



GAMLA UPPSALA BUS



Miljöredovisning 2018

Innehåll

Det här är Gamla Uppsala Buss AB.....	3
Företaget	3
Gamla Uppsala Buss miljöhistoria	3
Bakgrund.....	3
Miljöcertifierade enligt ISO 14001.....	3
Hållbarhet – för miljön och för verksamheten	4
Fordon.....	4
Bränsleförbrukning år 2018.....	5
Busstrafikens utsläpp.....	6
Energi och vatten.....	9
Kemikalier	11
Miljöutbildningar	11
Miljöcertifiering och uppföljande revisioner	11
Gamla Uppsala Buss miljöpolicy.....	12
Gamla Uppsala Buss miljömål	12
Måluppfyllelse 2018	13
Mål 1.1 – Andel förnyelsebara drivmedel	13
Mål 1.2 – Utsläpp av NO _x , PM och HC	13
Mål 1.3 – Utsläpp av CO ₂	13
Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning	14
Mål 1.5 – Glykolförbrukning	14
Mål 1.6 – Vagnbyten	15
Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapsökande.....	15
Mål 2.2 – Under året införa ny teknisk plattform för vårt miljöledningssystem.....	15
Vi fortsätter med ständig förbättring.....	16

Det här är Gamla Uppsala Buss AB

Företaget

Gamla Uppsala Buss AB (GUB) är ett av Sveriges största offentligt ägda bussbolag. Bolaget ägs sedan 2012 av Region Uppsala (f.d. Landstinget i Uppsala län).

GUB har lång erfarenhet av busstrafik; bolaget har anor sedan 1906.

Verksamheten idag är framförallt koncentrerad på linjetrafik i Uppsala kommun, men vi utför även skolskjutstrafik, viss beställningstrafik och specialtransporter så som särskola/omsorg samt hyr ut mobila förskolebussar till kommunen. I den egna verksamheten inryms även egen verkstad, karosseri, lackverkstad, servicehall samt bussförarutbildning till D-körkortsbeföring och yrkeskompetensbevis (YKB).

Verksamhet: Kollektivtrafik med därtill tillhörande teknisk och administrativ verksamhet.

Antal fordon totalt:	210 st, varav 178+1 bussar i linjetrafik.
Antal medarbetare:	C:a 560 st
Ägare:	Region Uppsala (f.d. Landstinget i Uppsala län)
Omsättning:	C:a 450 miljoner kronor

Gamla Uppsala Buss miljöhistoria

Bakgrund

Snabba och effektiva transporter är en förutsättning för det moderna samhället. Samtidigt har transportsektorn en stor påverkan på miljön.

Ökad trängsel, buller, energiåtgång och luftföroreningar visar – inte minst i stadskärnorna – att kollektivtrafiken har en viktig uppgift.

Därför måste bland andra vi på GUB hjälpa till att göra kollektivtrafiken mer konkurrenskraftig, främst gentemot bilen. Ett av sätten är att öka miljöfördelarna och göra dem kända.

Miljöcertifierade enligt ISO 14001

GUB började tidigt med ett strukturerat miljöarbete och är sedan år 1998 miljöcertifierat enligt standarden ISO 14001. 2017 uppgraderade vi vårt ledningssystem till den senaste versionen, ISO 14001:2015.

Företaget har ett miljöledningssystem som ger överblick över verksamhetens miljöpåverkan såväl externt som internt. Basen i miljöarbetet är vår miljöpolicy och våra miljömål.

Det miljöledningssystem som genomsyrat företaget sedan 1998 har fört företaget och dess anställda till en position som ett ledande företag, avseende företagets miljöarbete, inom kollektivtrafik-branschen (med buss).

Miljöledningssystemet har under åren sen starten, omarbetats och uppgraderats, vilket har lett till ett mer användarvänligt system under ständig förbättring.



Hållbarhet – för miljön och för verksamheten

”Uthålligt samhälle” och ”Hållbara transporter” är uttryck som ofta nämns i miljösammanhang. På senare år har klimatdebatten tagit alltmer utrymme och nämns nu nästan dagligen i media, där en minskad användning av fossila bränslen spelar en central roll.

Hållbarhet, där naturligtvis miljö ingår som ett viktigt område, är också något som lagen kräver redovisning av och som vi presenterar i företagets ekonomiska årsredovisning. På de områden som ingår i kraven på hållbarhetsredovisning arbetar vi på ett likartat sätt som med miljön med mätetal för olika relevanta faktorer, även om vi inte ISO-certifierat oss på något annat område än miljön.

GUB är ett av många företag vars verksamhet påverkar miljön negativt och det är vi fullt medvetna om. Med denna medvetenhet och kunskap om föroreningar och miljöteknisk utveckling ska vi dock alltid kontinuerligt arbeta för att minska vår andel av den miljöbelastningen.

Ett ökat kollektivt resande är ett miljöarbete i sig. En fullsatt buss påverkar miljön mindre negativt än om resenärerna skulle välja att var och en ta bilen istället. Därför måste GUB också vara en aktiv part i samhällets och kollektivtrafikbranschens mål att öka andelen resande i kollektivtrafiken.

Fordon

GUB har under år 2018 arbetat vidare med att minska beroendet av fossila bränslen. Utifrån bränsletillgång har samtliga dieselfordon under året tankats med biodieseln HVO (100% fossilfri). Efter svårigheter att få HVO100 levererad från vår ordinarie bränsleleverantör från och med halvårsskiftet har under hösten ett avtal med annan leverantör om leveranser av HVO100 tecknats och målsättningen är att fortsättningsvis köra våra dieselfordon på så hög andel HVO100 som möjligt. 20 av våra HVO100-drivna dieselbussar är dessutom elhybrider med därav följande lägre bränsleförbrukning.

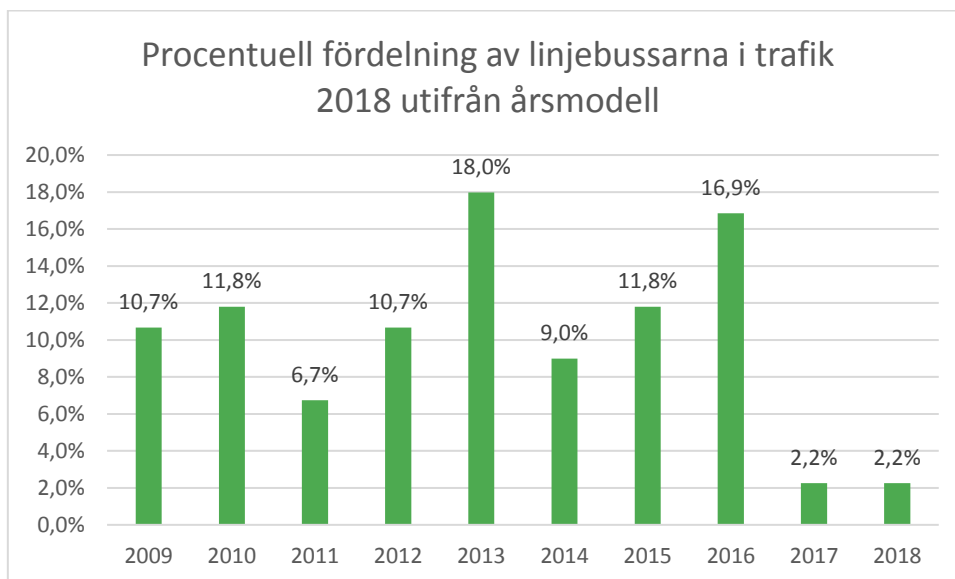
Utöver de dieseldrivna linjebussarna kördes även de dieseldrivna utbildningsbussarna, mobila förskolans fem bussar, samtliga särskolefordon och dieseldrivna servicebilar utom den lätta lastbilen för hållplatservice på HVO. I den konventionella diesel GUB använder var den fossilfria andelen under 2018 i genomsnitt 97,7%.

Sedan den 1 januari 2013 gäller EU:s miljözonsregler i Uppsalas centrum, något som GUB rustat sin fordonsflotta för.

Fordonsparken har under år 2018 bestått av 210 fordon varav 2 släp:

- 92 dieselbussar (inkl. förskolebussar, utbildningsbussar, komfortbuss)*
- 77 biogasbussar (inkl. utbildningsbuss)
- 20 elhybridbussar*
- 8 omsorgsbussar*
- 10 servicefordon varav 4 st biogasdrivna*

**=körs helt eller delvis på biodieseln HVO*



Genomsnittsålder för GUB:s linjebussar var 2018 5,4 år.

Bränsleförbrukning år 2018

Drivmedelstyper som använts på Gamla Uppsala Buss AB under år 2018:

- Diesel Mk I med drygt 97% förnyelsebar andel (HVO+RME)
- HVO 100%
- Biogas
- Bensin

Under 2018 förbrukade vi:

- 432 852 liter diesel inkl. HVO och RME (2017 641 909 liter)
- 2 076 349 liter HVO 100% (2017: 1 696 957)
- 2 714 479 m³ biogas (2017 2 808 224)
- C:a 368 liter bensin (2017: 968)

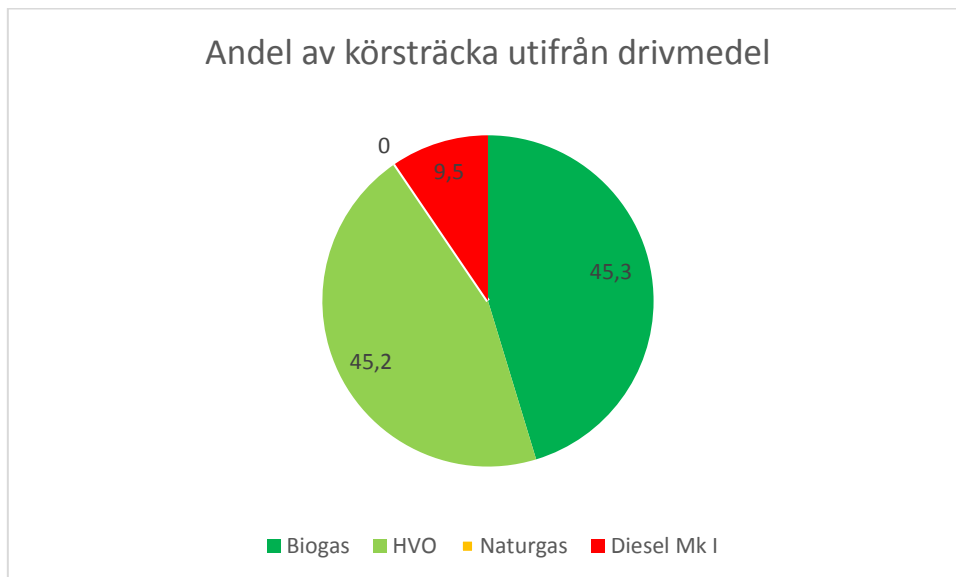
Under 2018 körde vi 593 399 mil (2017: 565 260) med våra dieselbussar (diesel mk I och HVO), och 491 490 mil (2017: 468 559) med våra biogasbussar. Våra omsorgsbussar gick 17 596 mil (2017: 17 916) och elhybridbussarna rullade 114 126 mil (2017: 100 363). Totalt kördes 1 216 611 mil (2017: 1 052 098) under arbetsåret 2018.

I snitt förbrukade våra dieseldrivna linjebussar 4,20 l/mil (2017: 4,14) och de gasdrivna bussarna 5,51 m³/mil (2017: 5,99). Ökningen förklaras med en ökad andel bussar utrustade med klimatanläggning och en ovanligt varm sommar.

Den förnyelsebara andelen (RME och HVO) i dieseln uppgick under året till ett genomsnitt på 97,7% (2017: 50,2%) där lejonparten bestod av HVO.

Andelen naturgas i fordonsgasen uteblev för första gången helt och gav ett i genomsnitt för året rekordlågt 0,0% (2017: 0,2%).

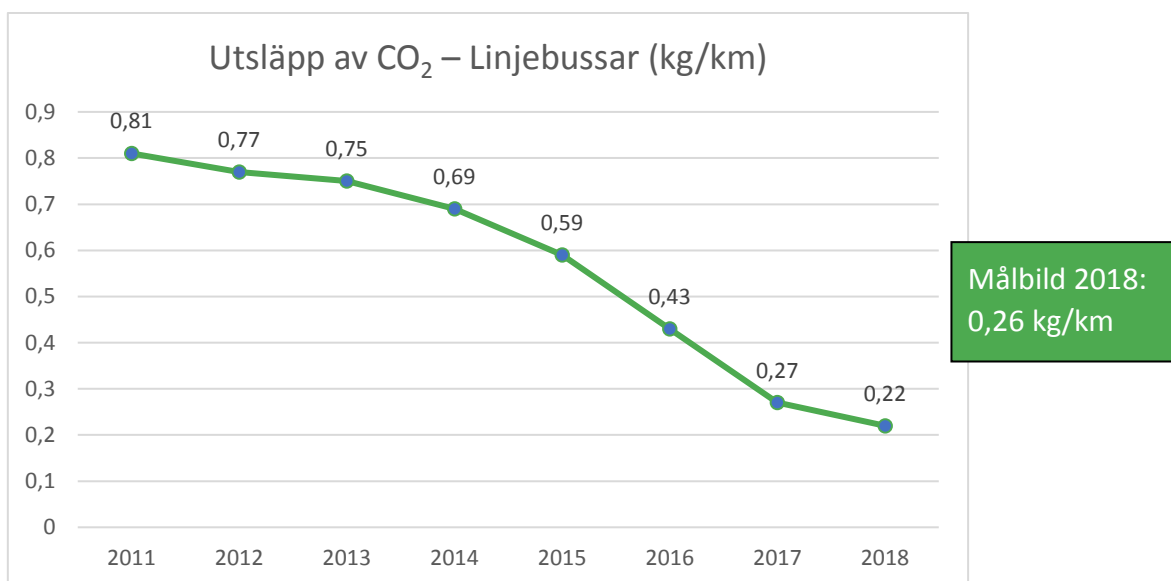
Andelen förnyelsebart drivmedel (HVO och biogas) i verksamheten blev totalt 90,5% (2017: 85,4%) för år 2018, vilket med råge uppfyllde årets mål för fossilfri andel (85%).

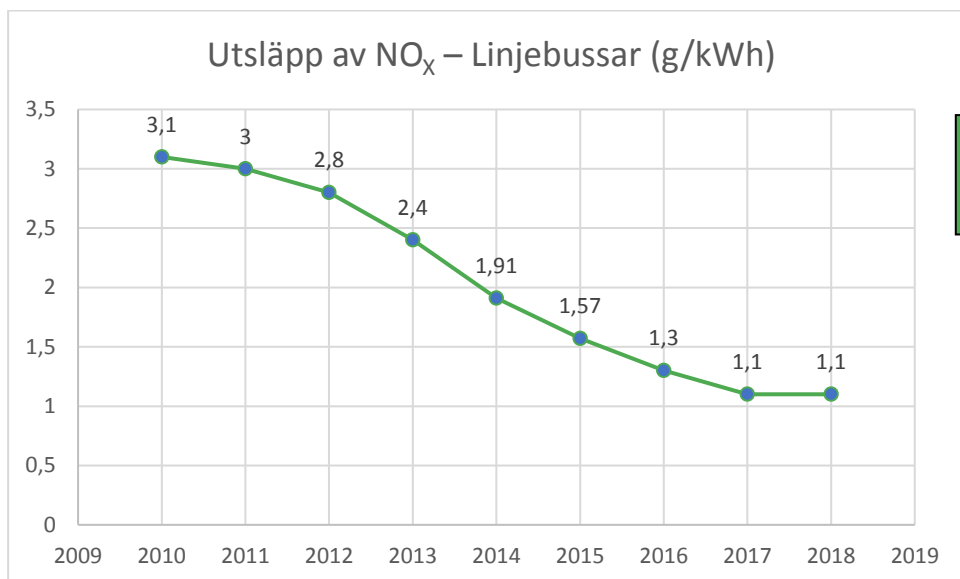


Busstrafikens utsläpp

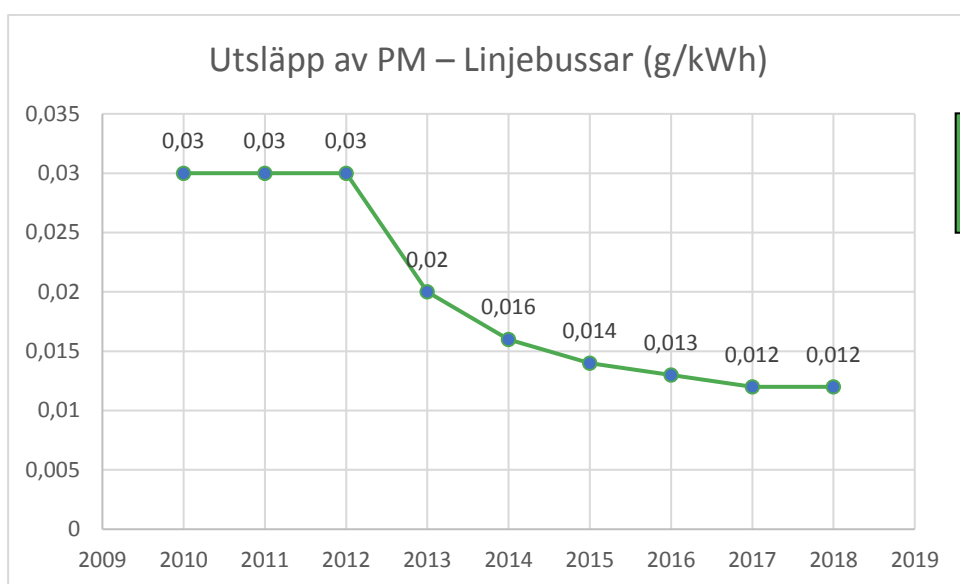
GUB följer upp linjebussflottans utsläpp avseende CO₂, NO_x, partiklar (PM) och HC med hjälp av Svensk Kollektivtrafiks program FRIDA.

Utsläppen beräknas utifrån fordonsprestanda, bränsletyp och körda kilometer. Uppföljningen är även en del av GUB:s miljömål.



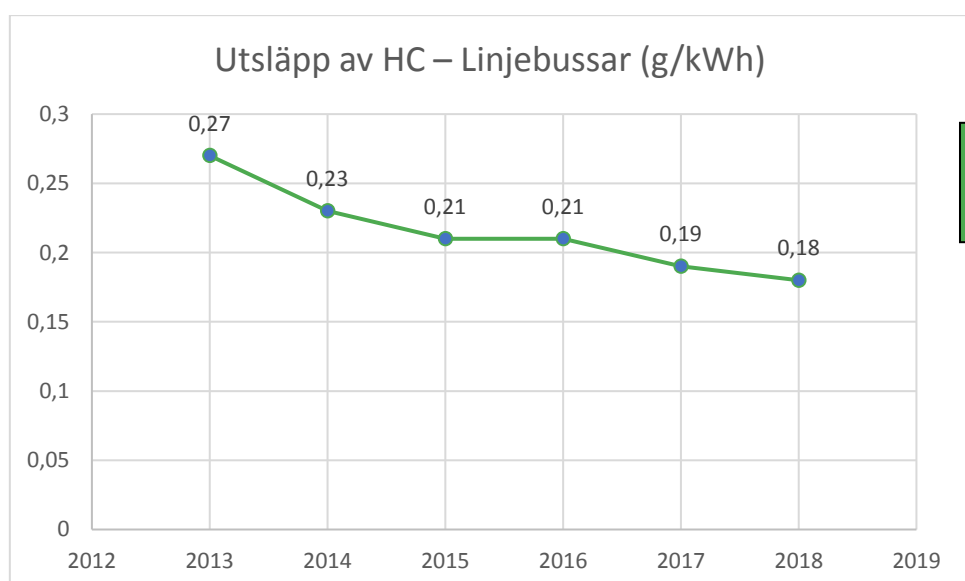


Målbild 2018:
1,10 g/kWh



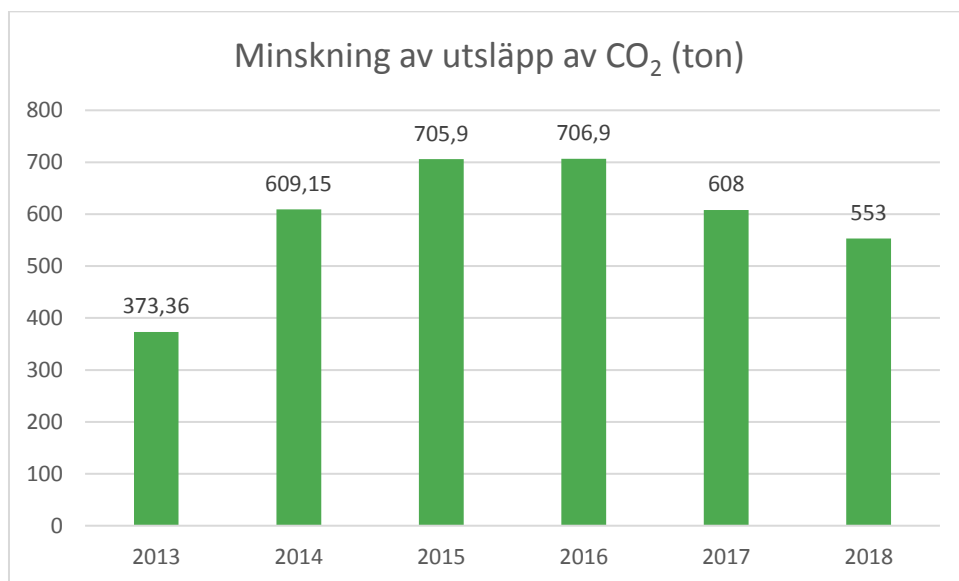
Målbild 2018:
0,015 g/kWh

Utsläppen av kolväten (HC) har följts upp under åren 2013-2018. Avstämningsrapporter visar på stabilt minskande utsläpp och resultatet 0,18 g/kWh år 2018. Målbilden för 2018 var satt till 0,19 g/kWh.



Målbild 2018:
0,19 g/kWh

Samtliga detaljmål rörande utsläppen visar på mycket god måluppfyllelse för år 2018. Detta beror till stor del på samverkan mellan typ av bränsle och fordonsprestanda, men också på körsätt (sparsam/grön körning).



Diagrammet till vänster visar GUB:s besparing av CO₂ i ton/år jämfört med hur vi körde innan vi 2013-14 införde bränslebesparingsystem et Pilotfish Fuel Economy. De förare som uppnår målet och "kör grönt" erhåller på månadsbasis en extra ekonomisk ersättning baserat på timmar körd trafik. (Källa: Pilotfish Networks)

En orsak till att minskningen i utsläpp gått ner från år 2017 till 2018 står att finna i att en allt större andel av våra bussar är utrustade med klimatanläggningar, vilket i sig ökar bränsleförbrukningen och de därav följande utsläppen. Den extremt varma sommaren 2018 då klimatanläggningarna gick för fullt under lång tid bidrog också till ytterligare ökad förbrukning jämfört med en mer normal sommar. Slitaget på klimatanläggningarna orsakade också många vagnbyten vilket i sin tur genererade längre körsträckor och därmed också högre utsläpp.

Från och med 2017 beräknas värden för bussar drivna med HVO utifrån en emissionsfaktor som är väsentligen lägre än för motsvarande dieselbussar. Då värdena ovan endast redovisar de besparingar i CO₂-utsläpp som påverkas av förarnas körsätt ser vi därför ett lägre värde på utsläppsbesparingen än tidigare år då även HVO-bussar rapporterades in som dieselbussar. 2017 och 2018 års värden är alltså inte direkt jämförbart med tidigare års. Ser vi istället på de totala utsläppen av CO₂/km i diagrammet på sid. 6 ser vi att utsläppen fortsatt att minska i stadig takt.

Energi och vatten

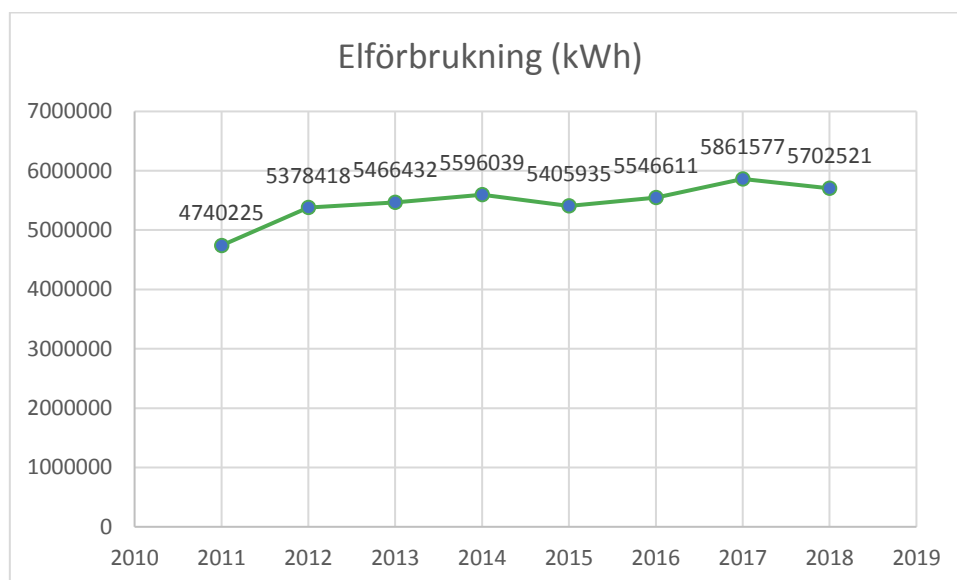
Sedan hösten 2014 hyr GUB kontorslokaler och personallokaler på c:a 1 450 m² i Vasakronans fastighet Suttungs gränd 3 (Fjalar). Elförbrukningen för lokalerna på Suttungs gränd uppgick under hyresåret 2018 till 66 943 kWh (2017 67 181 kWh).

GUB har på bussdepån en total lokalyta om ca 8 800 m² fördelat på i storleksordning: verkstad, servicehall, karosseri/lack och utbildningslokaler. Fastighetsägare är Uppsala kommun.

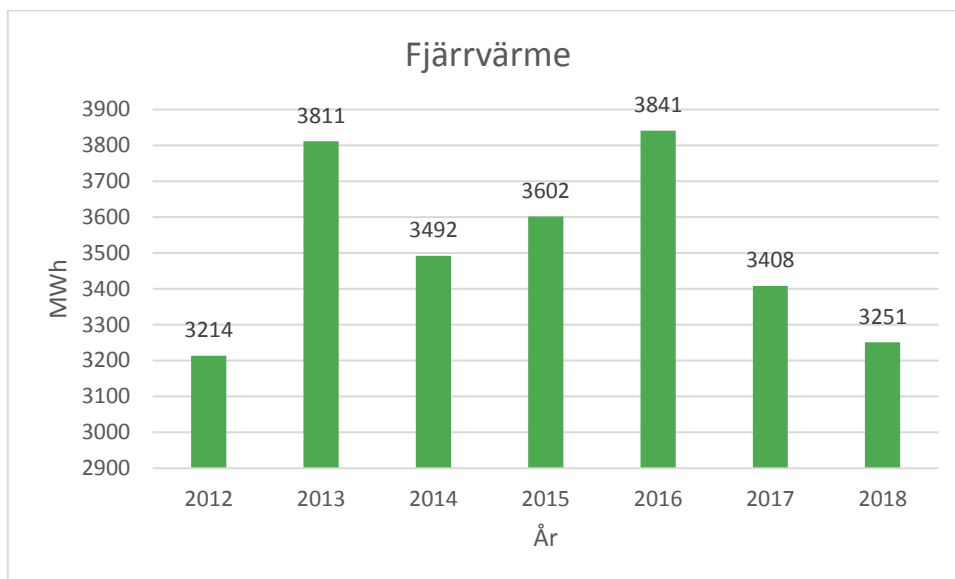
Fordonen står uppkopplade med motorvärmare, vilket förebygger kallstarter och onödig bränsleåtgång.

Största energiåtgången är på bussramperna med 146 bussplatser; 117 av dessa är endast uppkopplade på el, övriga har även vattenburen värme. Här är även väderlek och temperatur av stor betydelse.

Elförbrukningen har ökat de senaste åren. Siffrorna är dock svåra att jämföra år från år eftersom antalet hyresgäster/verksamheter växlat i fastighet K1; dessutom har antalet fordon och andel eluppvärmda fordon ökat under perioden, vilket ger en högre elförbrukning.



En annan betydande energipost står fjärrvärmens i vår depåanläggning för. Storleken av denna är givetvis starkt avhängig såväl väderlek som verksamhetens omfattning, men även rutiner för att minska värmeförluster eller onödigt höga temperaturer spelar in.

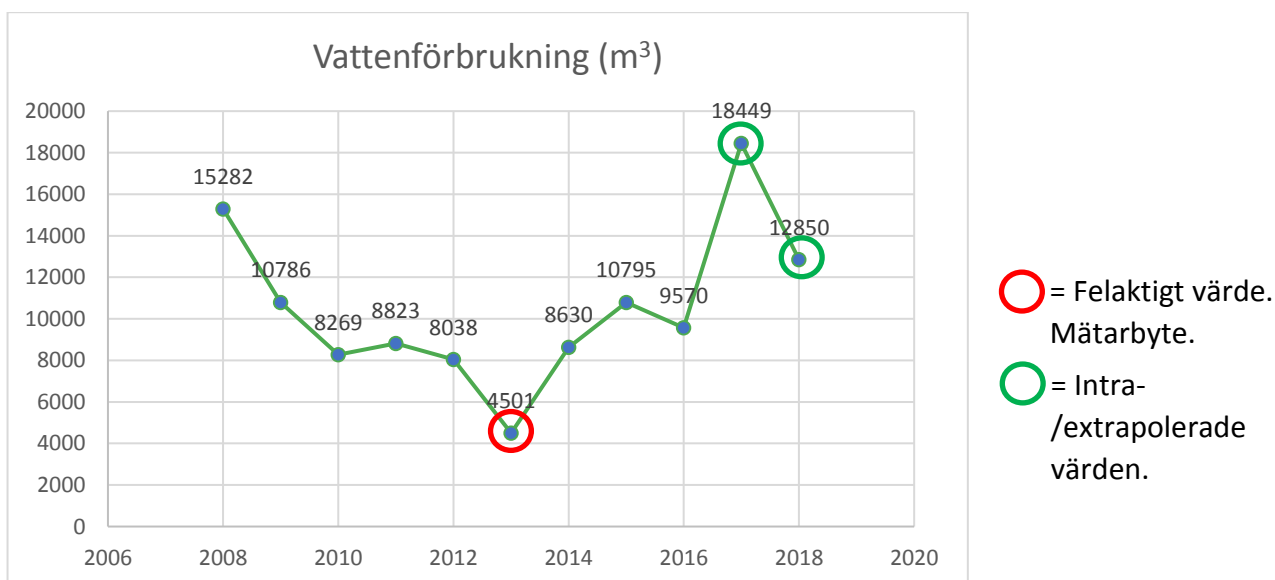


Varje dygn då vädret tillåter tvättas c:a 120-140 fordon i GUB:s fordonstvätt. Tvätt av fordon är behovsprövat, för att hushålla med resurserna så långt som möjligt.

Efter ombyggnad av fordonstvätten (vattenåtervinning) som skedde under våren 2009 sjönk vattenförbrukningen drastiskt. (Siffrorna visar anläggningens totalförbrukning). Under 2013 bytte vattenleverantören Uppsala Vatten och Avfall ut anläggningens vattenmätare, vilket medförde ett fel i avläsningen för året.

Under 2015 ökade vattenförbrukningen jämfört med tidigare år. Anledningen till ökningen är att man blev tvungen att öka uttaget av färskvatten i fordonstvätten/underspolningen, dels som en arbetsmiljöåtgärd för servicehallspersonalen, dels för att bussarna skulle bli rena.

Den stora differensen mellan 2017 och 2018 och den kraftiga ökningen år 2017 beror huvudsakligen på att bussarna under 2017 kunde tvättas väsentligen fler dagar till följd av det milda vädret, samt ändrade rutiner för rengöring av tvätthallar och ytterligare tätare vattenbytesintervall i vattenåtervinningssystemet. Att vattenåtervinningssystemet krånglade under en del av år 2017 har också bidragit, liksom att det hann gå hela 14 månader mellan mätaravläsningarna för 2016 och 2017 (som visade 21 524 m³). Intrapolerat till 12 månader innebär det en förbrukning på 18 449 m³ för kalenderåret 2017. Det här presenterade värdet för 2018 är extrapolerat i motsvarande omfattning.



Kemikalier

På ett trafikbolag utgör kemikalieanvändningen en stor miljöbelastning. GUB:s verksamhet innefattar lackering, karosseri, verkstad och service/tvätthall.

För att ha full kontroll på de kemikalier som används, finns en kemgrupp som arbetar med hantering och användning av kemikalier.

För att alla anställda ska kunna få den information de behöver över en speciell produkt, finns alla kemprodukter som används på GUB registrerade med tillhörande säkerhetsdatablad i GUB:s Kempärm. Kempärmen, som finns tillgänglig i on-linesystem via GUB:s intranät, omfattar kemikaliereregister, säkerhetsdatablad och riskbedömningar.

Vid inköp av nya kemiska produkter görs en bedömning av produkten ur både arbetsmiljö och miljöhänsyn med hjälp av systemet för Kempärmen.

Som ett led i kemikalieminskningen har GUB modifierat tvättutrustningen i tvätthallen så att tvättmedelsåtgången anpassas till rådande väderlek. Alla anställda som arbetar med kemikalier får kontinuerlig utbildning i detta.

Sedan några år tillbaka används vattenbaserade färger i lackverkstaden, vilket leder till en minskad miljöbelastning. Lackverkstaden återvinner också stor del av det lösningsmedel som används.

Miljöutbildningar

För att ha ett levande miljöengagemang i ett stort företag är kontinuerliga utbildningar nödvändiga. Dessa utbildningar innehåller bl.a. grundutbildning miljö, kemikaliehantering, sparsam körning m.m.

Miljöcertifiering och uppföljande revisioner

GUB har sedan 1998 varit miljöcertifierat enligt standarden ISO 14001.

För att kontrollera effektiviteten och efterlevnaden av miljöledningssystemet utförs årligen en uppföljande revision av extern revisor från certifieringsorganet Intertek Certification AB.

Vid 2018 års uppföljande revision som genomfördes i juni, konstaterades endast två mindre avvikelser.

Gamla Uppsala Buss miljöpolicy

GUB SKA I SIN VERKSAMHET STÄNDIGT VERKA FÖR ATT MINSKA DE NEGATIVA EFFEKTERNA PÅ MILJÖN SAMT ERBJUDA ETT ATTRAKTIVT OCH MILJÖMEDVETET KOLLEKTIVT RESANDE.

Detta uppnår vi genom att:

- effektivisera användandet av material-, energi- och övriga resurser i vår verksamhet.
- arbeta aktivt för förbättringar av infrastruktur, tillgänglighet och kundservice, för ett ökat kollektivt resande.
- arbeta med förebyggande insatser vad avser utsläpp, avfall och andra miljöstörningar.
- successivt byta till fordon med förbättrad miljöprestanda och som kan drivas med fossilmfria bränslen eller med el.
- ställa krav på våra leverantörer att de ska vara miljömedvetna och ha en god miljöstandard.
- aktivt medverka i Region Uppsalas och kommunens utveckling för att minska kollektivtrafikens miljöstörningar.
- utbilda alla anställda så att de deltar i företagets miljöarbete.
- förslag till miljöåtgärder ses positivt och tillvaratas i vårt ständigt förbättrade miljöarbete.
- informera om vårt arbete för att minska miljöpåverkan.
- miljölagar och förordningar ses som självklar miniminivå.

Gamla Uppsala Buss miljömål

VI SKALL MINSKA TRAFIKENS UTSLÄPP AV FARLIGA ÄMNEN OCH PARTIKLAR

GUB:s största miljöpåverkan kommer från trafiken. Bussarna släpper ut skadliga ämnen i form av koldioxid, kvävedioxider och partiklar. Alla dessa utsläpp skall minskas genom t ex användning av förnyelsebara energiformer.

VI SKA GENOM KONTINUERLIG UTBILDNING OCH EGET ENGAGEMANG SAMT GENOM SAMARBETE MED BESTÄLLARE, MYNDIGHETER, BRANSCHEN OCH LEVERANTÖRER AKTIVT ARBETA FÖR ATT FÖREBYGGA OCH MINIMERA VÅR MILJÖPÅVERKAN.

All personal skall ha en sådan utbildning att de aktivt kan delta i företagets miljösjatsning, kunna fatta miljöriktiga beslut vid eventuella olyckor och bidra till att miljöpåverkan blir så liten som möjligt.

Vi ska i vårt deltagande i kommunens och i branschens utvecklingsarbete, informera om vårt miljöarbete och dela med oss av våra kunskaper och erfarenheter.

Måluppfyllelse 2018

Den största miljöpåverkan GUB har är genom trafikens utsläpp. Detta är också ett av GUB:s övergripande miljömål – att sänka koldioxidutsläppen – vilket vi arbetar med dels genom att minska andelen fossila drivmedel, dels genom att köra på ett sådant sätt att bränsleförbrukningen hålls nere.

Under år 2018 har målen 1.1, 1.2 och 1.3 varit inriktade på just förbrukning och utsläpp.

Mål 1.1 – Andel förnyelsebara drivmedel

VI SKA ÖKA ANDELEN KM I VERKSAMHETEN KÖRDA PÅ FÖRNYELSEBARA DRIVMEDEL

Målbild 2018: $\geq 85\%$ fossilfri andel

Avstämning av Miljömålsprogrammet för 2018 visar att andelen kilometer körda på förnyelsebart drivmedel kunde uppfyllas med råge detta år och landande på **90,5%**.

Orsaken till att delmålet kunde uppfyllas med så pass god marginal beror i första hand på den ökade andelen fossilfria bränslen. Under 2015 gjordes en ny bränsleupphandling där den fossilfria andelen i dieseln sattes som mervärde. Detta gjorde att inblandningen av RME/HVO under 2017 ökades till i genomsnitt drygt 50%. I fordonsgasen minskades andelen naturgas under 2018 till rekordlåga 0,0% i ett genomsnitt över året. Till detta kom också projektet med 100% ren HVO i allt fler av våra bussar.

Målet löper vidare mot 100% fossilfri trafik år 2020 i enlighet med Region Uppsalas vision och **har satts till 100 % för år 2019**, en uppgradering av målet jämfört med tidigare plan då målet var 95%.

Mål 1.2 – Utsläpp av NO_x, PM och HC

VI SKA MINSKA UTSLÄPP AV NO_x, PM och HC ENLIGT BRANSCHENS MÅL

Målbild 2018: NO_x $\leq 1,10$ g/kWh, PM $\leq 0,015$ g/kWh och HC $\leq 0,19$ g/kWh.

Avstämning för året visar på ett resultat av NO_x=**1,1 g/kWh**, PM=**0,012g/kWh** samt HC=**0,18 g/kWh** d.v.s. målbilden är uppnådd med god marginal.

Målet löper vidare år 2019: NO_x $\leq 1,8$ g/km (1,9 2018), PM $\leq 0,021$ g/km (0,022 2018) samt HC $\leq 0,29$ g/km (0,30 2018). Ändringen av enhet från g/kWh till g/km beror på förändringar i det branschgemensamma rapportverktyget FRIDA.

Mål 1.3 – Utsläpp av CO₂

VI SKA MINSKA VÅR KLIMATPÅVERKAN GENOM ATT MINSKA UTSLÄPPEN AV CO₂

Målbild år 2018: $\leq 0,26$ kg/km.

Utsläppen av CO₂ fortsätter att gå åt rätt håll; resultatet för 2017 blev **0,22 kg/km**.

GUB:s arbete med sparsam körning, fossilfritt bränsle, elhybridbussar samt förnyelse av övriga bussflottan har stor betydelse för detaljmålet.

Målet löper vidare under 2019 och är satt till $\leq 0,21$ kg/km.

Mål 1.4 – Bränslebesparing via sparsam körning

VI SKA SPARA BRÄNSLE MED HJÄLP AV SPARSAM KÖRNING

Målbild år 2018: $\geq 96\%$ av förarna ska köra grönt och vi ska spara $\geq 6,0\%$ jämfört med basmatis, d.v.s. vår förbrukning innan systemet för sparsam körning infördes, i genomsnitt över året.

De fortsatta framkomlighetsproblemen till följd av osedvanligt många vägarbeten och byggnationer i Uppsala under året har gjort det svårare för förarna att uppnå besparingsmålen. Det i kombination med fler bussar med förbrukningshöjande klimatanläggningar och en ökad andel ledbussar har gjort att vi inte nått riktigt i mål. Andelen förare som kör grönt slutade på **95 %** och besparingen blev **5,9 %** jämfört med basmatisen.

Målet för 2019 är, då de flesta av byggnadsarbetena beräknas fortgå och/eller ersättas av nya arbeten, att vi sätter som mål att inte försämra oss jämfört med 2017.

Målet blir alltså även för 2019 $\geq 96\%$ gröna förare och en besparing på $\geq 6,0\%$.

Mål 1.5 – Glykolförbrukning

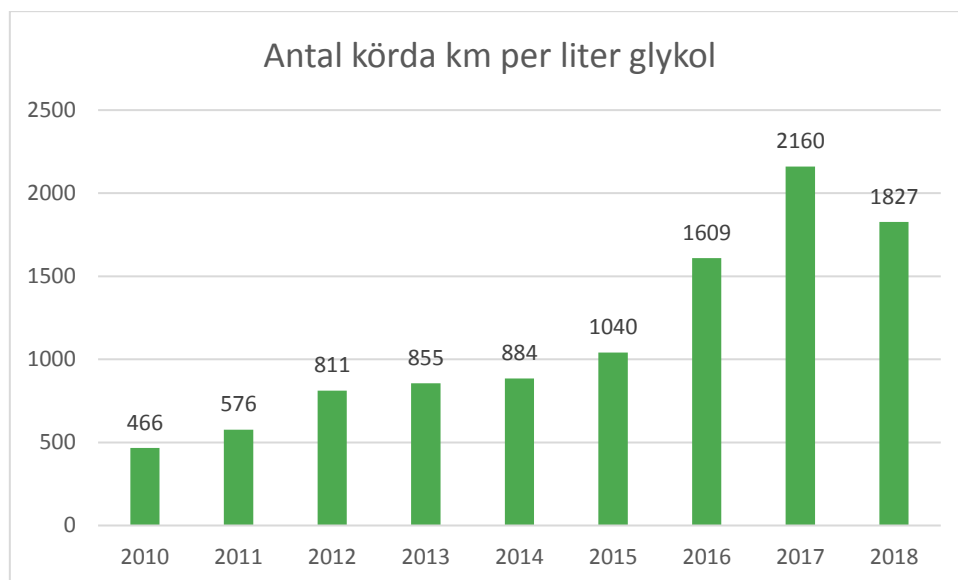
VI SKA MINSKA GLYKOLFÖRBRUKNINGEN I RELATION TILL ANTALET KÖRDA KM

Målbild 2018: ≥ 200 km per liter glykol.

Avstämningen visar att vi kört **1 827 km/liter**, det vill säga målet har långt ifrån uppnåtts.

Glykolförbrukningen har ökat, dels till följd av ett läckage under första halvåret där lyckligtvis inget läckte ut från anläggningen utan kunde tas om hand på plats, dels till följd av att vintern 2017-18 kom sent men istället varade länge. Målet på minst 200 km/l var också mycket ambitiöst satt då vi 2017 som var ett rekordår uppnådde 2160 km/l. Resultatet 2018 är dock något bättre än 2016.

Målet för 2019 sätts åter till ≥ 200 km per liter glykol.



Mål 1.6 – Vagnbyten

VI SKA MINSKA VAGNBYTEN I RELATION TILL ANTAL KÖRDA KM

Målbild år 2018: ≥6 100 km innan vagnbyte.

Målet för år 2018 är ej uppfyllt då vi endast körde **4 750 km** mellan vagnbytena.

När det gäller vagnbyten finns flera orsaker som kombinerat lett fram till ett resultat på en nivå vi inte legat på flera år. En stor orsak var ett kompressorhaveri hos vår biogasleverantör med inslag av olja i gasen som följd. Olja som under vinterns ihållande köldperiod orsakade många stopp och bärning av biogasbussar under en längre tid. Vinterkylan medförde även problem med att många kalla elhybridbussar behövde bytas in.

När den kalla vintern sedan ersattes med en extremt varm sommar krävdes istället ett stort antal byten av bussar där klimatanläggningarna tagit stryk av den hårda påfrestningen. Den senare delen av året har läget förbättrats men tyvärr inte tillräckligt för att återhämta resultatet av de första två tredjedelarna av året.

Målet är dock starkt väderberoende vilket gör att nytt **mål för 2019 sätts till ≥6 100 km**. Detta är fortfarande ett tufft mål för det nya året, trots att det uppnåddes under 2017.

Mål 2.1 – Aktivt informations- och kunskapssökande

VI SKA AKTIVT SÖKA INFORMATION OCH KUNSKAP FÖR ATT SKAPA EFFEKTIVISERINGAR OCH MILJÖFÖRBÄTTRINGAR

SKAPA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH PÅVERKA FÖR EN EFFEKTIV OCH MILJÖANPASSAD

- DEPÅ
- FORDONSLOTTA

Målbild år 2018: Minst två förändringar som påverkar miljön positivt ska införas under år 2018.

Avstämning visar att **fyra åtgärder** med direkt påverkan identifierats under 2018:

- Kalkyl och konsekvensanalys framtagen för utbyggnad av däckverkstaden i nya depån minskar transporter och miljöpåverkan.
- Under sommartidtabellen 100% fossilfritt.
- Avtal med ny HVO-leverantör för att säkerställa tillgång till fossilfritt bränsle.
- Minskad andel naturgas i biogasen efter kontakter med biogasleverantören.
- Fyra nya biogasledbussar med förbättrad miljöprestanda tagna i trafik under året.

Målet löper oförändrat vidare under 2019.

Mål 2.2 – Under året införa ny teknisk plattform för vårt miljöledningssystem

I syfte att effektivisera vår miljöledning söker vi efter och planerar att införa en ny plattform för vårt miljöledningssystem som ersättning för det nuvarande som infördes 2010.

Mål för 2019 är att under året införa en ny plattform för miljöledningssystemet.

Vi fortsätter med ständig förbättring

Ständig förbättring är ledstjärnan i miljöledningssystemet och det genomsyrar hela GUB:s verksamhet.

Genom revidering av arbetsätt, kontinuerliga miljömöten och ett positivt arbetsklimat jobbar vi för en bättre livsmiljö i Uppsala. Det interna revisionsarbete som bedrivits under år 2017 har lett till förbättringar i arbetsätt och därmed också i miljöledningssystemet.

Ledningssystemet utvecklas vidare och vi söker därför efter en ny teknisk plattform för lättare åtkomst och spridning av vårt miljöledningssystem under 2018.

Under år 2019 fortsätter det aktiva miljömålsarbetet utifrån Miljömålsprogram 2019 som också är en del i GUB:s Affärsplan.

- Under 2019 fortsätter vi att arbeta aktivt med framkomlighet tillsammans med UL och Uppsala kommun.
- Under början av 2019 levereras de 7 nya ledbussar (biogas) som skulle ha levererats under hösten 2018.
- Andelen dieselbussar som drivs med ren HVO utökas till 100% år 2019.
- Vår biogasleverantör räknar med att kunna leverera fordonsgas med minimal naturgasandel även under 2019.
- Genom ett aktivt deltagande i projekteringen av den nya bussdepån för stadstrafiken som Region Uppsala bygger i Fyrislund bidrar vi i möjligaste mån till en så miljöeffektiv anläggning som möjligt utifrån våra behov.
- GUB fortsätter att arbeta och samverka för en framtida elektrifiering av stadsbusstrafiken.



GAMLA UPPSALA BUSS