



Miljönytt – helår 2020

Vid årsavstämningen ser vi att vi ligger i fas, eller bättre, med de flesta av miljömålen medan vi på vissa punkter inte nått riktigt ända fram. Det stora målet, att köra 100% förnyelsebart, håller dock, liksom att minska klimat- och miljöpåverkan genom minskade CO₂-, NO_x, HC och PM-utsläpp. De CO₂-utsläpp vi ändå har härrör från schablonvärden för bränslets produktionsfas och är inte något vi kan påverka annat än via sänkt förbrukning.

Färre resenärer, minskad trafik och ingen visering som följd av Coronapandemin under större delen av året har underlättat framkomligheten och gjort att vi nått i mål med vid marginal när det gäller andel gröna förare och bränslebesparing.

När det kommer till glykolförbrukningen har vi också gjort en kraftig förbättring men trots det bästa resultatet någonsin når vi inte riktigt det ambitiöst satta målet.

Vagnbytessiffrorna ligger också strax under det högt uppsatta målet, men är trots allt bättre än 2019 års resultat.

Miljömål 1

Detalj mål	Mål	Utfall
1.1 Öka andelen km körda på förnyelsebart drivmedel i verksamheten till 100% år 2019.	100%	100%
1.2 Minska utsläpp av NO _x , PM och HC.	≤1,8 g/km ≤0,021 g/km ≤0,29 g/km	1,8 g/km 0,021 g/km 0,27 g/km
1.3 Minska vår klimatpåverkan genom att minska utsläppen av CO ₂ .	≤233 g/km	230 g/km
1.4 Bränslebesparing med hjälp av sparsam körning.		
Andel gröna förare.	≥96%	98,5%
Besparing mot basmatris.	≥6,0%	6,7%
1.5 Minska glykolförbrukningen i relation till körda kilometer.	≥2 200 km/l	2 165 km/l
1.6 Minska antal vagnbyten i relation till körda kilometer.	≥6 100 km/byte	5 970 km/byte
1.7 Energiförbrukning	≤0,1459 kWh/spkm	0,1450 kWh/spkm



Miljömål 2

Detalj mål

2.1 Aktivt söka information och kunskap för att skapa effektiviseringar och miljöförbättringar

Mål

Minst 2 st förändringar som påverkar miljön positivt ska införas under 2020.

Utfall

Många fysiska möten har ersatts av digitala vilket medfört minskat resande för såväl GUB som våra affärskontakter.

8 biogasledbussar med bättre miljöklass ersatte äldre bussar.

15 biogasbussar med lätthybridteknik har ersatt äldre dieselbussar.

4 äldre utbildningsbussar utbytta mot nyare Euro6-bussar.

2.2 Ny teknisk plattform för ledningssystemet "Guldparmen".

Införd under 2020.

Ny kartläggning utifrån befintliga system inom organisationen gjord och förberedelser för införande pågår.

Nya miljömål 2021

Detalj mål

1.1	Andel förnybara drivmedel	100%
1.2	NO _x	≤1,7 g/km
	PM	≤0,020 g/km
	HC	≤0,26 g/km
1.3	CO ₂	≤227 g/km
1.4	Andel gröna förare	≥96% (efter planerad måljustering)
	Besparing	≥6,5%
1.5	Glykolförbrukning	≥2 200 km/l
1.6	Vagnbyten	≥6 100 km/byte
1.7	Energiförbrukning	≤0,1421 kWh/spkm
2.1	Förbättringar	≥3 införda förbättringar under 2021
2.2	Ny teknisk plattform	Införd under 2021.