

## Jonas Skovgaard ny VD för Gamla Uppsala Buss AB

Jonas Skovgaard tillträdde som ny VD för Gamla Uppsala Buss AB (GUB) den 18 april och kom närmast från SJ där han arbetat som affärschef där han bland annat ansvarat för upphandlade affärer - Tåg i Bergslagen samt Västtågen (pendel- och regionaltåg i västra Sverige). Jonas har även varit chef för SJ:s trafikledning och han har därutöver en bakgrund som managementkonsult på bland annat Accenture samt som chef för trafikplaneringen på Arlanda flygplats. Jonas efterträder GUB:s tidigare VD Claes-Göran Alm. Jonas och Claes-Göran kommer att arbeta parallellt i ett par månader innan Claes-Göran går i pension.

*–Att få möjligheten att axla VD-rollen för en organisation som GUB är oerhört spännande. Jag är stolt och glad över att få möjligheten att tillsammans med GUB:s medarbetare fortsätta att utveckla verksamheten, säger Jonas Skovgaard.*

Jonas betonar att en viktig komponent i beslutet att ta uppdraget var GUB:s aktiva miljöarbete. GUB är sedan 1998 miljöcertifierade enligt ISO 14001 och har länge arbetat med att förbättra sin miljöprestanda. Under 2016 kördes näst intill 70 procent av GUB:s trafik med fossilfria drivmedel och målet för 2017 är att minst 75 procent av trafiken ska vara fossilfri, med en ökning av andelen om 10 procentenheter per år till en 100 procent fossilfri trafik år 2020.

*–Trots att GUB ett mycket välskött och lönsamt bolag så saknas inte utmaningar, påpekar Jonas. Vi har och kommer ha ett stort behov av att rekrytera förare. GUB var tidigt ute och startade en egen utbildning av förare för att på det sättet säkra tillgången på bra förare. Redan 2008 startade GUB sin egen utbildning.*

*–Vi ser nu att flera aktörer i branschen följer efter och startar egna utbildningar, säger Jonas.*

En annan stor förändring i verksamheten är det nya stadsbusslinjenätet. Uppsala växer så det knakar. Ett nytt stadsbusslinjenät har därför tagits fram för att kunna fungera i en allt större stad. De flesta linjer kommer få en ny och rakare sträckning som skall möjliggöra en snabbare resa. Något som är helt nytt är Ringlinjen som tar vägen runt city. Just nu jobbar GUB tillsammans med UL för att förbereda starten den 14 augusti.

### **Om GUB (Gamla Uppsala Buss AB) och AB Prebus**

Gamla Uppsala Buss AB (GUB) är ett av Sveriges största offentligt ägda bussföretag och ägs idag av Region Uppsala (tidigare Landstinget i Uppsala län). Huvudverksamhet är att på uppdrag av UL utföra stadsbusstrafiken i Uppsala ("de gröna bussarna"). Andra delar i verksamheten är färdtjänsttrafik med specialfordon, skol- och särskoleskjutsar på uppdrag av kommunen, bokbusstrafik, viss beställningstrafik samt uthyrning av mobila förskolebussar. Företaget har idag cirka 500 medarbetare och en omsättning på 450 miljoner kr. Företaget är sedan 1998 miljöcertifierat enligt ISO14001.

AB Prebus är ett helägt dotterbolag till Gamla Uppsala Buss AB. Prebus verksamhet kan indelas i två delar, beställningscentral för Region Uppsalas sjukresor och drift av kollektivtrafikens IT-system.

### **Mer information:**

Presskontakt Mikke Holmberg, 018-444 58 73 [mikke.holmberg@gub.se](mailto:mikke.holmberg@gub.se)

VD Jonas Skovgaard, 018-444 58 58 [Jonas.skovgaard@gub.se](mailto:Jonas.skovgaard@gub.se)