

Stadsbussarna i Uppsala nådde miljömålen 2017

Gamla Uppsala Buss AB (GUB) som kör stadsbussarna i Uppsala uppnådde eller överträffade samtliga uppsatta miljömål 2017. GUB:s mål för 2017 var att köra minst 75 procent av trafiken på fossilfria drivmedel och resultatet överträffade förväntningarna och slutade på hela 85,4 procent, där biogas stod för 45,3 och biodieseln HVO för 40,1 procent av den totala körsträcka.

Överraskande goda resultat uppvisas även för minskad glykolförbrukning och ökad driftsäkerhet, mätt i antal kilometer mellan vagnbyten.

Resultat (Mål) 2017

Andel förnyelsebara drivmedel:	85,4 % (minst 75 %)
Utsläpp av CO ₂ :	0,27 kg/km (max 0,37 kg/km)
Utsläpp av NO _x :	1,1 g/kWh (max 1,4 g/kWh)
Utsläpp av partiklar:	0,01 g/kWh (max 0,015 g/kWh)
Utsläpp av HC:	0,19 g/kWh (max 0,20 g/kWh)
Andel förare som kör sparsamt:	96 % (minst 96 %)
Bränslebesparing:	6,0 % (minst 6,0 %)
Glykolförbrukning:	2 160 km/l (minst 1 600 km/l)
Körsträcka mellan vagnbyte:	6 173 km (minst 5 800 km)

Det goda resultatet menar bolaget beror på ett mångårigt miljöarbete där hela personalen varit engagerad. Effektivare bussar med bättre avgasrening, alternativa drivmedel, utbildningar av förare och verkstadspersonal samt satsningar på sparsam körning har bidragit till en starkt minskad miljöbelastning. En annan starkt bidragande faktor är att vår biogasleverantör under året levererade biogas med rekordlåg iblandning av naturgas; endast 0,2 procent sett till helåret.

Av de 174 bussarna i linjetrafiken hos GUB är idag 72 biogasdrivna, 20 elhybrider och ytterligare 52 drivs med biodieseln HVO. Även de 20 elhybriderna drivs med HVO istället för konventionell diesel. I bolagets konventionella diesel som resterande 30 bussar drivs med är dessutom upp till 40 procent ersatt av biodiesel. Att inte samtliga dieselbussar körs på biodiesel beror på den begränsade tillgången på HVO, vilket starkt efterfrågats i hela transportbranschen samt i ökande omfattning även i privat personbilstrafik.

GUB satsar nu på att fortsätta sin resa mot fossilfrihet och har som målsättning att 2018 köra minst 85 procent av sin trafik på fossilfria drivmedel för att senast år 2020 ha uppnått 100 procent fossilfrihet.

Om GUB (Gamla Uppsala Buss AB)

Gamla Uppsala Buss AB är ett av Sveriges största offentligt ägda bussföretag och ägs idag av Region Uppsala (tidigare Landstinget i Uppsala län). Huvudverksamhet är att på uppdrag av UL utföra stadsbusstrafiken i Uppsala. Andra delar i verksamheten är hållplatservice, färdtjänsttrafik med specialfordon, skol- och särskoleskjutsar på uppdrag av kommunen, bokbusstrafik, viss beställningstrafik samt uthyrning av mobila förskolebussar. Företaget har idag cirka 500 medarbetare och en omsättning på 450 miljoner kr. Företaget är sedan 1998 miljöcertifierat enligt ISO14001 och nominerades till Transportföretagens Hållbarhetspris 2017.

Bildinformation: Biogastankar på busstak, HVO-tankningsmunstycke i servicehall och HVO tanklock på ledbuss. Foto: Gamla Uppsala Buss

Mer information:

Trafikchef/Miljösamordnare Eva Pettersson, 018-444 58 15 eva.pettersson@gub.se

Miljöadministratör Mikke Holmberg, 018-444 58 73 mikke.holmberg@gub.se

VD Jonas Skovgaard, 018-444 58 58 jonas.skovgaard@gub.se