

Matrester gör Uppsalas stadsbussar helt fossilfria

Gamla Uppsala Buss AB (GUB) som kör stadsbussarna och viss regiontrafik i Uppsala utför sedan nu en helt fossilfri kollektivtrafik, ett helt år före det tidigare uppsatta målet.

– *Efter att vi under ett antal år i rad överträffat vårt miljömål om minskad andel fossila bränslen är vi nu i mål och vår trafik utförs idag helt utan fossila drivmedel, säger bolagets VD Jonas Skovgaard.*

– *GUB:s bussar drivs idag med enbart lokalt producerad biogas och biodieseln HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor), fortsätter han. Vi är därmed en föregångare i branschen.*

Tack vare ett nytt avtal om leveranser av den förnyelsebara biodieseln HVO från december 2018 har GUB nu säkerställt en fossilfri busstrafik under 2019. Det tidigare målet att vara fossilfria år 2020 har alltså uppnåtts redan ett år i förväg. Den HVO som driver GUB:s dieselbussar är dessutom helt fri från PFAD (Palm Fatty Acid Distillate). GUB:s HVO produceras istället med uttjänt frityrolja som råvara.

– *Då våra bussar körs drygt en miljon mil per år innebär det en betydande minskning av de klimatpåverkande utsläppen. För bara fem år sedan stod fossila bränslen för drygt hälften av vår totala förbrukning, säger GUB:s miljöadministratör Mikke Holmberg.*

Om GUB (Gamla Uppsala Buss AB)

Gamla Uppsala Buss AB är ett av Sveriges största offentligt ägda bussföretag och ägs idag av Region Uppsala. Huvudverksamhet är att på uppdrag av UL utföra stadsbusstrafiken och viss regiontrafik i Uppsala. Andra delar i verksamheten är hållplatservice, färdtjänsttrafik med specialfordon, skol- och särskoleskjutsar på uppdrag av kommunen, viss beställningstrafik samt uthyrning av mobila förskolebussar. Företaget har idag cirka 560 medarbetare och en omsättning på drygt 450 miljoner kr. Företaget är sedan 1998 miljöcertifierat enligt ISO14001 och nominerades till Transportföretagens Hållbarhetspris 2017.

Bildinformation: Bild 1: Stadsbussar på Dag Hammarskjölds väg i Uppsala, Bild 2: Biogastankar på busstak, Bild 3: HVO-tankningsmunstycke i GUB:s servicehall, Bild 4: Tanklock på HVO-driven ledbuss.
Foto: Gamla Uppsala Buss

Mer information:

VD Jonas Skovgaard, 018-444 58 58, jonas.skovgaard@gub.se

Trafikchef/Miljösamordnare Eva Pettersson, 018-444 58 15, eva.pettersson@gub.se

Miljöadministratör Mikke Holmberg, 018-444 58 73, mikke.holmberg@gub.se

Teknisk chef Tommy Rydbeck, 018-444 58 48, tommy.rydbeck@gub.se