ej uppfyllt då vi endast körde **5 970 km** mellan vagnbytena. Resultatet är dock ett rejält steg upp jämfört med 2019 års 5 307 km/byte och det näst bästa vi någonsin klarat.

Flytten till en ny bussdepå i början av februari 2021 medför att nya rutiner kring vagnbyten kommer att behöva arbetas fram under året. Trafikledningen som planerar och styr vagnbytena är involverade i att rutinmässigt försöka genomföra så många så kallade nollbyten som möjligt, där tomkörningar med utbytesbussar minimeras trots att den nya depåns läge är mindre centralt placerad i linjenätet.

Målet är också starkt väderberoende men med förhoppning om gynnsamma förhållande sätts **mål för 2021 fortsatt till ≥ 6 100 km/byte**. Detta är fortfarande ett tufft mål, även om det uppnåddes under 2017.

Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapssökande

VI SKA AKTIVT SÖKA INFORMATION OCH KUNSKAP FÖR ATT SKAPA EFFEKTIVISERINGAR OCH MILJÖFÖRBÄTT-
NINGAR

SKAPA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH PÅVERKA FÖR EN EFFEKTIV OCH MILJÖANPASSAD

- DEPÅ
- FORDONSLOTTA

Målbild år 2020: Minst två förändringar som påverkar miljön positivt ska införas under år 2020.

Avstämning visar att **fyra åtgärder** med direkt påverkan identifierats under 2020:

- Många fysiska möten har ersatts av digitala vilket medfört minskat resande för såväl GUB som våra affärskontakter.
- 8 biogasledbussar med bättre miljöklass ersatte äldre bussar.
- 15 biogasledbussar med lätthybridteknik har ersatt äldre diesalbussar.
- 4 äldre utbildningsbussar har bytts ut mot nyare Euro 6-klassade bussar.

Målet uppgraderas till minst tre införda åtgärder under 2021.

Mål 2.2 – Under året införa ny teknisk plattform för vårt miljöledningssystem

I syfte att effektivisera vår miljöledning söker vi efter och planerar att införa en ny plattform för vårt miljöledningssystem som ersättning för det nuvarande som infördes 2010.

Målbild år 2019: Under året införa en ny plattform för miljöledningssystemet.

Avstämning visar att **förberedelsearbetet fortskridit men inget nytt system har införts**.

Mål för 2021 är fortsatt att under året införa en ny plattform för miljöledningssystemet.

Vi fortsätter med ständig förbättring

Ständig förbättring är ledstjärnan i miljöledningssystemet och det genomsyrar hela GUB:s verksamhet.

Genom revidering av arbetssätt, kontinuerliga miljömöten och ett positivt arbetsklimat jobbar vi för en bättre livsmiljö i Uppsala. De revisioner som gjorts under år 2020 har lett till förbättringar i arbetssätt och därmed också i miljöledningssystemet.

Ledningssystemet utvecklas vidare och vi söker därför efter en ny teknisk plattform för lättare åtkomst och spridning av vårt miljöledningssystem under 2021.

Under år 2021 fortsätter det aktiva miljömålsarbetet utifrån Miljömålsprogram 2021 som också är en del i GUB:s Affärsplan.

- Under 2021 fortsätter vi att arbeta aktivt med framkomlighet tillsammans med UL och Uppsala kommun.
- Inför 2021 levererades 15 biogasledbussar med lätthybridteknik som ersatt äldre bussar med lägre miljöklass. Under 2021 levereras ytterligare bussar av den typen och till våren 2022 beställs 12 helt eldrivna ledbussar.
- Andelen dieselbussar som drivs med ren HVO bibehålls på 100% år 2021.
- Vår biogasleverantör räknar med att kunna leverera fordonsgas utan naturgasinblandning även under 2021.
- Genom ibrukttagandet och optimeringen av den nya bussdepån för stadstrafiken som Region Uppsala byggt i Fyrislund bidrar vi i möjligaste mån till en så miljöeffektiv anläggning som möjligt utifrån våra behov.
- GUB fortsätter att arbeta och samverka för en framtida elektrifiering av stadsbusstrafiken.

