



## FINNA SIN PLATS

### Säkerheten ombord

Ombord på bussen är det föraren som har ansvar för säkerheten. Om något inträffar på bussen som gör att säkerheten äventyras är det föraren som bedömer hur situationen ska hanteras.

Föraren kör inte förrän alla funnit sin plats, antingen en sittplats eller en ståplats med handtag/stöd (rimlig tid).

Av säkerhetsskäl är inte tillåtet att ta med skrymmande paket, stort bagage, cyklar o. dyl. på bussen.

Det är heller inte tillåtet att åka inlines ombord eller att ta med föremål som kan skada eller skapa olägenhet för andra passagerare.

### Platser

Om sittplats saknas så måste de stående gå så långt bak i bussen som möjligt. Föraren uppmanar via mikrofonen de resande att gå bakåt i bussen.

Tänk på att det finns passagerare med stort behov av att få sitta. Tänk också på att inte ockupera ett extra säte med väskor, sällskapsdjur m.m.

Barnvagnar åker med i mån av plats och endast på avsett utrymme. Av säkerhetsskäl måste mittgången alltid vara fri från väskor, vagnar, paket och liknande.

## **Trevnad**

För allas trevnad är förtäring av mat, läsk, glass o. dyl. samt alkohol inte tillåten ombord.

Synbart berusade personer får inte stiga på bussen.

Alla tycker vi väl att det är trevligare med ett rent säte att sitta på. Vi måste därför hjälpas åt att hålla rent; trots att bussarna städas varje dygn så upplever många att bussen är ostädad och sätena smutsiga. Detta beror oftast på att resenärer sätter skorna mot sätet mitt emot eller ställer en smutsig kasse på sätet intill, vilket då inte är så trevligt för nästa passagerare som vill sitta.

## **Klotter/Förstörelse**

Tyvärr brottas vi dagligen med förstörelse, stenkastning och klotter ombord på bussarna. GUB har som regel att åtgärda förstörelsen/klottret snarast möjligt.

Vi har en egen tapetserarverkstad som löpande reparerar och byter trasiga stolar/sitsar och vår servicehallspersonal sanerar klotter direkt bussen kommer in. Men eftersom vi oftast har behov av bussen ute i trafiken, så kan den i vissa fall gå i trafik under dagen innan den tas in, vilket tyvärr inte är så trevligt för våra resenärer.

Vår kostnad (enbart här på GUB) för klotter/sanering ligger idag upp emot 2 000 000 kr/år, en onödig kostnad som i slutänden drabbar oss som kommuninvånare.

## **Telefonsamtal**

I GUB:s trafiksäkerhetspolicy finns regler om att föraren inte får prata i mobiltelefon under färd och vid passagerarkontakt.

Om Du som passagerare får ett telefonsamtal eller måste ringa under resan så tänk på att göra det på ett sådant sätt att det inte stör föraren eller övriga resenärer. Om Du vet att Du kan komma att prata i telefonen under resan, välj då gärna en plats längre bak i bussen.