


Till oss i stadstrafiken
SÄKER AVSTIGNING

"Va bra, nu ropas min hållplats ut.
Jag sitter kvar tills bussen stannat för jag vet ju att föraren ser till att jag kommer av på ett säkert sätt."

"Var det nu jag skulle kliva av???
Nu måste jag resa mig snabbt så jag hinner ut....
Men hur kör människan....måste han bromsa så hårt för cyklisten på övergångsstället. Nu höll jag ju på att ramla!"



Läs mer på www.gub.se



GAMLA UPPSALA BUSS

Bild 4 av 4

SÄKER AVSTIGNING

Sitta/stå kvar

I trafiken händer ibland oförutsedda händelser som medför häftiga inbromsningar eller tvära svängar. Det är därför viktigt att man som passagerare **sitter/står kvar** på sin plats tills bussen stannat, så att man inte riskerar att ramla om något oväntat händer. Föraren har uppsikt bakåt och ser till att de som ska kliva av kan göra det på ett säkert sätt. Föraren ska alltid sköta baddörrarna manuellt.

Stanna-knappar

På en del av våra nya bussar finns en fördröjning inlagd i STANNA-knappen för att förhindra att man kommer åt knappen av misstag. Fördröjningen är på 0,8 sekunder och kan ibland upplevas som att något är ur funktion. Ett tips är att ta för vana att alltid hålla in knappen en stund istället för ett hastigt tryck.

Bussdörrarna

Öppning och stängning av baddörrarna sköts manuellt av föraren. Dörrarna är utrustade med en "kännande kant" som gör att ingen ska bli klämd.

Nigning

De flesta bussarna i stadstrafiken har låggolv och alla har möjlighet till nigningsfunktion. Anledningen till detta är i första hand att rörelsehindrade lätt ska komma av och på bussarna.

Bussens nigningsfunktion gör att nivåskillnader mellan bussgolv och hållplats minskas.

Generellt gäller dock att nigningsfunktionen inte används där plattform finns, eftersom det i de flesta fall är rätt nivå mellan låggolv och hållplats. Risker finns då att dörrarna skadas när de kläms mot marken vid nigning.