



Pressmeddelande 2020-12-09

## Stadsbussarna i Uppsala har lämnat stan

**Stadsbussarna i Uppsala har sedan 1947 utgått från bussdepån på Kungsängsgatan 62 i centrala Uppsala. Nu har de istället fått flytta till den nya stadsbussdepå som Region Uppsala låtit uppföra på Rapskatan 35 i Fyrislund.**

*–Det är en toppmodern anläggning som kommer att ge ett lyft avseende effektivitet, funktionalitet och arbetsmiljö, säger GUB:s VD Jonas Skovgaard.*

Uppsala kommuns invånarantal har sedan 1947 ökat med mer än 2,5 gånger. Det har medfört att den busstrafik som bedrivs inom kommunen också ökat kraftigt sedan dess. Det, i kombination med att fordonsparken numer huvudsakligen består av ledbussar, har medfört att GUB de senaste åren varit trångbudda. Men sedan natten till lördagen har bussarna alltså fått ett nytt hem, i en alldeles nybyggd bussdepå.

Anläggningen har plats för 180 bussar varav 90 är tankplatser för biogasbussar och 60 är förberedda för laddning av elbussar. Biogasen kommer via en pipeline direkt från Uppsala vattens biogasanläggning vid Kungsängen.

Förutom moderna uppställningsplatser finns servicehall för tankning och vätskepåfyllning, tvätt och städning, teknisk verkstad, karosseri-/lackverkstad, hållplatsverkstad, lokaler för förarutbildning samt kontor. Dessutom är anläggningen förberedd för 24-meterbussar (dubbelledade superledbussar), dubbeldäckare och elbussar.

*–Vi står alltså redo för en mycket spännande framtid, säger Jonas Skovgaard.*

### **Mer information:**

VD Jonas Skovgaard, 018-444 58 58, [jonas.skovgaard@gub.se](mailto:jonas.skovgaard@gub.se)

Trafikchef Eva Pettersson, 018-444 58 15, [eva.pettersson@gub.se](mailto:eva.pettersson@gub.se)

Teknisk chef Tommy Rydbeck, 018-444 58 48, [tommy.rydbeck@gub.se](mailto:tommy.rydbeck@gub.se)

Miljösamordnare Mikke Holmberg, 018-444 58 73, [mikke.holmberg@gub.se](mailto:mikke.holmberg@gub.se)

### **Bilder**

#### **Nya\_depån\_natten\_till\_2021-02-06.jpg**

*Efter hand fylldes de 180 rampplatserna i den nya depån under natten till lördagen upp med bussar som avslutat sina tjänster. Som brukligt är på helgerna hann de sista bussarna inte i depå innan de första av nästa dags bussar rullade ut.*

#### **Nya\_servicehallen\_2021-02-05.jpg**

*Den nya anläggningen erbjuder en ljus, luftig och rymlig arbetsmiljö. Här ses den nya servicehallen med plats för både fler och större bussar än den gamla.*

#### **En\_ny\_era\_inleddes\_2021-02-06.jpg**

*En ny era i stadsbusstrafiken i Uppsala inleddes då vagn 111 klockan 03:16 på lördagsmorgonen som första linjebuss lämnade den nya stadsbussdepån för att trafikera linje 5 med bussföraren Roger Persson bakom ratten.*



**Film på första bussen ut från nya depån**

<https://youtu.be/EcrBFIRdw7I>

*En ny era i Uppsalas stadsbusstrafik inleddes när vagn 111 med bussförare Roger Persson bakom ratten klockan 03:16 på lördagsmorgonen den 6 februari 2021 blev den första bussen att gå i trafik på linje 5 från den nya stadsbussdepån på Rapskatan 35 i Fyrislund.*

